



SEBASTIAN WASZKIEWICZ

ul. Generała Józefa Hallera 21/5

15-814 Białystok

NIP 542-222-05-60 REGON 362016615

tel. 509 258 108

e-mail: pinkroad@interia.eu

**OBIEKT: Przebudowa odcinka drogi gminnej
Nr 102875B Dreństwo – Wólka Karwowska
od km rob. 0+000 do km rob. 0+980**

**Roboty realizowane na działce o Nr ewidencyjnym –
296 – obręb geodezyjny Dreństwo, gm. Bargłów
Kościelny, pow. augustowski, woj. podlaskie**

**INWESTOR: Gmina Bargłów Kościelny
ul. Augustowska 47
16-320 Bargłów Kościelny**

STADIUM: PROJEKT WYKONAWCZY

OPRACOWAŁ: mgr inż. Sebastian Waszkiewicz

Lipiec 2017 roku

Zawartość opracowania

1. Strona tytułowa
2. Zawartość opracowania

I CZĘŚĆ OPISOWA

3. Opis techniczny

II CZĘŚĆ RYSUNKOWA

4. Plan orientacyjny z lokalizacją robót - rys nr 1
5. Projekt zagospodarowania terenu w skali 1:2000 – rys nr 2
6. Przekrój normalny – rys nr 3

**Przebudowa odcinka drogi gminnej
Nr 102875B Dreństwo – Wólka Karwowska**

od km roboczego 0+000 do km roboczego 0+980 o dł. 0,98 km

I CZĘŚĆ OPISOWA

OPIS TECHNICZNY

1. Dane ogólne - podstawa opracowania

Projekt przebudowy odcinka drogi gminnej drogi gminnej Nr 102875B Dreństwo – Wólka Karwowska od km roboczego 0+000 do km roboczego 0+980 opracowany został na podstawie:

- 1.1. Zlecenia Inwestora dla Wykonawcy,
- 1.2. Kopii mapy ewidencyjnej wykonanej w dniu 09.06.2017 roku,
- 1.3. Ustawy z dnia 7.07.1994 roku Prawo budowlane – Dz. U. z 2006r. Nr 156, poz. 1118 tekst jednolity z późniejszymi zmianami,
- 1.4. Pomiarów własnych w terenie.

2. Przedmiot i zakres opracowania

Przebudowa odcinka drogi gminnej Nr 102875B Dreństwo – Wólka Karwowska od km roboczego 0+000 do km roboczego 0+980 zostanie wykonana na działce o nr ewidencyjnym 296, która jest we władaniu Gminy Bargłów Kościelny.

Roboty prowadzone będą w granicach pasa drogowego – obszaru zajętego terenu pod przebudowywaną drogę, który został wydzielony geodezyjnie i jest przeznaczony pod drogę. Po wykonaniu przebudowy żadna z działek nie zmieni swojego przeznaczenia.

Projektowana technologia przebudowy drogi przewiduje miejscowe wyrównanie zadoleń istniejącej nawierzchni poprzez uzupełnienie ich kruszywem, wykonanie podbudowy kruszcowej z wykorzystaniem istniejącego korpusu drogi oraz wykonanie warstwy ścieralnej nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego. Szerokość jezdni w przekroju będzie wynosić 4,0 m z obustronnymi poboczami o szerokości 0,5 m.

Planowane jest wykonanie następujących robót budowlanych:

- roboty ziemne,
- profilowanie i zagęszczenie istniejącego podłoża,
- miejscowe wyrównanie istniejącej nawierzchni mieszanką kruszywa naturalnego,

- wykonanie podbudowy kruszywowej,
- ułożenie warstwy jezdnej z betonu asfaltowego,
- uzupełnienie kruszywem poboczy,
- wykonanie oznakowania pionowego.

3. Charakterystyka stanu istniejącego

Pas drogowy zajęty pod planowaną przebudowę drogi posiada długość 980 m i szerokość 5 m.

W chwili obecnej wykorzystywany jest jako droga gminna, w wyniku przeprowadzenia przebudowy sposób wykorzystania terenu nie ulegnie zmianie.

Przebudowywany odcinek drogi w stanie istniejącym posiada zróżnicowaną nawierzchnię jezdnią żwirową o grubości około 15 cm. Nawierzchnia istniejąca posiada liczne wyboje oraz nierówności poprzeczne i podłużne. Odwodnienie drogi odbywa się w sposób powierzchniowy.

