DROGOSFERA
PRACOWNIA PROJEKTOWA
MARCIN SIEŃKOWSKI TEL: 691 36 20 36 DROGOSFERA@GMAIL.COM

PROJEKT BUDOWLANY

EGZEMPLARZ 1.

ROZBUDOWA I PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 102851B KUKOWO – BORZYMY

ADRES INWESTYCJI:	**Miejscowość:**	**Kukowo**
	Gmina:	**Bargłów Kościelny**
	Powiat:	**augustowski**

INWESTOR:	**Gmina Bargłów Kościelny** **ul. Augustowska 47** **16-320 Bargłów Kościelny**

OBSZAR INWESTYCJI: **Obręb: Kukowo 0013**

Działki nr: 123, 124, 8, 6/2, 7/1, 13, 14, 16, 23, 24, 25, 26, 130, 125, 29, 17, 18, 154, 126, 35/7, 35/6, 35/4, 35/1, 107, 110, 36, 129.

BRANŻA	PROJEKTANT	SPRAWDZAJĄCY
DROGOWA		
SANITARNA		

SUWAŁKI; GRUDZIEŃ 2017 r.

OPIS TECHNICZNY

1. PRZEDMIOT I CEL INWESTYCJI

1.1. Zakres przedmiotu zamówienia:

Dokumentacja projektowa została opracowana w związku z planowaną inwestycją: ***„Rozbudowa i przebudowa drogi gminnej nr 102851B Kukowo – Borzymy”***.

Opracowaniem projektowym objęto odcinek drogi gminnej o długości nieco ponad 2km. Teren wykorzystany pod budowę - o łącznej powierzchni około 2,2ha - stanowią nieruchomości będące własnością Gminy Bargłów Kościelny oraz części działek prywatnych przewidziane do podziału na potrzeby poszerzenia pasa drogowego.

1.2. Podstawa opracowania i materiały wyjściowe

1). Umowa z Inwestorem, tj. Gminą Bargłów Kościelny.
2). Wtórnik mapy sytuacyjno-wysokościowej w skali 1:500, aktualny na dzień 12.07.2017 roku.
3). Wypisy z rejestru gruntów terenu objętego projektem.
4). Warunki techniczne na odprowadzenie wód deszczowych.
5). Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tekst jednolity Dz. U. Nr 43, poz. 430 z 1999r).
6). Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. 2003 Nr 80 poz. 721).
7). Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz. U. Nr 89 poz. 414 z 1994 roku, z późniejszymi zmianami).
8). Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2012 poz. 462).
9). Katalog Powtarzalnych Elementów Drogowych (KEPD). Opracowanie "Transprojekt - Warszawa".
10). Dokumentacja z badań oraz opinia geotechniczna – opracowanie Ekodrom Sp. z o.o. z dnia 22.11.2017 r.
11). Inwentaryzacja w terenie i pomiary własne.
12). Uzgodnienia branżowe.

2. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Droga gminna, stanowiąca przedmiot dokumentacji projektowej, zalicza się do klasy technicznej „L” - lokalna. Długość odcinka objętego opracowaniem wynosi 2028,1m.

Droga w obszarze opracowania posiadają obecnie nawierzchnię żwirową bądź gruntową o zmiennej szerokości 2,8 ÷ 4,2m. W nawierzchni występują duże nierówności, zapadnięcia i wyboje spowodowane

wieloletnim okresem użytkowania oraz brakiem odpowiedniej nośności podłoża.

Projektowany odcinek trasy przebiega w większości przez tereny rolnicze oraz częściowo przez teren zabudowy siedliskowej.

W konstrukcji drogi występują nienormatywne łuki pionowe i poziome. Konieczna jest korekta parametrów geometrycznych w celu poprawy bezpieczeństwa użytkowników ruchu, zapewnienia lepszego komfortu i płynności jazdy, a także w celu zagwarantowania właściwego odwodnienia.

Odwodnienie jezdni w chwili obecnej odbywa się metodą powierzchniowego spływu wód opadowych i roztopowych zgodnie z naturalnym ukształtowaniem terenu. Wody spływają na pobocza i skarpy skąd następnie trafiają do rowów melioracyjnych zlokalizowanych w bezpośrednim sąsiedztwie drogi. Występujące nierówności nawierzchni sprzyjają powstawaniu miejscowych zastoisk wody oraz kałuż w okresie opadów, co z kolei przekłada się na jeszcze szybsze jej niszczenie.

W ciągu projektowanej drogi nie ma istniejącej kanalizacji deszczowej.

Z uwagi na zły stan nawierzchni, licznie występują wyboje, zadolenia i ubytki w nawierzchni, a także rozwiązania nie zgodne z obowiązującymi przepisami, na rozpatrywanym odcinku drogi zostanie przeprowadzona kompleksowa rozbudowa i przebudowa istniejącej drogi wraz z jej lokalnymi poszerzeniami.

3. UZBROJENIE TECHNICZNE

Na terenie planowanej inwestycji występują istniejące elementy infrastruktury technicznej w postaci niżej wymienionych sieci uzbrojenia podziemnego i naziemnego:

- sieć energetyczna napowietrzna NN;
- sieć telekomunikacyjna;
- sieć wodociągowa.

4. POWIĄZANIA Z INNYMI DROGAMI PUBLICZNYMI

Powiązania projektowanej drogi gminnej z innymi drogami publicznymi występują w formie skrzyżowań prostych z następującymi drogami:

Nazwa drogi	*Klasa drogi*	*Kategoria techniczna*	*Szerokość jezdni*	*Rodzaj nawierzchni*
Droga Nr 1193B Od drogi nr 16 – Reszki – Łabętnik	Powiatowa	Zbiorcza	5,50 m	Bitumiczna

Obsługa obszarów przyległych do drogi i dalsze powiązania pozostaną bez zmian, ponieważ sieć dróg lokalnych jest już ukształtowana i nie ma potrzeby wprowadzania nowych ciągów drogowych. Z uwagi na fakt, iż przebudowa i rozbudowa istniejących dróg, ich funkcja oraz usytuowanie nie będą miały wpływu na wielkość ruchu drogowego, niniejsza inwestycja nie będzie miała znaczącego wpływu na stan i funkcjonowanie istniejącego układu dróg publicznych.

W ramach inwestycji zaprojektowano pozostawienie wszystkich istniejących powiązań w formie skrzyżowań i zjazdów z drogi publicznej.

5. STAN PRAWNY

Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest na następujących działkach położonych w obrębie ewidencyjnym KUKOWO, nr 0013:

123, 124, 8, 6/2, 7/1, 13, 14, 16, 23, 24, 25, 26, 130, 125, 29, 17, 18, 154, 126, 35/7, 35/6, 35/4, 35/1, 107, 110, 36, 129.

Z uwagi na projektowane zmiany parametrów jezdni oraz korektę przebiegu trasy, wystąpiła konieczność poszerzenia istniejącego pasa drogowego. Na potrzeby inwestycji zostały wykonane geodezyjne podziały nieruchomości bezpośrednio przyległych do drogi, co zapewnia powierzchnię niezbędną do realizacji zamierzonych prac budowlanych. Łącznie przewiduje się podział 20 działek stanowiących własność prywatną.

Powierzchnie potrącone z poszczególnych działek pod poszerzenie drogi:

Nr działki	*Pow. [m^2]*
6/4	249
7/2	208
8/1	164
13/1	354
13/2	32
14/1	251
14/2	52
16/1	608
17/1	116
18/1	222
24/1	91
25/1	49
26/1	325
29/1	142
154/1	451
35/8	2148
35/10	101
35/14	10
35/15	201
35/12	98
36/1	336
107/1	36
110/1	50
Łącznie:	***6 294,0 m2***

Projekty podziału nieruchomości stanowią załącznik do wniosku o wydanie decyzji ZRID zgodnie z Ustawą z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych.

Wydzielone działki zostaną przekształcone na pas drogowy i staną się własnością Inwestora i zarządcy drogi tj. Gminy Bargłów Kościelny.

Teren planowanej inwestycji nie zmieni swego dotychczasowego przeznaczenia i pozostanie wykorzystany nadal jako droga publiczna.

6. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Początek opracowania rozbudowy drogi gminnej publicznej nr 102851B przyjęto na granicy administracyjnej gminy Bargłów Kościelny w km 0+000.

Zakończenie rozbudowy projektowanego odcinka zlokalizowano w miejscu połączenia z krawędzią istniejącej nawierzchni bitumicznej na skrzyżowaniu z drogą powiatową 1193B, w km rob. 2+048,10.

Rozbudowa i przebudowa drogi gminnej będzie obejmowała:

- wykonanie prac rozbiórkowych oraz rozbiórki kolidujących ogrodzeń;
- wykonanie robót ziemnych;
- zabezpieczenie podziemnych odcinków sieci uzbrojenia terenu;
- budowa systemu kanalizacji deszczowej z odprowadzeniem do rowu otwartego,
- budowa drogi utwardzonej o nawierzchni bitumicznej o szerokości jezdni 4,50÷5,50 m,
- wykonanie normatywnych wlotów skrzyżowań z drogami podporządkowanymi,
- budowa zjazdów indywidualnych i publicznych o nawierzchni bitumicznej do granic pasa drogowego,
- wykonanie odwodnienia jezdni w postaci rowów przydrożnych wraz z przepustami,
- wykonanie cieków korytkowych z elementów prefabrykowanych,
- przebudowę istniejących przepustów drogowych,
- montaż barier drogowych energochłonnych,
- wykonanie oznakowania pionowego i poziomego.

Układ komunikacyjny

Przebieg projektowanego odcinka drogi gminnej Kukowo - Borzymy został wyznaczony w taki sposób, aby w optymalnie wykorzystać istniejący pas drogowy oraz ograniczyć ilość terenu do pozyskania pod poszerzenia. Starano się także stosować przy tym równomierne poszerzenia pasa drogowego po obu stronach rozbudowywanej jezdni.

Na obszarze przebiegającym przez tereny rolnicze zaprojektowano drogę o przekroju szlakowym z jezdnią o szerokości 4,50 m. Wzdłuż jezdni zostaną wykonane obustronne pobocza szerokości 1,00 cm i odcinki rowów drogowych na potrzeby odwodnienia jezdni.

Nawierzchnia jezdni zostanie wykonana z betonu asfaltowego.

Przebieg drogi w planie.

Przebieg osi projektowanej w większości pokrywa się z przebiegiem istniejącej jezdni gruntowej. Uwzględniając zasady bezpieczeństwa ruchu drogowego dokonano niezbędnych korekt przebiegu trasy w terenie, poprzez wpisanie regularnych łuków poziomych.

Ze względu na zbyt małą szerokość istniejącego korpusu drogowego wykonano podziały gruntu celem poszerzenia pasa drogowego.

Przebieg drogi w planie określony został przez 19 punktów wierzchołkowych. W powstałe kąty wierzchołkowe zostały wpisane łuki poziome o promieniach z zakresu R = 20,00 ÷ 500,00 m.

Szczegółowe rozwiązania dotyczące wyniesienia osi drogi w teren zawiera Rys. nr 1. „PZT", oraz Załącznik nr 1. „Wykaz współrzędnych punktów głównych trasy".

Przebieg drogi w profilu podłużnym.

Z uwagi na rozwiązania nie odpowiadające obowiązującym uwarunkowaniom technicznym, niezbędne było wprowadzenie korekt i znormalizowanie parametrów profilu podłużnego. Nowa niweleta została zaprojektowana na podstawie pomiarów wysokościowych terenu odniesionych do Państwowej Osnowy Geodezyjnej. Dowiązano się do rzędnych istniejących zjazdów oraz przyległego terenu. Zmiany w niwelecie przewidziane są z uwagi na potrzebę poprawy widoczności i bezpieczeństwa użytkowników drogi oraz konieczność prawidłowego odwodnienia jezdni. Wprowadzone zmiany polegają na likwidacji lokalnych wzniesień i zadoleń, jak również wprowadzeniu regularnych spadków gwarantujących płynne poruszanie się pojazdów.

W projektowanych profilach podłużnych droga przebiega po spadkach o zmiennych pochyleniach z zakresu od 0,55÷10,75%. Na wierzchołkach zastosowano łuki pionowe spełniające wymagania obowiązujących przepisów, o promieniach z zakresu R=400÷2700 m. W wyniku tych działań uzyskano lokalne obniżenie niwelety max. o 0,82 m oraz podwyższenie niwelety max. o 0,86 m w stosunku do obecnego ukształtowania wysokościowego.

Projektowane rozwiązania przedstawiono graficznie na Rys. nr 2 „Profil podłużny projektowanej drogi".

Zjazdy

Zjazdy indywidualne projektuje się wg Katalogu Powtarzalnych Elementów Drogowych. Usytuowanie poszczególnych zjazdów pokazano na „Planie zagospodarowania terenu" – Rys. nr 1.

Zjazdy należy wykonać o nawierzchni dwuwarstwowej z mieszanki mineralno-asfaltowej. Projektowane zjazdy indywidualne i publiczne zostaną wykonane do granicy pasa drogowego, bądź do istniejących ogrodzeń. Ilość zjazdów jest zgodna ze stanem istniejącym. W uzasadnionych przypadkach dopuszcza się zmianę lokalizacji i przesunięcia zjazdów indywidualnych w obrębie tej samej działki ewidencyjnej.

