

Zestawienie zjazdów

Lp.	Kilometraż	Strona drogi	Długość do granicy pasa drogowego [m]	Nawierzchnia bitumiczna [w m2]	Podbudowa i pobocza z kruszywa naturalnego gr. 20cm [w m2]	Warstwa odcinająca z piasku gr. 10 [w m2]	Przepust rurowy \varnothing 40 cm [szt]
1	0+028,60	prawa	1,70	12,07	17,68	18,19	-
2	0+045,00	lewa	3,20	22,72	33,28	34,24	-
3	0+088,20	prawa	2,30	16,33	23,92	24,61	-
4	0+238,20	lewa	3,00	21,30	31,20	32,10	-
5	0+277,80	prawa	1,90	13,49	19,76	20,33	-
6	0+322,00	lewa	2,80	19,88	29,12	29,96	TAK
7	0+359,20	prawa	2,00	14,20	20,80	21,40	-
8	0+467,70	lewa	2,40	17,04	24,96	25,68	TAK
9	0+481,50	prawa	2,20	15,62	22,88	23,54	-
10	0+620,00	prawa	2,80	19,88	29,12	29,96	TAK
11	0+730,30	prawa	3,30	23,43	34,32	35,31	TAK
12	0+755,00	lewa	3,30	23,43	34,32	35,31	TAK
13	0+768,60	lewa	3,30	23,43	34,32	35,31	TAK
14	0+768,60	prawa	3,30	23,43	34,32	35,31	TAK
15	0+905,00	prawa	3,30	23,43	34,32	35,31	TAK
16	0+915,00	prawa	3,30	23,43	34,32	35,31	TAK
17	0+940,80	lewa	5,00	35,50	52,00	53,50	TAK
18	1+049,60	lewa	6,30	44,73	65,52	67,41	TAK
19	1+089,50	lewa	4,70	33,37	48,88	50,29	TAK
20	1+100,00	prawa	2,60	18,46	27,04	27,82	-
21	1+244,00	lewa	4,70	33,37	48,88	50,29	TAK
22	1+484,00	prawa	1,60	11,36	16,64	17,12	-
				489,9	717,6	738,3	13 szt.

Na odcinkach gdzie wykonane zostaną rowy przydrożne,
pod zjazdami projektuje się przepusty z rur polietylenowych \varnothing 40 cm.
Przyjmując średnio 7,5m rury na 1 przepust - łączna długość rur wyniesie 120,0 m.