4. Opis przyjętych rozwiązań

4.1. Rozwiązanie sytuacyjne

Początek przebudowywanego odcinka drogi gminnej Nr 102875B Dreństwo – Wólka Karwowska został przyjęty w km rob. 0+000 (skrzyżowanie z drogą gminną w m. Dreństwo), zaś koniec w km rob. 0+980.

Przebudowywana droga na swoim przebiegu składa się z odcinków prostych, łuków poziomych oraz łuków pionowych. Oś drogi oraz istniejące zjazdy po wykonaniu przebudowy sytuacyjnie pozostaną niezmienione.

Przebudowę drogi przewiduje się z wykorzystaniem istniejącego korpusu drogowego, a niweleta drogi zostanie podwyższona w stosunku do istniejącej o grubość podbudowy oraz warstwy jezdnej z betonu asfaltowego.

4.2. Przekrój normalny

Warstwa jezdna z betonu asfaltowego będzie posiadała szerokość 4,0 m i przekrój daszkowy o pochyleniu 2% / 2%, na łukach jednostronny.

Szerokość poboczy z pospółki będzie wynosiła 0,5 m zaś ich pochylenie 6%.

4.3. Konstrukcja przebudowywanej nawierzchni

- warstwa jezdna z betonu asfaltowego o grubości po zagęszczeniu 6 cm – AC 11 S 50/70 (KR 1) lub AC 16 S TD 50/70 (KR1),
- podbudowa z kruszywa łamanego o grubości po zagęszczeniu 10 cm.
- miejscowe wyrównanie zadoleń istniejącej nawierzchni mieszanką kruszywa naturalnego
- pobocza z kruszywa naturalnego o grubości po zagęszczeniu 6 cm.

4.4. Niweleta

W związku z przeprowadzoną przebudową niweleta istniejącej drogi nie ulegnie zmianie w znacznym stopniu. Po wykonaniu przebudowy zostanie ona jedynie podwyższona w stosunku do istniejącej o grubość podbudowy oraz warstwy jezdnej z betonu asfaltowego.

4.5. Odwodnienie

Odwodnienie drogi będzie odbywać się tak jak w stanie istniejącym, czyli metodą powierzchniowego spływu wód opadowych.

4.6. Pobocza.

Pobocza zostaną uzupełnione kruszywem naturalnym stabilizowanym mechanicznie.

5. Technologia robót

Do wykonywania robót należy wykorzystywać tylko specjalistyczny sprzęt, pojazdy i maszyny przeznaczone do danego asortymentu robót. Sprzęt, pojazdy i maszyny wykorzystywane do robót powinny być sprawne technicznie ze szczególnym uwzględnieniem ich bezawaryjnej pracy (szczególnie układu paliwowo – olejowego), co wykluczy ewentualne zanieczyszczenie gleb i wód związkami ropopochodnymi. Zalecane jest stosowanie olejów biodegradowalnych w maszynach wielooperacyjnych i układach hydraulicznych.

Materiały przy budowie powinny posiadać odpowiednie deklaracje zgodności, certyfikaty i atesty.

W trakcie prowadzenia robót należy przestrzegać obowiązujących zasad oznakowania wykonywanych robót oraz zapewnić bezpieczeństwo zatrudnionych pracowników i użytkowników drogi.

6. Środowiskowe uwarunkowania realizacji inwestycji

W celu zminimalizowania bądź wyeliminowania ujemnego wpływu przedsięwzięcia na środowisko w fazie wykonania, przedsięwzięcie powinno być realizowane z uwzględnieniem następujących warunków:

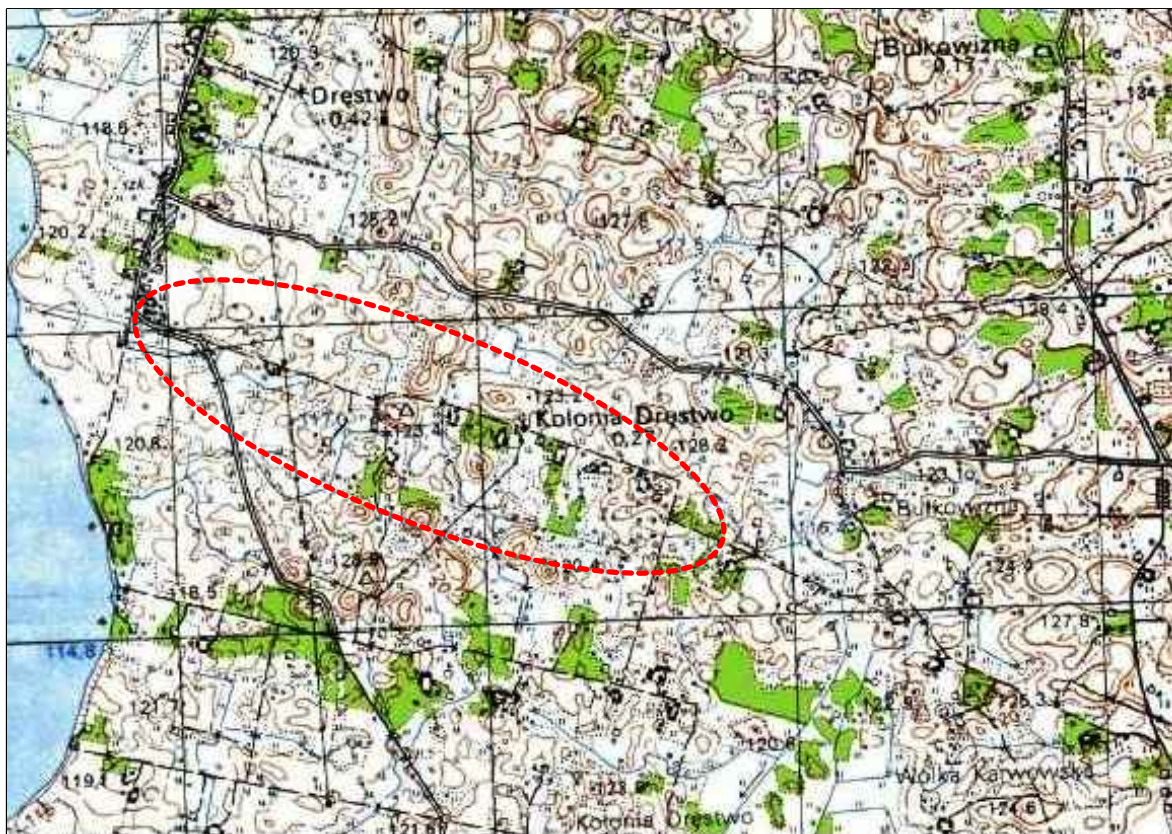
- przebudowę należy prowadzić poza okresem lęgowym ptaków i czas jego trwania należy skrócić do niezbędnego minimum,
- ze względu na hałas pracujących maszyn i urządzeń roboty budowlane należy wykonywać tylko w porze昼iennej, w godzinach 6⁰⁰ – 22⁰⁰,
- należy zachować szczególną dbałość o stan techniczny sprzętu mechanicznego i jego bezawaryjną pracę (szczelność układu paliwowo – olejowego, itp.), co wykluczy ewentualne zanieczyszczenie gleby i wód związkami ropopochodnymi,
- w czasie przerw postojowych silniki sprzętu powinny być wyłączone,
- ewentualna baza budowy powinna być wyposażona w szczelne urządzenia do gromadzenia ścieków socjalno- bytowych, a na jej terenie nie wolno dopuścić do gromadzenia wody opadowej w zastoiskach,
- powierzchnia terenu ewentualnej bazy budowy przeznaczona do postoju i garażowania ciężkiego sprzętu mechanicznego powinna być wyłożona płytami betonowymi (celem ochrony wierzchniej warstwy gleby przed zniszczeniem).
- pracujący podczas robót sprzęt mechaniczny powinien poruszać się tylko w obrębie terenu prowadzonych prac.