Na odcinkach gdzie występują rowy przydrożne, pod zjazdami gospodarczymi i zjazdami na drogi boczne należy wykonać przepusty z rur polietylenowych PEHD o średnicy ϕ 40 cm, umożliwiające swobodny przepływ wody rowami odwadniającymi.

Parametry techniczne poszczególnych zjazdów zawiera Załącznik nr 2 „Zestawienie projektowanych zjazdów indywidualnych i publicznych".

7. PARAMETRY TECHNICZNE

Na odcinku opracowania projektuje się szlakowy przekrój drogi.

- *Klasa projektowanej drogi – L;*
- *Kategoria ruchu – KR1;*
- *Prędkość projektowa – V_p = 30 km/h;*
- *Szerokość jezdni – 4,50÷5,50 m;*
- *Szerokość poboczy – 1,00 m;*
- *Spadek poprzeczny jezdni – 2,0 % daszkowy;*
- *Spadek poprzeczny poboczy – 7,0 % od krawędzi jezdni,*
- *Pochylenie skarp i przeciwskarp – 1:1 lub 1:1,5.*

8. KONSTRUKCJA

Nowa nawierzchnia jezdni, przyjęta zgodnie z Dz. U. Nr 43/99 poz. 430, będzie dostosowana do przenoszenia obciążeń ruchem kategorii KR1. Podłoże pod projektowaną konstrukcją drogi zakwalifikowano do grupy nośności G1 i G2.

Strefa przemarzania gruntu dla badanego terenu wynosi hz=1,4 m ppt.

Konstrukcja jezdni bitumicznej – KR1:

- warstwa ścieralna z AC 11S 50/70 grubości 4 cm;
- warstwa wiążąca z AC 16W 50/70 grubości 5 cm;
- podbudowa z mieszanki 30% kruszywa łamanego 0/31,5mm - dla KR1 wg WT4/2010 grubości 22 cm;
- zagęszczone podłoże gruntowe.

Konstrukcja jezdni bitumicznej – stabilizacja w km 0+760÷0+825:

- warstwa ścieralna z AC 11S 50/70 grubości 4 cm;
- warstwa wiążąca z AC 16W 50/70 grubości 5 cm;
- podbudowa z mieszanki 30% kruszywa łamanego 0/31,5mm - dla KR1 wg WT4/2010 grubości 22 cm;
- warstwa z gruntu stabilizowanego cementem o R_m=2,5 MPa grub. 15 cm;
- zagęszczone podłoże gruntowe.

Konstrukcja zjazdów bitumicznych:

- warstwa ścieralna z AC 11S 50/70 grubości 4 cm;
- warstwa wiążąca z AC 16W 50/70 grubości 4 cm;
- podbudowa z mieszanki 30% kruszywa łamanego 0/31,5mm grub. 20 cm
- zagęszczone podłoże gruntowe.

Konstrukcja ułożenia ścieków prefabrykowanych:

- prefabrykowany ściek drogowy trójkątny;
- ława betonowa C-12/15 z oporem grub. 15 cm;
- zagęszczone podłoże gruntowe.

Konstrukcja poboczy:

- warstwa mieszanki 30% kruszywa łamanego grub. 10 cm;

Szczegółowe informacje zostały przedstawione graficznie na Rys. nr 3. „Przekroje normalne".

9. PRZEPUSTY DROGOWE

Na odcinku drogi będącym przedmiotem opracowania, pod jezdnią główną występuje 6 szt. istniejących przepustów z rur betonowych.

Projektuje się przebudowę ww. przepustów przy użyciu rur z tworzyw sztucznych PP ø600 mm.

Lokalizacja i parametry projektowanych przepustów drogowych:

- *km rob. 0+204,00 - przepust ø 600 mm, długości 9, 0m;*
- *km rob. 0+622,50 - przepust ø 600 mm, długości 9,0m;*
- *km rob. 0+954,60 - przepust ø 600 mm, długości 10, 0m;*
- *km rob. 1+398,50 - przepust ø 600 mm, długości 12,0m;*
- *km rob. 1+535,00 - przepust ø 600 mm, długości 8, 0m;*
- *km rob. 2+025,00 - przepust ø 600 mm, długości 17,0m;*

W obszarze przepustu nr 1 w km rob. 0+204 stwierdzono występowanie gruntów organicznych (*torfy i namuły*) oraz nasypów niekontrolowanych. Zachodzi więc konieczność wymiany gruntów o zmiennej głębokości zalegania od 1,00 do 2,40m na odcinku w km rob. od 0+190,00 ÷ 0+220,00.

Po wykonaniu prac związanych z budową przepustów oraz wyprofilowaniu korpusu drogowego, należy wykonać wybrukowania skarp drogowych oraz dna rowu na wlocie i wylocie przepustu.

Umocnienie z brukowca na szerokości min. 5,0 m należy wykonywać z kamienia polnego grubości 16-20cm układanego na warstwie chudego betonu o gr. 10 cm, z zalaniem spoin zaprawą cementową marki 20 MPa.

Podczas prowadzenia prac budowlanych związanych z przebudową przepustów, należy dokonać niwelacji podłużnej dna istniejących rowów na długości min. 20m od strony dopływu i odpływu. W przypadku stwierdzenia potrzeby zmiany projektowanych rzędnych, należy dokonać korekty rzędnych posadowienia przepustów, poprzez dostosowanie do profilu podłużnego istniejących rowów.

Lokalizację przepustów przedstawiono na planie sytuacyjnym – Rys. nr 1.
Rozwiązania techniczne obrazujące technologię wykonania przepustów zostały przedstawione i opisane w części graficznej – Rys. nr 7.1 - 7.2.

Na czas budowy przepustów zajdzie potrzeba całkowitego zamknięcia odcinka drogi. Ze względu na krótkotrwałe zamknięcie i lokalny charakter drogi nie będzie to stanowić większych utrudnień w ruchu.

10. OZNAKOWANIE

Oznakowanie poziome i pionowe zaprojektowano w oparciu o „Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach ” (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 roku).

Do wykonania oznakowania pionowego należy stosować znaki i tablice o symbolach, wymiarach i kolorystyce zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z 03.07.2003 roku.
Znaki pionowe winny być wykonane jako znaki małe (**M**) z folią odblaskową pryzmatyczną typu 2, na podkładzie stalowym o krawędziach podwójnie giętych. Wyjątkiem są znaki A-7 i B-20 w przypadku których należy stosować znaki w rozmiarze średnim (**S**). Umocowanie znaków powinno tworzyć konstrukcję zapewniającą jej trwałość, widoczność i czytelność.

Przed przystąpieniem do robót drogowych należy dokonać demontażu istniejącego oznakowania pionowego.

Oznakowanie drogowe należy wykonać zgodnie z „Projektem stałej organizacji ruchu” wchodzącym w skład Dokumentacji Projektowej.

Elementy bezpieczeństwa ruchu:

W celu zabezpieczenia ruchu samochodowego projektuje się bariery energochłonne typu N2W4 w obszarze występowania wysokich skarp. Bariery należy wykonać po prawej stronie jezdni w km rob. 0+345 ÷ 0+432 na odcinku długości 82,0 mb.

Parametry techniczne barier energochłonnych:

- poziom powstrzymywania - N2,
- szerokość pracująca - W4,
- poziom intensywności zderzenia - ASI-A.

11. WPŁYW INWESTYCJI NA ŚRODOWISKO

Na podstawie rozporządzenia rady ministrów z dnia 9 listopada 2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. 2016 poz. 71); inwestycja odpowiada wymogom § 3 ust. 1 pkt. 60: drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km. W związku z powyższym inwestycja zaliczana jest do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

Brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowej inwestycji stwierdza Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach nr WSTI.4260.16.2017.AN z dnia 16 listopada 2017 r.

Ukształtowanie zieleni

Pobocza i skarpy istniejącej drogi gminnej w większości porośnięte są trawą oraz chwastami polnymi.

Realizacja inwestycji przewiduje usunięcie drzew i krzaków kolidujących z projektowanym zagospodarowaniem terenu. Łącznie do wycinki przewiduje się 94 sztuki drzew o średnicach pnia z zakresu 7-81 cm. W większości drzewa przeznaczone do wycinki są gatunków liściastych, takich jak: topola osika, wierzba biała, klon zwyczajny, jesion wyniosły i itp.

Szczegółowy wykaz drzew i działek na których przewidziane jest prowadzenie prac przygotowawczych polegających na wycince drzew i krzewów podano w Załączniku nr 3.

12. ZALECENIA KOŃCOWE

Roboty należy prowadzić zgodnie z obowiązującymi przepisami Prawa Budowlanego i BHP w celu zapewnienia maksymalnego bezpieczeństwa pracownikom pracującym na budowie, jak i użytkownikom drogi.

Z uwagi na lokalny charakter drogi, prowadzenie prac budowlano-drogowych nie powinno powodować większych utrudnień w ruchu pojazdów i pieszych. Większość prac budowlanych prowadzona będzie w sposób połówkowy. W przypadku konieczności całkowitego zamknięcia ruchu w trakcie budowy należy zapewnić możliwość przeprowadzenia objazdów.

Szczególną ostrożność należy zachować podczas robót ziemnych oraz mechanicznego zagęszczania gruntu na odcinkach obecności wodociągu i innych elementów uzbrojenia terenu pod jezdnią tak, aby nie doszło do uszkodzenia bądź rozszczelnienia sieci.

Po wykonaniu przewidzianych robót drogowych należy uporządkować i przywrócić pierwotne funkcje terenom naruszonym w czasie budowy. Powierzchnie nieutwardzone, gdzie istnieje możliwość wykonania zieleni drogowej, powinny zostać wyrównane, pokryte humusem, a następnie obsiane trawą.

13. OPRACOWANIA BRANŻOWE

1) Kanalizacja deszczowa

W zakresie projektowanej inwestycji drogowej zostały przewidziane dwa sposoby odwodnienia nawierzchni jezdni.

Na odcinku drogi, gdzie zaprojektowany został szlakowy przekrój jezdni, wody opadowe i roztopowe odprowadzane będą metodą powierzchniowego spływu na pobocza i skarpy drogowe, oraz do przydrożnych rowów odwadniających.

Na odcinku gdzie występują duże spadki podłużne jezdni zostały zaprojektowane cieki z prefabrykowanych koryt trójkątnych. Ścieki deszczowe odprowadzane będą do przez 5 szt. wpustów kanalizacyjnych, połączonych w system kanalizacji deszczowej. Rurociąg kanalizacyjny wykonać należy przy użyciu rur PP z tworzyw sztucznych klasy SN8. Wody spływające kanałem deszczowym odprowadzane będą do otwartego rowu drogowego zlokalizowanego na działkach 13/2 i 124, połączonego z systemem melioracji szczegółowych.

Zgodnie z § 21 ust. 2 Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 18 listopada 2014 r. w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi, oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego, wody opadowe lub roztopowe pochodzące z terenu inwestycji mogą być wprowadzane do wód lub do ziemi bez potrzeby dodatkowego oczyszczania.

Prace ziemne będą prowadzone metodą wykopu otwartego wąskoprzetrzennego z umocnieniem ścian. W przypadku wykopów głębokich oraz w miejscach grożących osunięciem się ziemi, Wykonawca ma obowiązek stosować szalunki ochronne.

2) Sieć telekomunikacyjna

W chwili obecnej sieć telekomunikacyjna wzdłuż projektowanego odcinka drogowego występuje jako kablowa linia doziemna oraz linia napowietrzna.

W miejscach przejść poprzecznych pod jezdnią i zjazdami projektuje się założenie rur osłonowych w celu zabezpieczenia istniejących kabli przed uszkodzeniem.

3) Sieć wodociągowa

W obrębie projektowanych robót inwestycyjnych występuje istniejąca sieć wodociągowa Ø 110 mm wraz z przyłączami do odbiorców indywidualnych. Wodociąg zlokalizowany jest w większości poza pasem drogowym.

Rozbudowa przedmiotowej drogi gminnej nr 102851B nie powoduje potrzeby przebudowy sieci wodociągowej.

Przebudowa drogi gminnej publicznej Nr 102851B Kukowo – Borzymy wpłynie pozytywnie na sprawność ruchu samochodowego oraz na wzrost bezpieczeństwa użytkowników poruszających się na tym odcinku drogi.

Sprawdzający: Projektant:

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

ROZBUDOWA I PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 102851B KUKOWO – BORZYMY

ADRES INWESTYCJI:	**Miejscowość:**	**Kukowo**
	Gmina:	**Bargłów Kościelny**
	Powiat:	**augustowski**

INWESTOR:	**Gmina Bargłów Kościelny** **ul. Augustowska 47** **16-320 Bargłów Kościelny**

OBSZAR INWESTYCJI: **Obręb: Kukowo 0013**

Działki nr: 123, 124, 8, 6/2, 7/1, 13, 14, 16, 23, 24, 25, 26, 130, 125, 29, 17, 18, 154, 126, 35/7, 35/6, 35/4, 35/1, 107, 110, 36, 129.

