

Opis techniczny

**Projektu budowlanego rozbudowy i przebudowy drogi gminnej Nr 102870B
Tajenko - Tajno Łanowe od km 0+000 do km 2+312,94. Długość odcinka 2,313km**

1. Przedmiot inwestycji i cel opracowania

Przedmiotem inwestycji jest rozbudowa i przebudowa drogi gminnej Tajenko – Tajno Łanowe od km 0+000 do km 2+312,94. Granice opracowania określono w projekcie zagospodarowania terenu rys.2.

2. Podstawa opracowania i materiały wyjściowe

- Umowa pomiędzy Zamawiającym: Gminą Bargłów Kościelny ul. Augustowska 47, 16-320 Bargłów Kościelny a Wykonawcą: Zakładem Obsługi Inwestycji Barbara Lucyna Rudzewicz, 16-300 Augustów, ul. Nowomiejska 18A.
- Wtórnik mapy sytuacyjno-wysokościowej w skali 1:1000
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tekst jednolity Dz.U. Nr 43, poz. 430 z 1999r z późniejszymi zmianami).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

3. Funkcja istniejącej drogi – analiza powiązania z innymi drogami publicznymi

Projektowana droga gminna Nr 102870B Tajenko – Tajno Łanowe w istniejącej sieci dróg publicznych jest drogą podporządkowaną do dróg powiatowych: Nr 1223B Tajno Łanowe – Sosnowo – Kopiec – Huta - Podcisówek i Nr 1216B Stare Tajno – Tajenko – Orzechówka – Woznawieś - do dr.61. Przebudowa drogi nie zmieni układu sieci dróg publicznych.

Droga przebiega przez tereny rolne wsi Tajenko. Droga zapewnia komunikację w obrębie wsi Tajenko obsługując produkcję rolną oraz zapewniając dojazd mieszkańców do siedziby gminy i powiatu. Projektowaną drogą odbywa się komunikacja zbiorowa zapewniająca dowóz dzieci do szkoły.

4. Parametry techniczne projektowe:

- | | |
|--|-----------|
| – Klasa techniczna drogi | - D |
| – Prędkość projektowa | - 40km/h |
| Odcinki między mijankami: | |
| – Szerokość korony | - 6,0m |
| – Szerokość pasa jezdni w obu kierunkach | - 3,50m |
| – Pobocza gruntowe żwirowe | - 2x1,25m |

Mijanki:

- | | |
|-----------------------------------|----------------------|
| - Szerokość korony | - 6,5m |
| - Szerokość jezdni | - 5,00m |
| - Pobocza gruntowe żwirowe | - 2x0,75m |
| - Obciążenie ruchem | - ruch kategorii KR1 |
| - Dopuszczalny nacisk osi pojazdu | - 80kN |

5. Opis przyjętych rozwiązań projektowych

5.1. Przebieg trasy

Przedmiotem opracowania jest droga gminna Tajenko – Tajno Łanowe od km 0+000 do km 2+312,94. Początek drogi km 0+000 przyjęto na krawędzi jezdni bitumicznej drogi powiatowej Nr 1223B Tajno Łanowe – Sosnowo – Kopiec – Huta – Podcisówek, koniec przyjęto w km 2+312,94 na granicy pasa drogowego z (dz. 332) drogą powiatową Nr 1216B Stare Tajno – Tajenko – Orzechówka – Woznawieś - do dr.61.

Na projektowanym odcinku drogi występuje 18 złamań.

Na załamaniach powyżej 1,5g – 3,1g wpisano łuki poziome o promieniach 300-1500m.

Na skrzyżowaniu z drogą gminną w km 2+133,36 - załamanie W18 wpisano łuk o promieniu 15m. Na łuku projektuje się poszerzenie jezdni 1,0m po wewnętrznej stronie łuku z zastosowaniem prostych przejściowych PP=10,0m.

Dokładny opis łuków znajduje się w projekcie zagospodarowania (rys.2) oraz załączniku- zestawienie współrzędnych wierzchołków.

5.2. Niweleta

Na odcinku od km 0+000 do km 2+125 projektuje się profilowanie istniejącej nawierzchni żwirowej z nadaniem normatywnych spadków poprzecznych i podłużnych. Istniejąca nawierzchnia zostanie wykorzystana jako dolna warstwa podbudowy projektowanej konstrukcji. Na odcinku ok. km 2+125 do km 2+312,94 projektuje się nową niweletę.

6. Przekroje normalne

- | | |
|-----------------------------|-----------|
| - Szerokość jezdni | - 3,50m |
| - Szerokość poboczy | - 2x1,25m |
| - Szerokość korony | - 6,0m |
| - Spadki poprzeczne jezdni | - 2% |
| - Spadki poprzeczne poboczy | - 6% |

7. Stała organizacja ruchu

W ramach niniejszej dokumentacji projektuje się stałą organizację ruchu zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

Projektuje się ustawienie znaków drogowych pionowych z grupy małych.

Lokalizacja znaków pionowych zgodnie z projektem stałej organizacji ruchu rys.6.

Znaki drogowe mają być wykonane z blachy ocynkowanej z podwójnie zaginaną krawędzią lub wzmocnionych ramką. Do wykonania lic znaków należy zastosować folię odblaskową 2 generacji.

Wszystkie znaki drogowe winny mieć aprobatę techniczną dopuszczającą wyrób do stosowania. Grubość blachy ocynkowanej do wykonania znaków winna mieć 1,5mm. Odwrotna strona tarczy znaku lub tabliczki powinna mieć barwę szarą. Słupki do mocowania znaków drogowych powinny być wykonane z rur stalowej ocynkowanej średnicy 60mm.

Znaki drogowe pionowe należy ustawić w odległości min 0,5m od krawędzi jezdni do najbliższego skrajnego punktu tarczy znaku. Wysokość umieszczania znaków powinna wynosić min.2, 0m.

8. Zestawienie oznakowania

Typ znaków	Rodzaj oznakowania	Ilość znaków	Razem typ znaków	Ilość słupków do znaków
Znaki ostrzegawcze	A-6b	1	6	1
	A-6c	1		1
	A-7	4		4
Znaki zakazu	B-33 (30)	2	4	2
	B-33 (40)	2		2
Znaki informacyjne	D-1	4	4	
Dodatkowe znaki pionowe	T-1	1	5	
	T-6a	4		2