**Przebudowa odcinka drogi gminnej
Nr 102875B Dreństwo – Wólka Karwowska**

od km roboczego 0+000 do km roboczego 0+980 o dł. 0,98 km

II CZĘŚĆ RYSUNKOWA

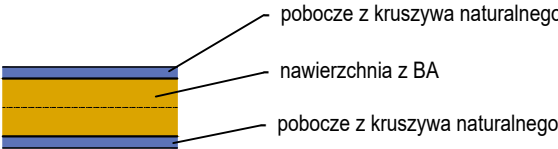
PLAN ORIENTACYJNY



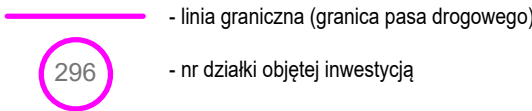
Zabrania się powielania rysunku oraz usuwania tabeli znamionowej rysunku (prawo autorskie) bez zgody PinkRoad			
		SEBASTIAN WASZKIEWICZ ul. Generała Józefa Hallera 21/5 15-814 Białystok NIP 542-223-05-40 REGON 144016618 tel. 509 223 108 e-mail: pinkroad@interia.eu	
P.W.	Nazwa rysunku: Plan orientacyjny	Rysunek nr: 1	
	Obiekt: Przebudowa odcinka drogi gminnej Nr 102875B Dreństwo - Wólka Karwowska od km rob. 0+000 do km rob. 0+980	Data : 07.2017	
Skala : 1:20000			
BRANŻA DROGOWA			
Imię i nazwisko nr upr.:		Podpis:	
Projektant: mgr inż. Sebastian Waszkiewicz PDL/0107/OWOD/08			

LEGENDA :