PROJEKTANT

BRANŻY DROGOWEJ

1. ZAKRES ROBÓT OBJĘTYCH ZAMIERZENIEM INWESTYCYJNYM

Zamierzenie inwestycyjne dotyczy robót drogowych oraz robót branżowych, związanych z ***„Rozbudową i przebudową drogi gminnej nr 102851B Kukowo - Borzymy”.***

Zakres robót

■ **Roboty drogowe:**
- rozbiórka elementów zagospodarowania kolidujących z proj. inwestycją,
- wycinka drzew i zdjęcie humusu,
- korytowanie pod projektowaną konstrukcję nawierzchni,
- wykonanie podbudowy z kruszyw drogowych,
- budowa nawierzchni zjazdów indywidualnych i publicznych,
- budowa nawierzchni jezdni z mieszanki mineralno-asfaltowej.

■ **Roboty branżowe:**
- przebudowa przepustów drogowych,
- budowa elementów sieci kanalizacji deszczowej,
- zabezpieczenie rurami osłonowymi sieci telefonicznej.

Kolejność realizacji robót

1. prace pomiarowe i przygotowawcze,
2. wycinka drzew i zdjęcie warstwy humusu,
3. roboty rozbiórkowe,
4. przebudowa i zabezpieczenie sieci uzbrojenia terenu,
5. przebudowa przepustów drogowych,
6. budowa kanalizacji deszczowej,
7. roboty ziemne: wykopy i nasypy,
8. wykonanie stabilizacji gruntu,
9. wykonanie warstwy podbudowy z kruszyw,
10. oczyszczenie i skropienie warstw konstrukcyjnych,
11. wykonanie nawierzchni bitumicznych,
12. wykonanie oznakowania poziomego i pionowego,
13. wykonanie zieleni drogowej,
14. roboty wykończeniowe.

Szczegółowy haromonogram robót budowlanych zostanie opracowany przez Kierownika budowy bezpośrednio po przyjęciu placu budowy i uzgodniony z Inwestorem przedsięwzięcia.

2. WYKAZ ISTNIEJĄCYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH

W pasie objętym robotami budowlanymi występuje znaczne zagęszczenie urządzeń infrastruktury podziemnej.

Istniejące sieci uzbrojenia technicznego:
- – sieć energetyczna NN,
- – sieć telekomunikacyjna,
- – sieć wodociągowa.

3. WYKAZ ELEMENTÓW, KTÓRE MOGĄ STWARZAĆ ZAGROŻENIE BEZPIECZEŃSTWA I ZDROWIA LUDZI:

- roboty rozbiórkowe i budowlane prowadzone pod ruchem,
- wykopy wąskoprzestrzenne pod zabezpieczenie kabli telekomunikacyjnych,
- wykopy wąskoprzestrzenne pod kanalizację deszczową,
- korytowanie pod projektowane konstrukcje drogowe,
- obróbka elementów betonowych i kamiennych.

4. PRZEWIDYWANE ZAGROŻENIA PODCZAS REALIZACJI ROBÓT BUDOWLANYCH

Zgodnie z rozporządzeniem (Dz. U. 03.120. poz. 1126 z dnia 10 lipca 2003r) zagrożenia dla bezpieczeństwa i zdrowia ludzi mogą spowodować:
- roboty prowadzone w strefie czynnych linii telekomunikacyjnych,
- roboty prowadzone w strefie czynnych linii energetycznych,
- roboty wykonywane w pobliżu wodociągu,
- korytowanie pod nowe konstrukcje drogowe.

Roboty nie mogą być prowadzone w temperaturach ujemnych (ze względu na technologię robót drogowych).

Zagrożenia dla bezpieczeństwa i zdrowia ludzi występujące podczas przedmiotowych robót budowlanych to:
- upadki elementów z wysokości (upuszczenie materiałów i narzędzi z wysokości),
- zetknięcie z ostrymi i wystającymi częściami maszyn, narzędzi i materiałów (skaleczenia, stłuczenia o wystające części maszyn i urządzeń),
- środki transportu poziomego w ruchu (uderzenia o przejeżdżające samochody),
- nadmierny hałas,
- drgania i wibracje (przy obsłudze zagęszczarek i wibratorów),
- prace w wymuszonej pozycji (m. in. układanie elementów prefabrykowanych),
- prace związane z przemieszczaniem ręcznym i dźwiganiem ciężarów,
- pożar, wybuch (powstanie pożaru w wyniku stosowania substancji łatwopalnych).

5. SPOSÓB INSTRUKTAŻU PRACOWNIKÓW

Bezpośrednio przed przystąpieniem do prac należy zapoznać pracowników z zagrożeniami wyszczególnionymi w pkt. 4, oraz udzielić instruktażu z zakresu prowadzonych robót włącznie z wykonaniem wpisu do Dziennika Budowy.

- przeprowadzenie szkolenia wstępnego na stanowiskach pracy i udokumentowanie ich w dzienniku szkoleń,
- prowadzenie instruktażu dla pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót i jego udokumentowanie z określeniem zasad postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia dla ludzi i środowiska oraz konieczności stosowania środków ochrony indywidualnej przed skutkami tych zagrożeń,
- stosowanie bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi poprzez wyznaczenie w tym celu odpowiedzialnej osoby,
- wykaz osób przeszkolonych do udzielania pierwszej pomocy medycznej: majster budowy, kierownik robót.

6. ŚRODKI TECHNICZNE I ORGANIZACYJNE ZAPOBIEGAJĄCE NIEBEZPIECZEŃSTWOM PODCZAS WYKONYWANIA ROBÓT BUDOWLANYCH

Podstawowymi środkami technicznymi i organizacyjnymi, wpływającymi na poprawę stanu bezpieczeństwa i zdrowia ludzi w czasie realizacji robót budowlanych będą:
– wydzielenie i oznakowanie miejsca prowadzenia robót budowlanych stosownie do rodzaju zagrożenia,
– zagospodarowanie placu i zaplecza budowy zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami.

W pomieszczeniu kierownika budowy zlokalizowany będzie punkt pierwszej pomocy z apteczką i będzie odpowiednio oznakowany.
Na placu budowy ustawiona będzie tablica informacyjna.
Prace związane bezpośrednio z inwestycją będą prowadzone wg projektu organizacji ruchu na czas budowy.

Zapewnienie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom, wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie poprzez:
- bezpieczną i sprawną komunikację w obrębie budowy,
- zapewnienie ciągłości prowadzenia ruchu pieszego i odgrodzenie zaporami strefy robót drogowych, tak aby wykluczyć możliwość stworzenia niebezpieczeństwa dla osób postronnych,
- możliwie szybką ewakuację w przypadku pożaru, awarii lub innych zagrożeń.

Przechowywanie dokumentacji budowy i dokumentów, dotyczących eksploatacji maszyn i urządzeń technicznych

Dokumentacja budowy oraz dokumenty niezbędne do prawidłowej eksploatacji maszyn i urządzeń technicznych, przechowywane w biurze kierownika budowy:
- dziennik budowy,
- dokumentacja techniczna,
- dokumentacja budowy w zakresie BHP,
- dokumentacja szkoleń wstępnych na stanowisku pracy,
- dokumentacja, dotycząca dopuszczenia do eksploatacji maszyn i urządzeń podlegających dozorowi technicznemu,
- protokoły z kontroli zewnętrznych i wewnętrznych stanu bezpieczeństwa na budowie,
- dokumentacja szkoleń podstawowych i okresowych – w siedzibie firmy.

Szczegółowy instruktaż BHP w okresie prowadzenia robót, jak również stosowne – okresowe – szkolenia pracowników w zakresie obowiązków i zagrożeń, mogących wystąpić na budowie, przeprowadzi Kierownik robót i wpisze do Dziennika szkoleń.

Bezpośrednio przed przystąpieniem do robót budowlanych, Kierownik budowy ma obowiązek sporządzić „Plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia”.

OPRACOWANIE:

ROZBUDOWA I PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 102851B KUKOWO - BORZYMY

SKALA 1:500; ARKUSZ NR 1

Województwo: podlaskie
Powiat: augustowski
Jednostka ewidencyjna: Bargłów Kościelny
Obręb: Kukowo

POCZĄTEK PROJ. ODCINKA
km rob. 0+000,00
Pikiet. wysokościowy: W1

Dragowe bariery ochronne typu NZW4 długości 82,8 mb. w km 0+345,0 do 0+428,0

Km 0+345,00 str. prawa
Początek ścieku z koryt ściekowych trójkątnych.
Km 0+428,00 str. prawa
Koniec ścieku z koryt ściekowych trójkątnych.

Przebudowa istniejącego przepustu w km rob. 0+206,00
P-pr pomocniczy PEBD dn 200
Projektowany przepust z rur karbowanych HDPE Ø400mm
- z długości 6,00 m, zlocenie w miejscu istniejącego przepustu
Prefabrykat betonowy na wylocie - wylocie przepustu.
Rzędna wlot przepustu 101,66 wylot przepustu 100,19

Km 0+428,00 str. lewa
Początek ścieku z koryt ściekowych trójkątnych.

Km 0+516,00 str. prawa
Koniec ścieku z koryt ściekowych trójkątnych.

Łuk W1
R= 300,00
g[g]= 4,1812
L= 19,51
T= 9,76
B= 0,16
X(N)= 5898800,67
Y(E)= 4683727,78
i= 2,00%

Łuk W2
R= 20,00
g[g]= 39,2423
L= 12,33
T= 6,37
B= 0,99
X(N)= 5898775,20
Y(E)= 4683664,67
i= 5,00%

Łuk W3
R= 300,00
g[g]= 4,1812
L= 19,51
T= 9,76
B= 0,16
X(N)= 5898800,67
Y(E)= 4683727,78
i= 2,00%

Łuk W4
R= 350,00
g[g]= 4,6288
L= 25,45
T= 12,73
B= 0,23
X(N)= 5898851,66
Y(E)= 4683833,70
i= 2,00%

Łuk W5
R= 200,00
g[g]= 8,3324
L= 26,18
T= 13,11
B= 0,43
X(N)= 5898867,67
Y(E)= 4683874,26
i= 2,00%

Łuk W6
R= 30,00
g[g]= 72,1820
L= 34,01
T= 19,10
B= 5,56
X(N)= 5898901,66
Y(E)= 4683935,48
i= 5,00%

Łuk W7
R= 20,00
g[g]= 86,4586
L= 27,16
T= 16,14
B= 5,70
X(N)= 5898972,39
Y(E)= 4683930,53
i= 5,00%

Łuk W8
R= 35,00
g[g]= 90,3532
L= 49,67
T= 30,06
B= 11,14
X(N)= 5898905,42
Y(E)= 4684044,29
i= 5,00%

Łuk W9
R= 13,00
g[g]= 81,9058
L= 16,73
T= 9,75
B= 3,25
X(N)= 5898951,43
Y(E)= 4684069,32
i= 7,00%

L E G E N D A :

- zakres opracowania
- granice i numery działek istniejących
- 479 granice i numery działek powstałych po podziale
- działki wchodzące w zakres opracowania
- istniejąca krawędź jezdni
- 101 istniejące sieć energetyczna kablowa
- istn. sieć energetyczna napowietrzna
- istn. sieć telekomunikacyjna napowietrzna
- istn. sieć telekomunikacyjna kablowa
- istniejące sieć wodociągowa
- proj. rury osłonowe dwuścienne Arot PS
- projektowana od jezdni
- proj. krawędź jezdni bitumicznej
- proj. krawędź pobocza z kruszywa
- projektowana nawierzchnia jezdni z mieszanki mineralno-bitumicznej
- projektowana nawierzchnia pobocza z mieszanki kruszywa łamanego 30%
- projektowany wpust deszczowy
- projektowane spadki poprzeczne naw. bitumicznej
- drzewa przeznaczone do wycinki
- przepusty betonowe prasowane do przebudowy
- projektowany ściek trójkątny z prefabrykatów
- projektowane bariery energochłonne typu NZW4

Sokic orientacyjny

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

Ark. 1 (3)

Oznaczenie kartograficzne (głównej) przy geodezyjnej		98-A(66-38)-2017 98-A(66-38)-2017
MIEJSCOWOŚĆ		KUKOWO
Jednostka ewidencyjna	obręb/obr.	00035_2
	nazwa	Bargłów Kościelny
	gmina/obr.	00035_2.0001
	powiat	Kukowo
Obszar ewidencyjny		
SKALA MAPY		1:500
Nazwa arkusza mapy/indeksu	przedmiotowych obrębów/ewidencyjnych	Kukowo/ Nr
Oznaczenie granic obszaru, który był przedmiotem pomiaru		[illegible]
Oznaczenie i informacje o ekuidentyfikacji granicznych mapowych wpisów na zagranicznikowate granice (dotyczącowych o granicach projektowanej granicy)		—
Oznaczenie (znaki) kontroli (pikiety) przekroczenia ustry nie pod ustanowy w bazie danych ewidencji gruntów i budynków		—
Data opracowania mapy: 12.07.2017 r.		ark. mapy zas.: II.209.10.12.4.1; 4.2 II.209.10.12.4.3

GEO-plus
Ewa Niedziałka-Łabrzyńska
GEODEZYJNE-INWENTARYCZNE
ul. Podleśna 20, 19-200 Grajewo
NIP 719-100-49-76 REGON 200670295
tel. 863-472-87 e-mail: geoplus.kukowo@gmail.com

Nr ewidencyjny: 1/2015
Data: 12.07.2017 r.
Podpis osoby odpowiedzialnej za wykonanie mapy: mgr inż. Ewa Niedziałka-Łabrzyńska
Data wykonania: 2017 r.
Podpis osoby odpowiedzialnej za sporządzenie: mgr inż. Ewa Niedziałka-Łabrzyńska
Data sporządzenia: 2017 r.

