

Zestawienie zjazdów

Lp.	Kilometraż	Strona drogi	Długość do granicy pasa drogowego [m]	Nawierzchnia bitumiczna [w m2]	Podbudowa i pobocza z kruszywa naturalnego gr. 20cm [w m2]	Warstwa odcinająca z piasku gr. 10 [w m2]	Przepust rurowy ø 40 cm [szt]
23	1+587,50	lewa	2,20	15,62	22,88	23,54	-
24	1+625,00	prawa	2,70	19,17	28,08	28,89	-
25	1+647,00	prawa	3,20	22,72	33,28	34,24	-
26	1+686,00	lewa	2,10	14,91	21,84	22,47	-
27	1+793,60	prawa	1,90	13,49	19,76	20,33	-
28	1+819,20	lewa	2,20	15,62	22,88	23,54	-
29	1+851,40	prawa	2,00	14,20	20,80	21,40	-
30	2+021,40	lewa	2,00	14,20	20,80	21,40	-
31	2+041,50	prawa	1,50	10,65	15,60	16,05	-
32	2+065,80	lewa	1,50	10,65	15,60	16,05	-
33	2+186,00	lewa	3,00	21,30	31,20	32,10	TAK
34	2+234,30	lewa	2,20	15,62	22,88	23,54	TAK
35	2+335,00	prawa	2,80	19,88	29,12	29,96	-
36	2+365,40	lewa	3,10	22,01	32,24	33,17	TAK
37	2+398,00	prawa	2,70	19,17	28,08	28,89	-
				249,2	365,0	375,6	3 szt.

Na odcinkach gdzie wykonane zostaną rowy przydrożne,
pod zjazdami projektuje się przepusty z rur polietylenowych ø 40 cm.
Przyjmując średnio 7,5m rury na 1 przepust - łączna długość rur wyniesie 120,0 m.