PROJEKTOWANE



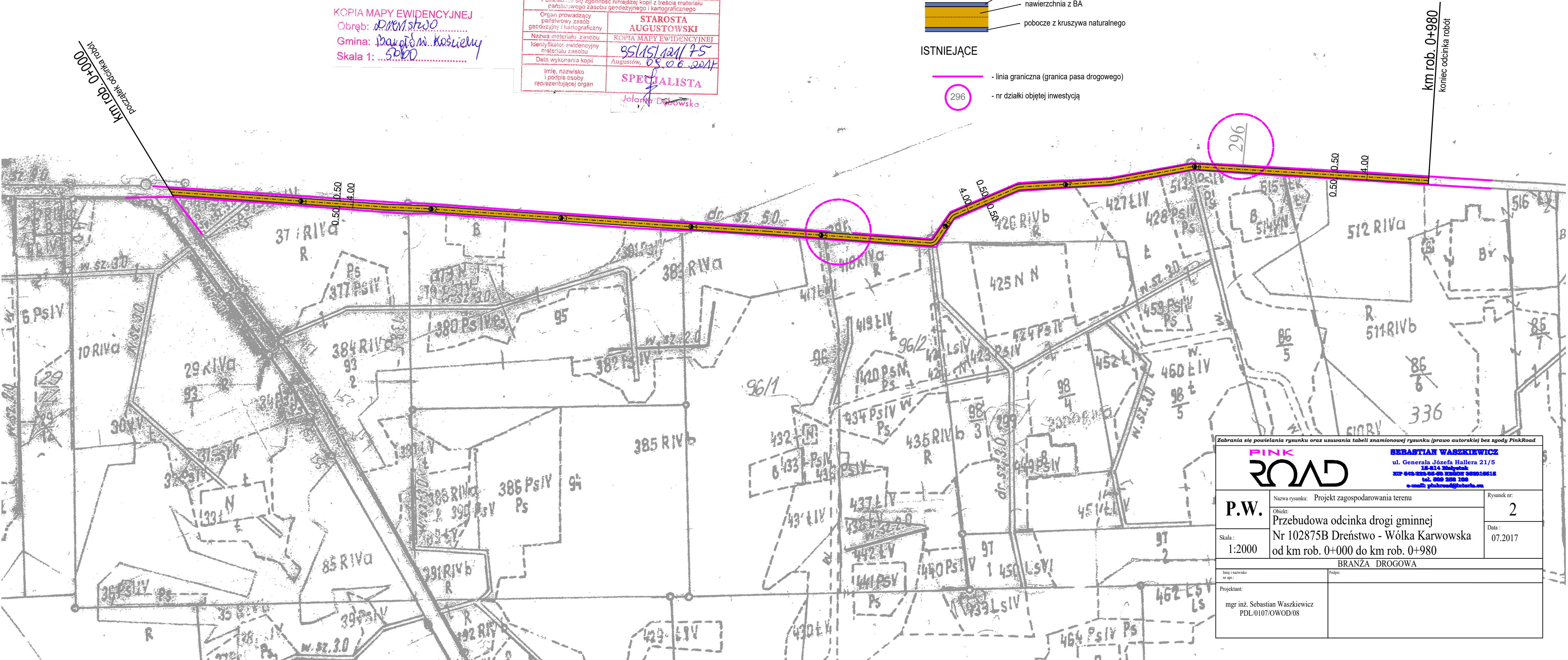
ISTNIEJĄCE



KOPIA MAPY EWIDENCYJNEJ

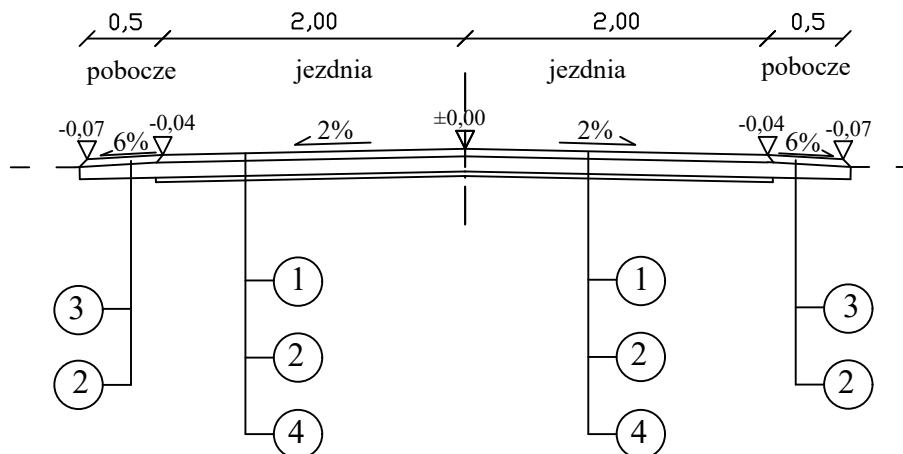
Obręb: *Dreństwo*
Gmina: *Dąbów Koscielny*
Skala 1: *5000*

Pozwala się zgodność niniejszej kopii z treścią materiału państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego	
Organ prowadzący państwowy zasób geodezyjny i kartograficzny	STAROSTA AUGUSTOWSKI
Nazwa materiału zasobu	KOPIA MAPY EWIDENCYJNEJ
Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu	95/15/121/75
Data wykonania kopii	Augustów, 08.06.2017
Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ	SPECIALISTA <i>Jolanta Dąbowska</i>




Zabrania się powielania rysunku oraz usuwania tabeli znamionowej rysunku (prawo autorskie) bez zgody PinkRoad		
PINK ROAD SEBASTIAN WASZKIEWICZ ul. Generała Józefa Hallera 21/5 18-214 Wólka Karwowska tel. 543 223 05-00 KRS 00003618618 tel. 509 228 100 e-mail: pinkroad@pabeta.eu		
P.W.	Nazwa rysunku: Projekt zagospodarowania terenu	Rysunek nr: 2
	Objekt: Przebudowa odcinka drogi gminnej Nr 102875B Dreństwo - Wólka Karwowska od km rob. 0+000 do km rob. 0+980	Data: 07.2017
Skala: 1:2000	BRANŻA DROGOWA	
Imię i nazwisko nr. 1:	Podpis:	
Projektant:	mgr inż. Sebastian Waszkiewicz PDL/0107/OWOD/08	

PRZEKRÓJ NORMALNY



LEGENDA:

- ① - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego - grub. 6 cm
- ② - podbudowa z kruszywa łamanego - grub. 10 cm
- ③ - uzupełnienie poboczy kruszywem naturalnym - grub. 6 cm
- ④ - miejscowe wyrównanie zadoleń istniejącej nawierzchni mieszanką kruszywa naturalnego

Zabrania się powielania rysunku oraz usuwania tabeli znamionowej rysunku (prawo autorskie) bez zgody PinkRoad		
		SEBASTIAN WASZKIEWICZ ul. Generała Józefa Hallera 21/5 15-814 Białystok NIP 542-222-05-60 REGON 362016618 tel. 509 258 100 e-mail: pinkroad@interia.eu
P.W.	Nazwa rysunku: Przekrój normalny	Rysunek nr: 3
	Obiekt: Przebudowa odcinka drogi gminnej Nr 102875B Dreństwo - Wólka Karwowska od km rob. 0+000 do km rob. 0+980	Data : 07.2017
Skala : 1:50	BRANŻA DROGOWA	
Imię i nazwisko nr upr.:	Podpis:	
Projektant: mgr inż. Sebastian Waszkiewicz PDL/0107/OWOD/08		