Nie wyklucza się terenów w terenie trzech, nie wykazanych na rzeczywistą mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji.

STAROSTA AUGUSTOWSKI

Działając w oparciu o art. 29c ustawy z dnia 17 maja 1989 r. o Kościele Katolickim w Rzeczypospolitej (t.j. Dz. U. 2015 poz. 673 z późn. zm.) udzielam zgody na przedmiotowe ograniczenie prawa własności nieruchomości stanowiącej własność Kościoła Katolickiego, wynikające z przepisów szczególnych, wynikających z ustawy.

Olo kan. dziekanowej

Nazwisko i imię osoby poproszonego

w zakresie Starosta Przedmiotowy [illegible] [illegible]

OK.6630 148 2015

Augustów, dnia 19 IRI 2017

Z up. STAROSTY
Główny Specjalista
mgr inż. Irena Gawecka

NAZWA ZADANIA	ROZBUDOWA I PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 102851B KUKOWO - BORZYMY		
NAZWA RYSUNKU	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU		
LOKALIZACJA OBIEKTU	województwo: podlaskie	powiat: augustowski	Gmina: Bargłów Kościelny
INWESTOR	Gmina Miasto Augustów ulica 3 Maja ad. 9–300 Augustów		
PROJEKTANT BR. DROGOWEJ	mgr inż. MARCIN SIEDKOWSKI nr upr. PDL/00/0019/13		PODPIS:
SPRAWDZAJĄCY BR. DROGOWEJ	mgr GRAŻYNA WANDZIOCH nr upr. SLW-118/88		PODPIS:
PROJEKTANT BR. SANITARNEJ	inż. TOMASZ SIDLOWSKI nr upr. PDL/00/0019/PO/SG/6		PODPIS:
SPRAWDZAJĄCY BR. SANITARNEJ	inż. WALDEMAR GĄSIEWSKI nr upr. SLW-7/90		PODPIS:
NR RYS.: 1.1	SKALA: 1:500	DATA: GRUDZIEŃ 2017 r.	

ROZBUDOWA I PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 102851B KUKOWO - BORZYMY

SKALA 1:500; ARKUSZ NR 2

Województwo: podlaskie
Powiat: augustowski
Jednostka ewidencyjna: Bargłów Kościelny
Obręb: Kukowo

Szkic orientacyjny

STAROSTA AUGUSTOWSKI
Działając w oparciu o art. 226 ustawy z dnia 17 czerwca 1966r. o postępowaniu egzekucyjnym w ad. Dz. U. 2012 poz. 475 z późn. zm.) informuje, że przedłożone materiały kartograficzne nie zawierają sprzeczności mogących uniemożliwić przyjęcie ich do zasobu geodezyjnego i kartograficznego.
Geodeta Powiatowy
w zastępstwie Starosty Augustowskiego
Z up. STAROSTY
Główny Specjalista
mgr inż. Halina Gumała
(Nazwisko i imię osoby upoważnionej do wykonywania czynności z zakresu dokumentacji)
CAŁ.6630.196.2017
Augustów, dnia 19 GRU 2017

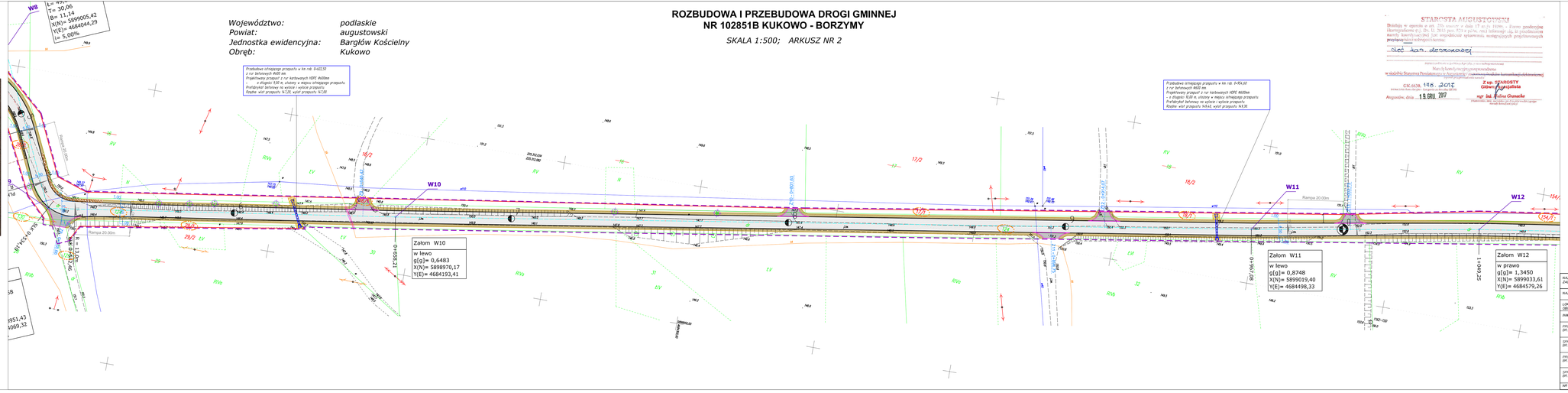
Wg wykluczeń ogłoszenia w Biuletynie Informacji Publicznej Starostwa Powiatowego w Augustowie (http://www.bip.starostwo.augustowski.pl/ogłoszenia/) w okresie 7 dni od daty ogłoszenia.

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH
Ark. 2 (3)

Oznaczenie kartograficzne zgłoszenia pracy geodezyjnej		GEOBR.-397.2017
M I E J S C O W O Ś Ć		BARGŁÓW KOŚCIELNY
Jednostka ewidencyjna	identyfikator	203102_2
	nazwa	Bargłów Kościelny
Obręb ewidencyjny	identyfikator	203102_2.00 3
	nazwa	Kukowo
SKALA MAPY		1:500
Nazwa układu współrzędnych	prostokątnych płaskich	"2000"
	wysokościowych	Kronsztadt 86
Oznaczenie gruntu obszaru, który był przedmiotem aktualizacji		—
Oznaczenie i informacje o dokumentacjach geodezyjnych i kartograficznych, w wyniku których gruntów (obiektów)zostanie wprowadzone projektowane (nowe)(p)		—
Oznaczenie i symbol konturu użytku gruntowego, który nie jest opisany w bazie danych ewidencji gruntów i budynków		———
Data opracowania mapy: 12.07.2017 r.		ark. mapy zas.: 9.200.10.13.4.2; 9.200.10.14.1.4; 3.1.1.2

GEO-Plus
Dariusz Nadolnik-Łukrzyński
USŁUGI GEODEZYJNE I KARTOGRAFICZNE
W. Kościelna 20, 19-200 Grajewo
NIP 719-115-49-76 REGON 200870295
Tel. 860 13 12 e-mail: geoplus-lv@o2.pl tom.
INSPEKTOR: mgr inż. Dariusz Nadolnik-Łukrzyński
upr. geodezyjne I kl. nr 2213
GEODETA UPRAWNIONY
mgr inż. Dariusz Nadolnik-Łukrzyński
upr. geodezyjne I kl. nr 2213
obszar: cały obszar projektowanej drogi gminnej
zakres: zmiany granic gruntów sąsiadujących z drogą gminną
data opracowania: maj 2017

Na wykluczą się istnienia w terenie innych, nie wskazanych na niniejszej mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji.



L E G E N D A :

- zakres opracowania
- granice i numery działek istniejących
- granice i numery działek powstałych po podziale
- działki wchodzące w zakres opracowania
- istniejąca krawędź jezdni
- istniejąca sieć energetyczna kablowa
- istn. sieć energetyczna napowietrzna
- istn. sieć telekomunikacyjna napowietrzna
- istn. sieć telekomunikacyjna kablowa
- istniejąca sieć wodociągowa
- proj. rury osłonowe dwudzielne Arot PS
- projektowana oś jezdni
- proj. krawędź jezdni bituminizmej
- proj. krawędź pobocza z kruszywa
- projektowana nawierzchnia jezdni z mieszanki mineralno-bitumicznej
- projektowana nawierzchnia pobocza z mieszanki kruszywa łamanego 30%
- projektowany wpust deszczowy
- projektowana spadki poprzeczne naw. bitumicznej
- drzewa przeznaczone do wycinki
- przepusty betonowe przeznaczone do przebudowy
- projektowany ściek trójkątny z prefabrykatów
- projektowana bariery energochłonne typu N2H4

NAZWA ZADANIA:	ROZBUDOWA I PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 102851B KUKOWO - BORZYMY				
NAZWA RYSUNKU:	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU				
LOKALIZACJA OBIEKTU:	województwo: Kukowo, Gmina Bargłów Kościelny; powiat: augustowski				
INWESTOR:	Gmina Miasto Augustów ulica 3 Maja 46, 16-300 Augustów				
PROJEKTANT: BR. DROGOWEJ:	mgr inż. MARCIN SIEŃKOWSKI nr upr. PL/IB/0010/11			PODPIS:	
SPRAWDZAJĄCY: BR. DROGOWEJ:	mgr inż. GRAŻYNA WANDZIOCH nr upr. SLW/118/89			PODPIS:	
PROJEKTANT: BR. SANITARNEJ:	inż. TOMASZ SIEDLOWSKI nr upr. PSL/0061/POOS/08			PODPIS:	
SPRAWDZAJĄCY: BR. SANITARNEJ:	inż. WALDEMAR GĄSIEWSKI nr upr. SLW-7/90			PODPIS:	
NR RYS.: 1.2	SKALA: 1:500		DATA:	GRUDZIEŃ 2017 r.	

ROZBUDOWA I PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 102851B KUKOWO - BORZYMY

SKALA 1:500; ARKUSZ NR 3

Województwo: *podlaskie*
Powiat: *augustowski*
Jednostka ewidencyjna: *Bargłów Kościelny*
Obręb: *Kukowo*

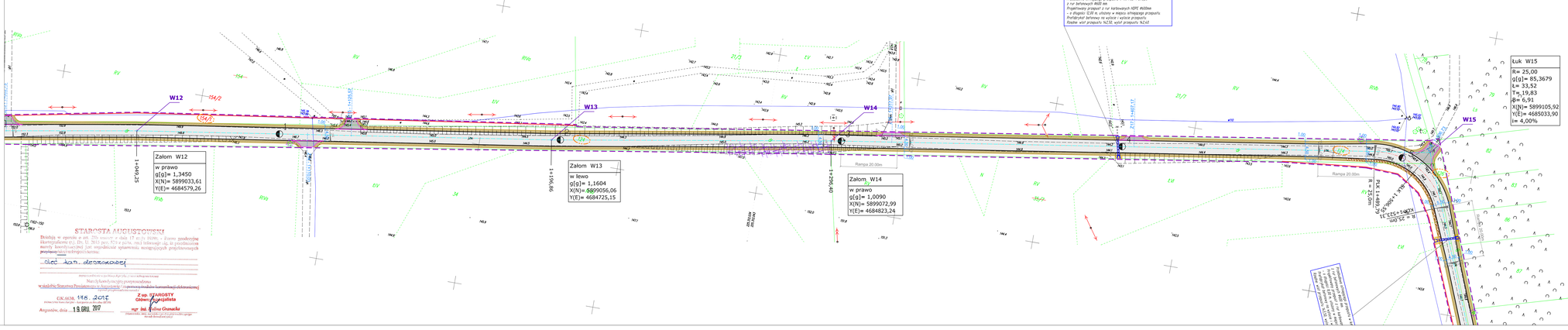
STAROSTA AUGUSTOWSKI
1.2001.2014 k. 6611
05.10.2017
OK.6630.1.2017.GK

Szkic orientacyjny

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH
Ark. 2 (3)

Oznaczenie kartograficzne opracowania projektowego		SK-MAP-3873/2017
MIEJŚCOWOŚĆ		KUKOWO
Jednostka ewidencyjna	identyfikator	200103_2
	nazwa	Bargłów Kościelny
Obręb ewidencyjny	identyfikator	200103_2.0013
	nazwa	Kukowo
SKALA MAPY		1:500
Nazwa układu współrzędnych		"2000" Kronoszerg. 18
Oznaczenie granic obszaru, który był przedmiotem aktualizacji		———
Oznaczenie i numer arkusza w dokumentacji geodezyjnej zawierającej wyniki aktualizacji gruntów (ewidencji) w granicach projektowanej inwestycji		—
Oznaczenie i symbol konturu użytku gruntowego, który nie jest opisany w bazie danych ewidencji gruntów i budynków		———
Data opracowania mapy: 12.07.2017 r.		ark. mapy zas.: 9.200.10.13.4.2; 9.200.10.14.1.4; 3.1.2

GEO-Plus
Biuro Geodezji Inżynierskiej
ul. Kościelna 20, 19-200 Grajewo
NIP 719-155-49-76 REGON 200672250
Tel. 086 272 42 00 e-mail: geoplus@o2.pl http://geoplus.com.pl
GEODETA UPRAWNIONY
Nr 0275
Zbigniew Ostrowski
Nie wyłącza się istnienia w terenie kinuch, nie wskazanych na niniejszej mapie urządzeń podziemnych, które nie były ujawnione do inwentaryzacji.



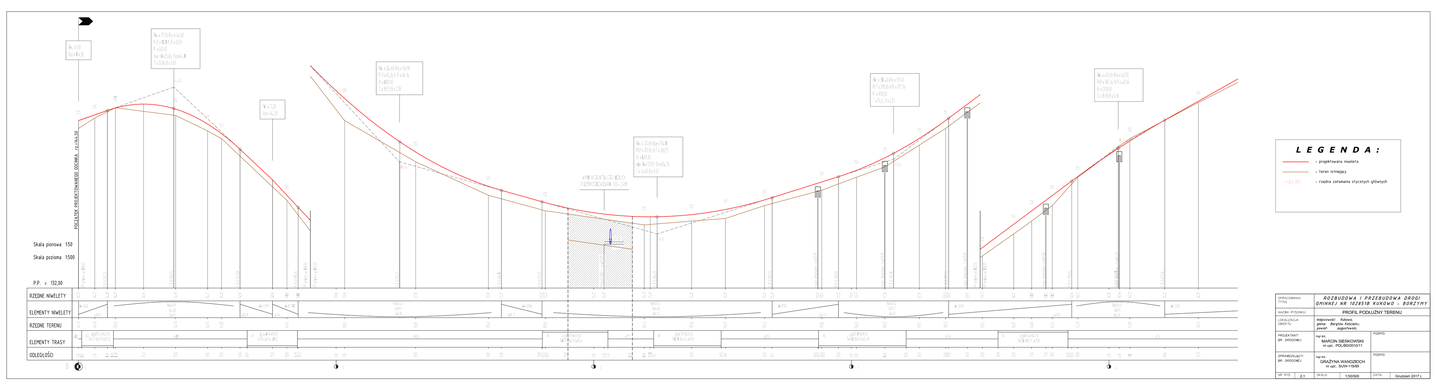
STAROSTA AUGUSTOWSKI
Działając w oparciu o art. 29b ustawy z dnia 17 sty. 1984r. o Fonu gospodarczym (kartograficzne ej). Dz. U. 2010 poz. 651 z poźn. zm.) informuje się, że przedłożone mapy kartograficzne jest wyrządzenie sytuacyjnie, niezbędnych projektowanych przyłączy
Obiekt kan. deszczowej
Nazwy kartograficzne przyłączy przyporządkowa
w zakresie Szczegółowa Przyjmowania w Augustowie
GK.6630 178 2017
Augustów, dnia 19 DEC 2017
Z up. STAROSTY
Główny Specjalista
mgr inż. Witold Gromacka

L E G E N D A :

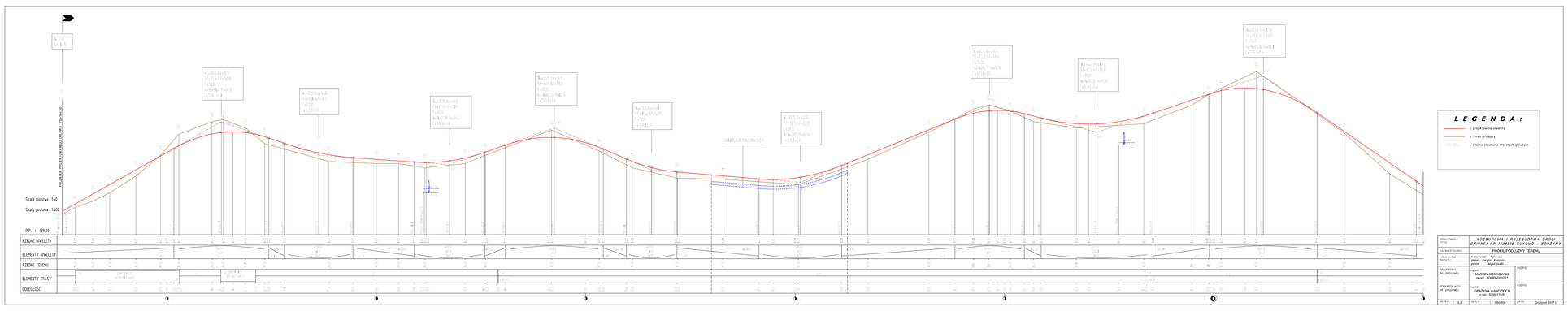
- zakres opracowania
- 479 — granice i numery działek istniejących
- 479 — granice i numery działek powiatowych po podziale
- działki wchodzące w zakres opracowania
- istniejąca krawędź jezdni
- 470 — istniejąca sieć energetyczna kablowa
- 470 — istn. sieć energetyczna napowietrzna
- istn. sieć telekomunikacyjna napowietrzna
- 472 — istn. sieć telekomunikacyjna kablowa
- istniejąca sieć wodociągowa
- proj. rury osłonowe dwudzielne Arot PS
- projektowana oś jezdni
- proj. krawędź jezdni bitumicznej
- proj. krawędź pobocza z kruszywa
- projektowana nawierzchnia jezdni z mieszanki mineralno-bitumicznej
- projektowana nawierzchnia pobocza z mieszanki kruszywa łamanego 30%
- projektowany wpust deszczowy
- projektowana spadki poprzeczne naw. bitumicznej
- drzewa przeznaczone do wycinki
- przepusty betonowe przeznaczone do przebudowy
- projektowany ściek trójkątny z prefabrykatów
- projektowana bariery energochłonne typu N2H4

NAZWA ZADANIA:	ROZBUDOWA I PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 102851B KUKOWO - BORZYMY		
NAZWA RYSUNKU:	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU		
LOKALIZACJA OBIEKTU:	województwo: Podlaskie, powiat: augustowski, Gmina: Bargłów Kościelny		
INWESTOR:	Gmina Miasto Augustów ulica 3 Maja 46, 16-300 Augustów		
PROJEKTANT (BR. DROGOWE)	mgr inż. MARCIN SIEŃKOWSKI nr upr. PDL/BD/0010/11	PODPIS:	
SPRAWDZAJĄCY (BR. DROGOWE)	mgr inż. GRAŻYNA WANDZIOCH nr upr. SUW-1188/89	PODPIS:	
PROJEKTANT (BR. SANITARNE)	inż. TOMASZ SIEŁKOWSKI nr upr. PSL/0081/POOS/08	PODPIS:	
SPRAWDZAJĄCY (BR. SANITARNE)	inż. WALDEMAR GĄSIEWSKI nr upr. SUW-7/90	PODPIS:	
NR RYS.: 1.3	SKALA: 1:500	DATA: GRUDZIEŃ 2017 r.	

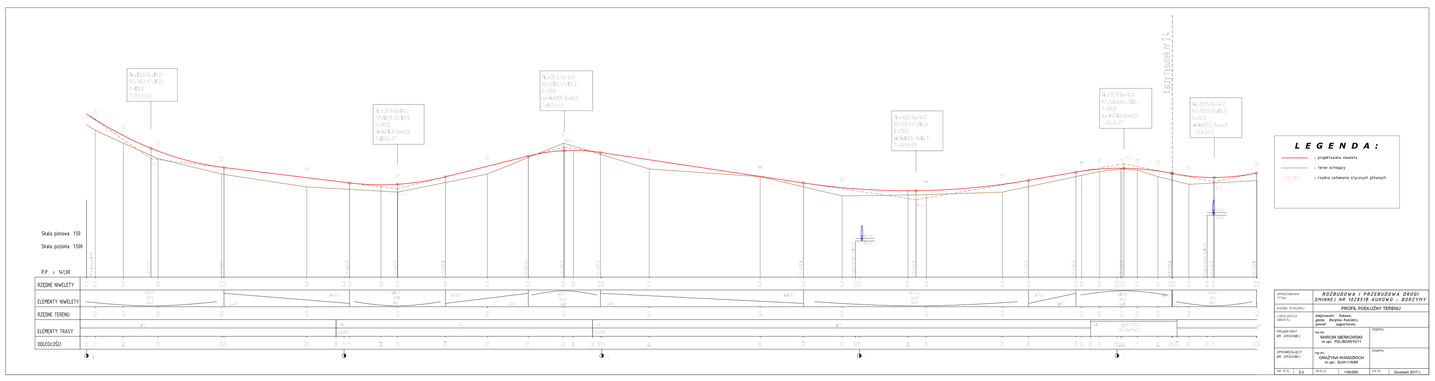
NAZWA ZADANIA:	ROZBUDOWA I PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 102851B KUKOWO - BORZYMY		
NAZWA RYSUNKU:	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU		
LOKALIZACJA OBIEKTU:	miejscowość: Kukowo; Gmina: Bargłów Kościelny powiat: augustowski		
INWESTOR:	Gmina Miasto Augustów ulica: 3 Maja 60, 16-300 Augustów		
PROJEKTANT: BR. DROGOWEJ	mgr inż. MARCIN SIEŃKOWSKI nr upr. PDL/BD/0010/11	PODPIS:	
SPRAWDZAJĄCY: BR. DROGOWEJ	mgr inż. GRAŻYNA WANDZIOCH nr upr. SUW-118/89	PODPIS:	
PROJEKTANT: BR. SANITARNEJ	inż. TOMASZ SIDŁOWSKI nr upr. PDL/0091/P0OS/06	PODPIS:	
SPRAWDZAJĄCY: BR. SANITARNEJ	inż. WALDEMAR GĄSIEWSKI nr upr. SUW-7/90	PODPIS:	
NR RYS.: 1.4	SKALA: 1:500	DATA:	GRUDZIEŃ 2017 r.



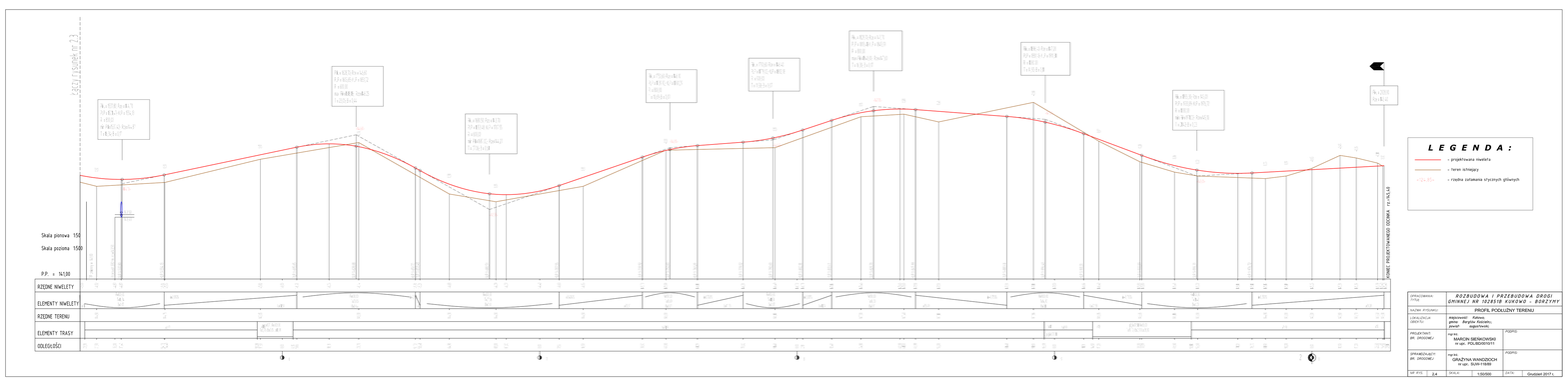
OPRACOWANIE TYTUŁ	ROZBUDOWA I PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 102501B KUKOWO - BORZYMY
NAZWA RYSUNKU	PROFIL PODŁUŻNY TERENU
LOKALIZACJA OBIEKTU	województwo: Pomorskie powiat: Starogard Gdański, gmina: Osieki
PROJEKTANT dr. inż.inż.mar./	nazwa: MARCIN DIEMKOWSKI nr upr. PDL/BD/0010/11 / PODPIS:
OPRAWDZAJĄCY dr. inż.inż.mar./	nazwa: GRAŻYNA WANDZOCH nr upr. SLKN-110/89 / PODPIS:
NR RYS. 2.1	SKALA 1:50/500	DATA Grudzień 2017 r.



OPRACOWANIE TYTUŁ	ROZBUDOWA I PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 102501B KUKOWO - BORZYMY
NAZWA RYSUNKU	PROFIL PODŁUŻNY TERENU
LOKALIZACJA OBIEKTU	województwo: Pomorskie powiat: Starogard Gdański, gmina: Osieki
PROJEKTANT dr. inż.inż.mar./	nazwa: MARCIN DIEMKOWSKI nr upr. PDL/BD/0010/11 / PODPIS:
OPRAWDZAJĄCY dr. inż.inż.mar./	nazwa: GRAŻYNA WANDZOCH nr upr. SLKN-110/89 / PODPIS:
NR RYS. 2.2	SKALA 1:50/500	DATA Grudzień 2017 r.



OPRACOWANIE TYTUŁ	ROZBUDOWA I PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 102501B KUKOWO - BORZYMY
NAZWA RYSUNKU	PROFIL PODŁUŻNY TERENU
LOKALIZACJA OBIEKTU	województwo: Pomorskie powiat: Starogard Gdański, gmina: Osieki
PROJEKTANT dr. inż.inż.mar./	nazwa: MARCIN DIEMKOWSKI nr upr. PDL/BD/0010/11 / PODPIS:
OPRAWDZAJĄCY dr. inż.inż.mar./	nazwa: GRAŻYNA WANDZOCH nr upr. SLKN-110/89 / PODPIS:
NR RYS. 2.3	SKALA 1:50/500	DATA Grudzień 2017 r.

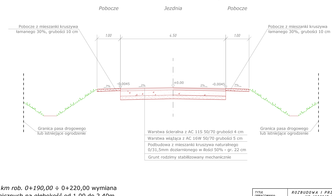


OPRACOWANIE TYTUŁ	ROZBUDOWA I PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 102501B KUKOWO - BORZYMY
NAZWA RYSUNKU	PROFIL PODŁUŻNY TERENU
LOKALIZACJA OBIEKTU	województwo: Pomorskie powiat: Starogard Gdański, gmina: Osieki
PROJEKTANT dr. inż.inż.mar./	nazwa: MARCIN DIEMKOWSKI nr upr. PDL/BD/0010/11 / PODPIS:
OPRAWDZAJĄCY dr. inż.inż.mar./	nazwa: GRAŻYNA WANDZOCH nr upr. SLKN-110/89 / PODPIS:
NR RYS. 2.4	SKALA 1:50/500	DATA Grudzień 2017 r.

PRZEKRÓJ NORMALNY DROGA GMINNA NR 102851B KUKOWO - BORZYMY

SKALA 1:50

Odcinek od km 0+033,50 do km 0+267,30
Odcinek od km 0+562,50 do km 1+005,10
Odcinek od km 1+324,20 do km 1+479,80
Odcinek od km 1+536,70 do km 1+894,80
Odcinek od km 1+973,10 do km 2+028,10



UWAGA:
Na odcinku w km od km 0+190,00 s 0+220,00 wymiana gruntów organicznych na głębokość od 1,00 do 2,40m

TYTUŁ DTM/SCHEMAT	ROZBUDOWA I PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 102851B KUKOWO - BORZYMY		
AUTOR I ADRES UMOWY/ZLECENIA	PRZEDSIĘBIORSTWO PROJEKTOWE: Fabrica Projektowa Arkadiusz Rzeczkowski, Jagiellońska 26, 85-067 Bydgoszcz		
PROJEKTANT DR. INŻ.ROMUALD	mgr inż. MARCIN SENKOWSKI - upr. nr POD/0197/POOD/15		
SPRAWDZAŁ/ZT DR. INŻ.ROMUALD	mgr inż. GRAŻYNA MANGOCKA - nr upr. DUNI-1/88		
SKALA 1:50	NR RYS. 2.1	DATA	Grudzień 2017 r.

PRZEKRÓJ NORMALNY DROGA GMINNA NR 102851B KUKOWO - BORZYMY

SKALA 1:50

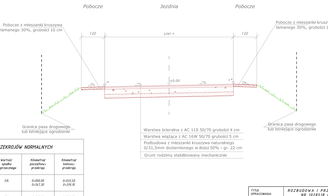


TABELA PRZEKROJÓW NORMALNYCH				
LP	Szerokość jezdni	Wartość spadki poprzeczne	Odległość początkowa - końcowa	Odległość końcowa - początkowa
1	5,50 m	5%	0+033,50 0+267,30	0+033,50 0+267,30
2	5,50 m	7%	0+562,50	0+562,50
3	4,50m	2%	0+905,10	1+324,20
4	5,00 m	4%	1+894,80	1+973,10

TYTUŁ DTM/SCHEMAT	ROZBUDOWA I PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 102851B KUKOWO - BORZYMY		
AUTOR I ADRES UMOWY/ZLECENIA	PRZEDSIĘBIORSTWO PROJEKTOWE: Fabrica Projektowa Arkadiusz Rzeczkowski, Jagiellońska 26, 85-067 Bydgoszcz		
PROJEKTANT DR. INŻ.ROMUALD	mgr inż. MARCIN SENKOWSKI - upr. nr POD/0197/POOD/15		
SPRAWDZAŁ/ZT DR. INŻ.ROMUALD	mgr inż. GRAŻYNA MANGOCKA - nr upr. DUNI-1/88		
SKALA 1:50	NR RYS. 2.2	DATA	Grudzień 2017 r.

PRZEKRÓJ NORMALNY DROGA GMINNA NR 102851B KUKOWO - BORZYMY

SKALA 1:50

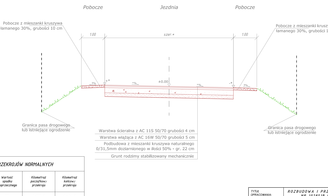


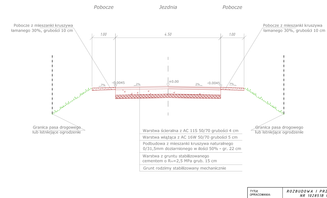
TABELA PRZEKROJÓW NORMALNYCH				
LP	Szerokość jezdni	Wartość spadki poprzeczne	Odległość początkowa - końcowa	Odległość końcowa - początkowa
1	5,50 m	5%	0+000,00 0+825,00	0+825,00 0+825,00
2	4,50 m	2%	0+825,00	0+825,00
3	5,00m	5%	0+825,00	0+825,00

TYTUŁ DTM/SCHEMAT	ROZBUDOWA I PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 102851B KUKOWO - BORZYMY		
AUTOR I ADRES UMOWY/ZLECENIA	PRZEDSIĘBIORSTWO PROJEKTOWE: Fabrica Projektowa Arkadiusz Rzeczkowski, Jagiellońska 26, 85-067 Bydgoszcz		
PROJEKTANT DR. INŻ.ROMUALD	mgr inż. MARCIN SENKOWSKI - upr. nr POD/0197/POOD/15		
SPRAWDZAŁ/ZT DR. INŻ.ROMUALD	mgr inż. GRAŻYNA MANGOCKA - nr upr. DUNI-1/88		
SKALA 1:50	NR RYS. 2.3	DATA	Grudzień 2017 r.

PRZEKRÓJ NORMALNY DROGA GMINNA NR 102851B KUKOWO - BORZYMY

SKALA 1:50

Odcinek od km 0+760,00 do km 0+825,00

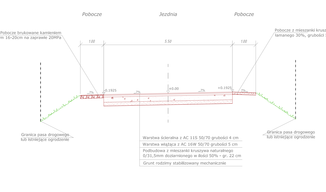


TYTUŁ DTM/SCHEMAT	ROZBUDOWA I PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 102851B KUKOWO - BORZYMY		
AUTOR I ADRES UMOWY/ZLECENIA	PRZEDSIĘBIORSTWO PROJEKTOWE: Fabrica Projektowa Arkadiusz Rzeczkowski, Jagiellońska 26, 85-067 Bydgoszcz		
PROJEKTANT DR. INŻ.ROMUALD	mgr inż. MARCIN SENKOWSKI - upr. nr POD/0197/POOD/15		
SPRAWDZAŁ/ZT DR. INŻ.ROMUALD	mgr inż. GRAŻYNA MANGOCKA - nr upr. DUNI-1/88		
SKALA 1:50	NR RYS. 2.4	DATA	Grudzień 2017 r.

PRZEKRÓJ NORMALNY DROGA GMINNA NR 102851B KUKOWO - BORZYMY

SKALA 1:50

Odcinek od km 0+515,90 do km 0+552,30

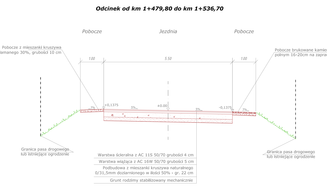


TYTUŁ DTM/SCHEMAT	ROZBUDOWA I PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 102851B KUKOWO - BORZYMY		
AUTOR I ADRES UMOWY/ZLECENIA	PRZEDSIĘBIORSTWO PROJEKTOWE: Fabrica Projektowa Arkadiusz Rzeczkowski, Jagiellońska 26, 85-067 Bydgoszcz		
PROJEKTANT DR. INŻ.ROMUALD	mgr inż. MARCIN SENKOWSKI - upr. nr POD/0197/POOD/15		
SPRAWDZAŁ/ZT DR. INŻ.ROMUALD	mgr inż. GRAŻYNA MANGOCKA - nr upr. DUNI-1/88		
SKALA 1:50	NR RYS. 2.5	DATA	Grudzień 2017 r.

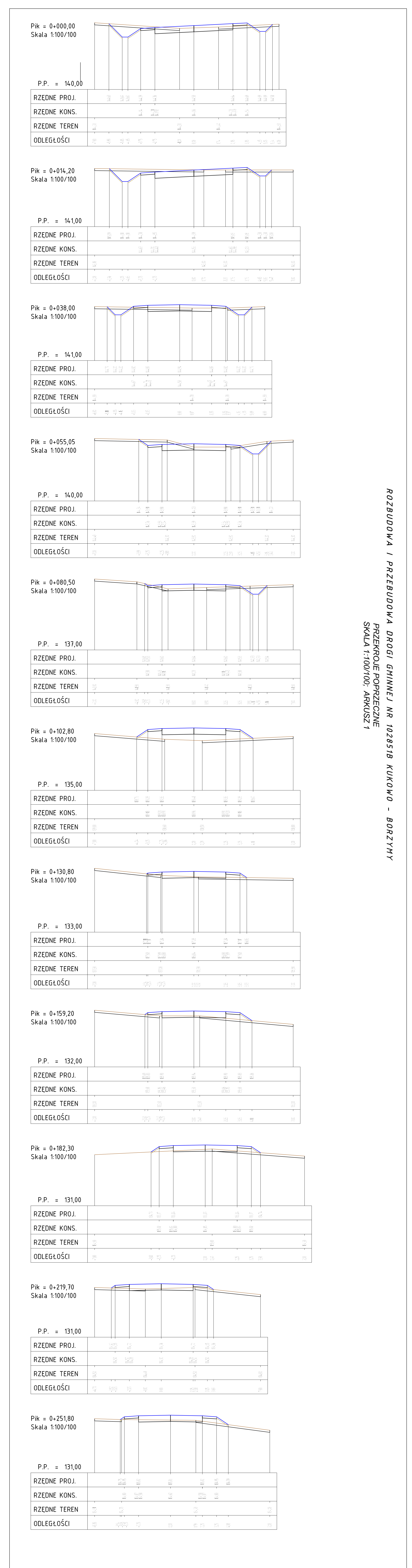
PRZEKRÓJ NORMALNY DROGA GMINNA NR 102851B KUKOWO - BORZYMY

SKALA 1:50

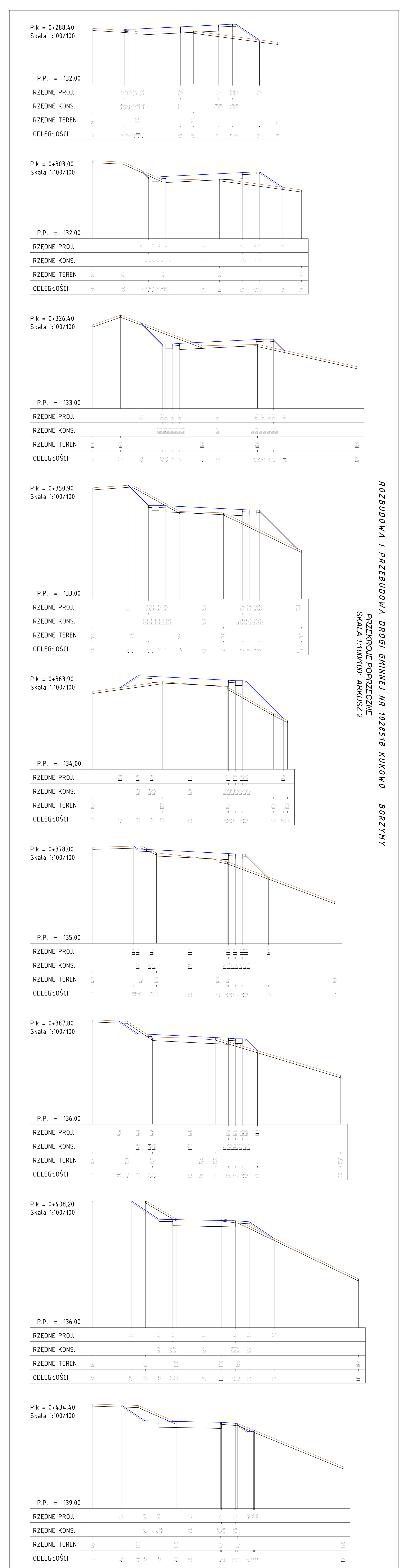
Odcinek od km 1+479,80 do km 1+536,70



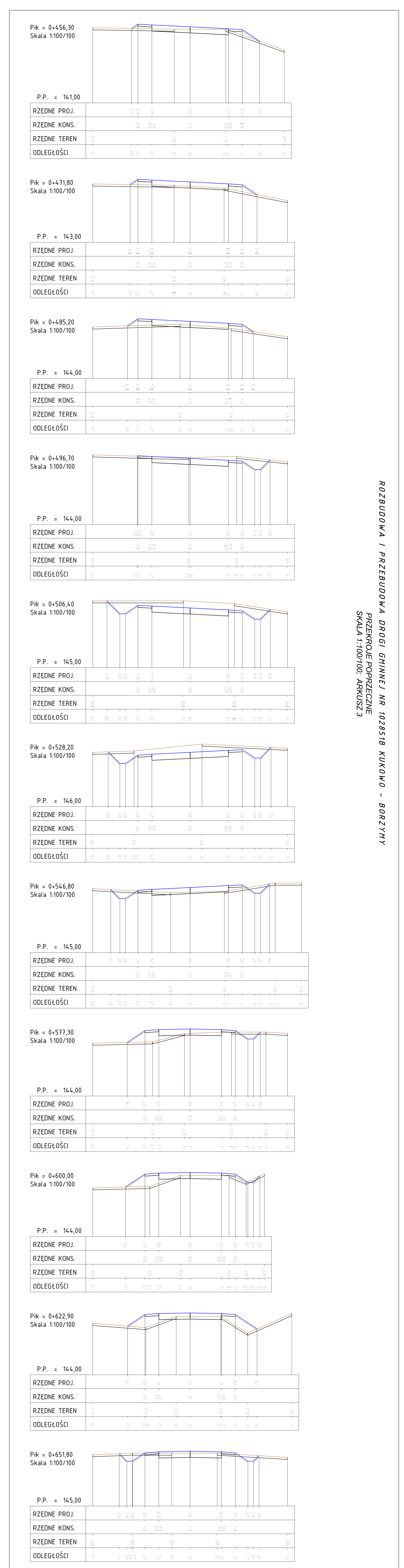
TYTUŁ DTM/SCHEMAT	ROZBUDOWA I PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 102851B KUKOWO - BORZYMY		
AUTOR I ADRES UMOWY/ZLECENIA	PRZEDSIĘBIORSTWO PROJEKTOWE: Fabrica Projektowa Arkadiusz Rzeczkowski, Jagiellońska 26, 85-067 Bydgoszcz		
PROJEKTANT DR. INŻ.ROMUALD	mgr inż. MARCIN SENKOWSKI - upr. nr POD/0197/POOD/15		
SPRAWDZAŁ/ZT DR. INŻ.ROMUALD	mgr inż. GRAŻYNA MANGOCKA - nr upr. DUNI-1/88		
SKALA 1:50	NR RYS. 2.6	DATA	Grudzień 2017 r.



OPRACOWANIA: TYTUŁ	ROZBUDOWA I PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 102851B KUKOWO - BORZYMY		
NAZWA RYSUNKU:	PRZEKROJE POPRZECZNE ROBÓT ZIEMNYCH		
LOKALIZACJA OBIEKTU:	miejscowość: Kukowo; gmina: Bargłów Kościelny; powiat: augustowski;		
PROJEKTANT: BR. DROGOWEJ	mgr inż. MARCIN SIEŃKOWSKI nr upr. PDL/BD/0010/11	PODPIS:	
SPRAWDZAJĄCY: BR. DROGOWEJ	mgr inż. GRAŻYNA WANDZIOCH nr upr. SUW-118/89	PODPIS:	
NR RYS. 4.1	SKALA: 1:100/100	DATA:	Listopad 2017 r.



OPRACOWANIA: TYTUŁ	ROZBUDOWA I PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 102851B KUKOWO - BORZYMY		
NAZWA RYSUNKU:	PRZEKROJE POPRZECZNE ROBÓT ZIEMNYCH		
LOKALIZACJA OBIEKTU:	miejscowość: Kukowo; gmina: Bargłów Kościelny; powiat: augustowski;		
PROJEKTANT: BR. DROGOWEJ	mgr inż. MARCIN SIEŃKOWSKI nr upr. PDL/BD/0010/11	PODPIS:	
SPRAWDZAJĄCY: BR. DROGOWEJ	mgr inż. GRAŻYNA WANDZIOCH nr upr. SUW-118/89	PODPIS:	
NR RYS. 4.2	SKALA: 1:100/100	DATA:	Listopad 2017 r.



OPRACOWANIA: TYTUŁ	ROZBUDOWA I PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 102851B KUKOWO - BORZYMY		
NAZWA RYSUNKU:	PRZEKROJE POPRZECZNE ROBÓT ZIEMNYCH		
LOKALIZACJA OBIEKTU:	miejscowość: Kukowo; gmina: Bargłów Kościelny; powiat: augustowski;		
PROJEKTANT: BR. DROGOWEJ	mgr inż. MARCIN SIEŃKOWSKI nr upr. PDL/BD/0010/11	PODPIS:	
SPRAWDZAJĄCY: BR. DROGOWEJ	mgr inż. GRAŻYNA WANDZIOCH nr upr. SUW-118/89	PODPIS:	
NR RYS. 4.3	SKALA: 1:100/100	DATA:	Listopad 2017 r.

Pk = 0+683,80
Skala 1:100/100

P.P. = 14,5,00

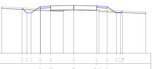
RZEDNE PROJ.	
RZEDNE KONS.	
RZEDNE TEREN	
ODLEGLOSCI	

Pk = 0+719,10
Skala 1:100/100

P.P. = 14,4,00

RZEDNE PROJ.	
RZEDNE KONS.	
RZEDNE TEREN	
ODLEGLOSCI	

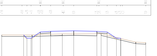
Pk = 0+743,80
Skala 1:100/100



P.P. = 14,3,00

RZEDNE PROJ.	
RZEDNE KONS.	
RZEDNE TEREN	
ODLEGLOSCI	

Pk = 0+765,00
Skala 1:100/100



P.P. = 14,3,00

RZEDNE PROJ.	
RZEDNE KONS.	
RZEDNE TEREN	
ODLEGLOSCI	

Pk = 0+801,60
Skala 1:100/100

P.P. = 14,4,00

RZEDNE PROJ.	
RZEDNE KONS.	
RZEDNE TEREN	
ODLEGLOSCI	

Pk = 0+835,00
Skala 1:100/100

P.P. = 14,5,00

RZEDNE PROJ.	
RZEDNE KONS.	
RZEDNE TEREN	
ODLEGLOSCI	

Pk = 0+864,20
Skala 1:100/100

P.P. = 14,6,00

RZEDNE PROJ.	
RZEDNE KONS.	
RZEDNE TEREN	
ODLEGLOSCI	

Pk = 0+892,80
Skala 1:100/100

P.P. = 14,7,00

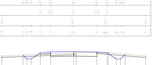
RZEDNE PROJ.	
RZEDNE KONS.	
RZEDNE TEREN	
ODLEGLOSCI	

Pk = 0+936,65
Skala 1:100/100

P.P. = 14,6,00

RZEDNE PROJ.	
RZEDNE KONS.	
RZEDNE TEREN	
ODLEGLOSCI	

Pk = 0+961,10
Skala 1:100/100



P.P. = 14,6,00

RZEDNE PROJ.	
RZEDNE KONS.	
RZEDNE TEREN	
ODLEGLOSCI	

Pk = 1+007,10
Skala 1:100/100

P.P. = 14,8,00

RZEDNE PROJ.	
RZEDNE KONS.	
RZEDNE TEREN	
ODLEGLOSCI	

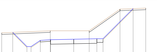
RZBUDOWA I PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 102619R KUKOWO - BORZYMY

PRZEKROJE POPRZECZNE

SKALA 1:100/100, 1:200/200

OPRACOWANIE PROJEKTOWE	RZEBUDOWA I PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 102619R KUKOWO - BORZYMY		
NAZWA RYSUNKU	PRZEKROJE POPRZECZNE ROWÓW ZBIORCZYCH		
GŁÓWNY PROJEKTANT mgr inż. Wojciech Wiśniewski			
UPRAWNIENIA BRAK			
PROJEKTANT mgr inż. Wojciech Wiśniewski			TEMPO
	MARCIN SIERSCHNIEWSKI nr upr. 10/LUB/2010/IU		
SPRAWDZAJĄCY mgr inż. Wojciech Wiśniewski			TEMPO
	GRAŻYNA WANDZICH nr upr. 15/01/13/DG		
AP-PT-01	A3	SKALA 1:100/200	DATA LIPIEC 2017 r.

Pk = 1+020,40
Skala 1:100/100



P.P. = 14,8,00

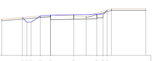
RZEDNE PROJ.	
RZEDNE KONS.	
RZEDNE TEREN	
ODLEGLOSCI	

Pk = 1+062,75
Skala 1:100/100

P.P. = 14,6,00

RZEDNE PROJ.	
RZEDNE KONS.	
RZEDNE TEREN	
ODLEGLOSCI	

Pk = 1+118,90
Skala 1:100/100



P.P. = 14,2,00

RZEDNE PROJ.	
RZEDNE KONS.	
RZEDNE TEREN	
ODLEGLOSCI	

Pk = 1+127,70
Skala 1:100/100

P.P. = 14,1,00

RZEDNE PROJ.	
RZEDNE KONS.	
RZEDNE TEREN	
ODLEGLOSCI	

Pk = 1+152,45
Skala 1:100/100

P.P. = 14,1,00

RZEDNE PROJ.	
RZEDNE KONS.	
RZEDNE TEREN	
ODLEGLOSCI	

Pk = 1+185,20
Skala 1:100/100

P.P. = 14,0,00

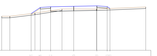
RZEDNE PROJ.	
RZEDNE KONS.	
RZEDNE TEREN	
ODLEGLOSCI	

Pk = 1+221,60
Skala 1:100/100

P.P. = 14,0,00

RZEDNE PROJ.	
RZEDNE KONS.	
RZEDNE TEREN	
ODLEGLOSCI	

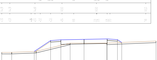
Pk = 1+255,60
Skala 1:100/100



P.P. = 14,1,00

RZEDNE PROJ.	
RZEDNE KONS.	
RZEDNE TEREN	
ODLEGLOSCI	

Pk = 1+295,10
Skala 1:100/100



P.P. = 14,2,00

RZEDNE PROJ.	
RZEDNE KONS.	
RZEDNE TEREN	
ODLEGLOSCI	

Pk = 1+318,30
Skala 1:100/100

P.P. = 14,1,00

RZEDNE PROJ.	
RZEDNE KONS.	
RZEDNE TEREN	
ODLEGLOSCI	

Pk = 1+361,80
Skala 1:100/100

P.P. = 14,1,00

RZEDNE PROJ.	
RZEDNE KONS.	
RZEDNE TEREN	
ODLEGLOSCI	

RZBUDOWA I PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 102619R KUKOWO - BORZYMY

PRZEKROJE POPRZECZNE

SKALA 1:100/100, 1:200/200

OPRACOWANIE PROJEKTOWE	RZEBUDOWA I PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 102619R KUKOWO - BORZYMY		
NAZWA RYSUNKU	PRZEKROJE POPRZECZNE ROWÓW ZBIORCZYCH		
GŁÓWNY PROJEKTANT mgr inż. Wojciech Wiśniewski			
UPRAWNIENIA BRAK			
PROJEKTANT mgr inż. Wojciech Wiśniewski			TEMPO
	MARCIN SIERSCHNIEWSKI nr upr. 10/LUB/2010/IU		
SPRAWDZAJĄCY mgr inż. Wojciech Wiśniewski			TEMPO
	GRAŻYNA WANDZICH nr upr. 15/01/13/DG		
AP-PT-01	A3	SKALA 1:100/200	DATA LIPIEC 2017 r.

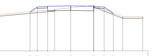
ROZBUDOWA I PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 102418 KUKOWO - BORZYMY

PRZEKROJE POPRZECZNE
SKALA 1:100/200, ARKUSZ 6

Pk + 5+395,60
Skala 1:100/100

P.P. = 143,00												
RZEDNE PROJ.	142	142	142	142	142	142	142	142	142	142	142	142
RZEDNE KONS.			143	143						143	143	
RZEDNE TEREN	142	142	142	142	142	142	142	142	142	142	142	142
ODLEGŁOŚCI	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11

Pk + 5+426,75
Skala 1:100/100



P.P. = 143,00												
RZEDNE PROJ.	142	142	142	142	142	142	142	142	142	142	142	142
RZEDNE KONS.			143	143						143	143	
RZEDNE TEREN	142	142	142	142	142	142	142	142	142	142	142	142
ODLEGŁOŚCI	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11

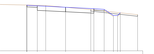
Pk + 5+455,50
Skala 1:100/100

P.P. = 143,00												
RZEDNE PROJ.	142	142	142	142	142	142	142	142	142	142	142	142
RZEDNE KONS.			143	143						143	143	
RZEDNE TEREN	142	142	142	142	142	142	142	142	142	142	142	142
ODLEGŁOŚCI	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11

Pk + 5+485,90
Skala 1:100/100

P.P. = 141,00												
RZEDNE PROJ.	140	140	140	140	140	140	140	140	140	140	140	140
RZEDNE KONS.			141	141						141	141	
RZEDNE TEREN	140	140	140	140	140	140	140	140	140	140	140	140
ODLEGŁOŚCI	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11

Pk + 5+502,30
Skala 1:100/100

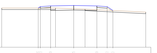


P.P. = 141,00												
RZEDNE PROJ.	140	140	140	140	140	140	140	140	140	140	140	140
RZEDNE KONS.			141	141						141	141	
RZEDNE TEREN	140	140	140	140	140	140	140	140	140	140	140	140
ODLEGŁOŚCI	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11

Pk + 5+528,60
Skala 1:100/100

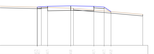
P.P. = 141,00												
RZEDNE PROJ.	140	140	140	140	140	140	140	140	140	140	140	140
RZEDNE KONS.			141	141						141	141	
RZEDNE TEREN	140	140	140	140	140	140	140	140	140	140	140	140
ODLEGŁOŚCI	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11

Pk + 5+554,50
Skala 1:100/100



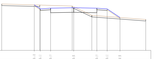
P.P. = 141,00												
RZEDNE PROJ.	140	140	140	140	140	140	140	140	140	140	140	140
RZEDNE KONS.			141	141						141	141	
RZEDNE TEREN	140	140	140	140	140	140	140	140	140	140	140	140
ODLEGŁOŚCI	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11

Pk + 5+592,00
Skala 1:100/100



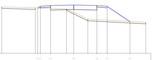
P.P. = 142,00												
RZEDNE PROJ.	141	141	141	141	141	141	141	141	141	141	141	141
RZEDNE KONS.			142	142						142	142	
RZEDNE TEREN	141	141	141	141	141	141	141	141	141	141	141	141
ODLEGŁOŚCI	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11

Pk + 5+629,70
Skala 1:100/100



P.P. = 142,00												
RZEDNE PROJ.	141	141	141	141	141	141	141	141	141	141	141	141
RZEDNE KONS.			142	142						142	142	
RZEDNE TEREN	141	141	141	141	141	141	141	141	141	141	141	141
ODLEGŁOŚCI	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11

Pk + 5+665,10
Skala 1:100/100



P.P. = 143,00												
RZEDNE PROJ.	142	142	142	142	142	142	142	142	142	142	142	142
RZEDNE KONS.			143	143						143	143	
RZEDNE TEREN	142	142	142	142	142	142	142	142	142	142	142	142
ODLEGŁOŚCI	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11

Pk + 5+683,00
Skala 1:100/100

P.P. = 143,00												
RZEDNE PROJ.	142	142	142	142	142	142	142	142	142	142	142	142
RZEDNE KONS.			143	143						143	143	
RZEDNE TEREN	142	142	142	142	142	142	142	142	142	142	142	142
ODLEGŁOŚCI	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11

OPRACOWANIE:	ROZBUDOWA I PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 102418 KUKOWO - BORZYMY		
SKALA RYSUNKU:	PRZEKROJE POPRZECZNE ROBÓT ZIEMNYCH		
OBRĘBY EWIDENCYJNE:	gmina: Morzyczyn obręb: Borzymy, Kukowo, Jagodnica		
PROJEKTANT: dr inż. GRAŻYNA MARKOSZEWSKI	upr. nr ewid. 20/89 / 1990 MARCIN SIENKOWSKI upr. nr ewid. 19/2010/PDM		
SPRAWDZAJĄCY: dr inż. GRAŻYNA MARKOSZEWSKI	upr. nr ewid. 20/89 / 1990 GRAŻYNA MARKOSZEWSKI upr. nr ewid. 20/89 / 1990		
AR 2012 - 44	SKALA: 1:100/200	DATA: Lipiec 2017 r.	

ROZBUDOWA I PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 102418 KUKOWO - BORZYMY

PRZEKROJE POPRZECZNE
SKALA 1:100/200, ARKUSZ 7

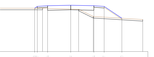
Pk + 5+717,20
Skala 1:100/100

P.P. = 141,00												
RZEDNE PROJ.	140	140	140	140	140	140	140	140	140	140	140	140
RZEDNE KONS.			141	141						141	141	
RZEDNE TEREN	140	140	140	140	140	140	140	140	140	140	140	140
ODLEGŁOŚCI	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11

Pk + 5+743,20
Skala 1:100/100

P.P. = 142,00												
RZEDNE PROJ.	141	141	141	141	141	141	141	141	141	141	141	141
RZEDNE KONS.			142	142						142	142	
RZEDNE TEREN	141	141	141	141	141	141	141	141	141	141	141	141
ODLEGŁOŚCI	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11

Pk + 5+791,50
Skala 1:100/100



P.P. = 142,00												
RZEDNE PROJ.	141	141	141	141	141	141	141	141	141	141	141	141
RZEDNE KONS.			142	142						142	142	
RZEDNE TEREN	141	141	141	141	141	141	141	141	141	141	141	141
ODLEGŁOŚCI	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11

Pk + 5+824,80
Skala 1:100/100

P.P. = 144,00												
RZEDNE PROJ.	143	143	143	143	143	143	143	143	143	143	143	143
RZEDNE KONS.			144	144						144	144	
RZEDNE TEREN	143	143	143	143	143	143	143	143	143	143	143	143
ODLEGŁOŚCI	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11

Pk + 5+854,80
Skala 1:100/100

P.P. = 144,00												
RZEDNE PROJ.	143	143	143	143	143	143	143	143	143	143	143	143
RZEDNE KONS.			144	144						144	144	
RZEDNE TEREN	143	143	143	143	143	143	143	143	143	143	143	143
ODLEGŁOŚCI	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11

Pk + 5+892,60
Skala 1:100/100

P.P. = 144,00												
RZEDNE PROJ.	143	143	143	143	143	143	143	143	143	143	143	143
RZEDNE KONS.			144	144						144	144	
RZEDNE TEREN	143	143	143	143	143	143	143	143	143	143	143	143
ODLEGŁOŚCI	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11

Pk + 5+972,20
Skala 1:100/100

P.P. = 143,00												
RZEDNE PROJ.	142	142	142	142	142	142	142	142	142	142	142	142
RZEDNE KONS.			143	143						143	143	
RZEDNE TEREN	142	142	142	142	142	142	142	142	142	142	142	142
ODLEGŁOŚCI	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11

Pk + 5+933,50
Skala 1:100/100

P.P. = 142,00												
RZEDNE PROJ.	141	141	141	141	141	141	141	141	141	141	141	141
RZEDNE KONS.			142	142						142	142	
RZEDNE TEREN	141	141	141	141	141	141	141	141	141	141	141	141
ODLEGŁOŚCI	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11

Pk + 5+956,60
Skala 1:100/100

P.P. = 141,00												
RZEDNE PROJ.	140	140	140	140	140	140	140	140	140	140	140	140
RZEDNE KONS.			141	141						141	141	
RZEDNE TEREN	140	140	140	140	140	140	140	140	140	140	140	140
ODLEGŁOŚCI	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11

Pk + 5+986,50
Skala 1:100/100

P.P. = 143,00												
RZEDNE PROJ.	142	142	142	142	142	142	142	142	142	142	142	142
RZEDNE KONS.			143	143						143	143	
RZEDNE TEREN	142	142	142	142	142	142	142	142	142	142	142	142
ODLEGŁOŚCI	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11

Pk + 2+008,50
Skala 1:100/100

P.P. = 141,00												
RZEDNE PROJ.	140	140	140	140	140	140	140	140	140	140	140	140
RZEDNE KONS.			141	141						141	141	
RZEDNE TEREN	140	140	140	140	140	140	140	140	140	140	140	140
ODLEGŁOŚCI	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11

Pk + 2+027,50
Skala 1:100/100

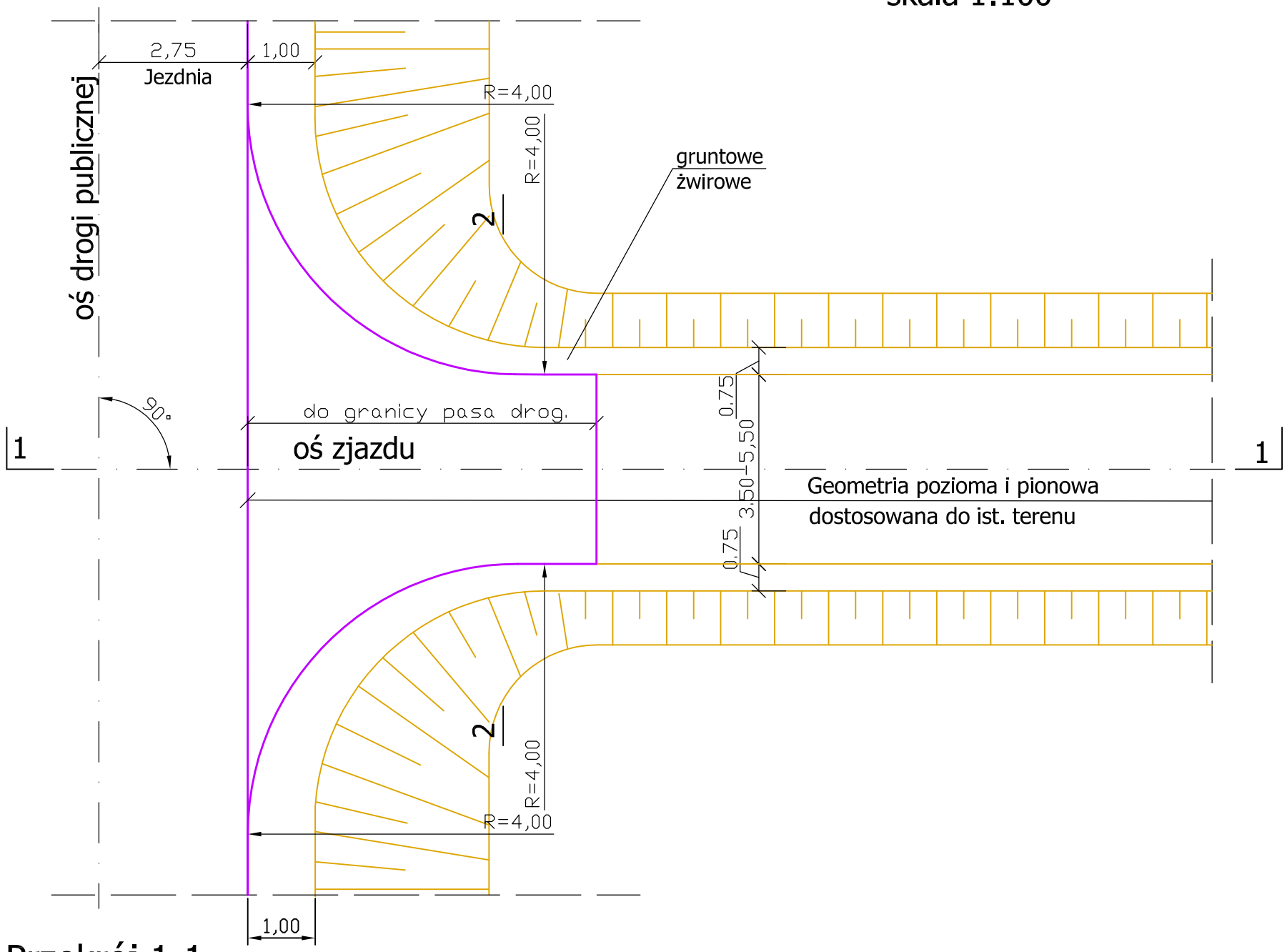
P.P. = 142,00												
RZEDNE PROJ.	141	141	141	141	141	141	141	141	141	141	141	141
RZEDNE KONS.			142	142						142	142	
RZEDNE TEREN	141	141	141	141	141	141	141	141	141	141	141	141
ODLEGŁOŚCI	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11

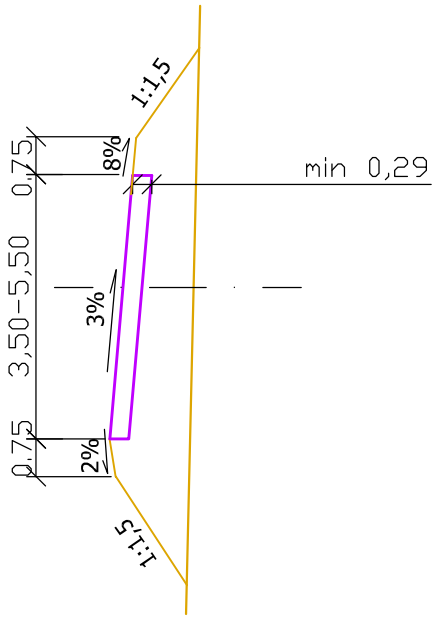
OPRACOWANIE:	ROZBUDOWA I PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 102418 KUKOWO - BORZYMY		
SKALA RYSUNKU:	PRZEKROJE POPRZECZNE ROBÓT ZIEMNYCH		
OBRĘBY EWIDENCYJNE:	gmina: Morzyczyn obręb: Borzymy, Kukowo, Jagodnica		
PROJEKTANT: dr inż. GRAŻYNA MARKOSZEWSKI	upr. nr ewid. 20/89 / 1990 MARCIN SIENKOWSKI upr. nr ewid. 19/2010/PDM		
SPRAWDZAJĄCY: dr inż. GRAŻYNA MARKOSZEWSKI	upr. nr ewid. 20/89 / 1990 GRAŻYNA MARKOSZEWSKI upr. nr ewid. 20/89 / 1990		
AR 2012 - 47	SKALA: 1:100/200	DATA: Lipiec 2017 r.	

Szczegół zjazdu gospodarczego w nasypie

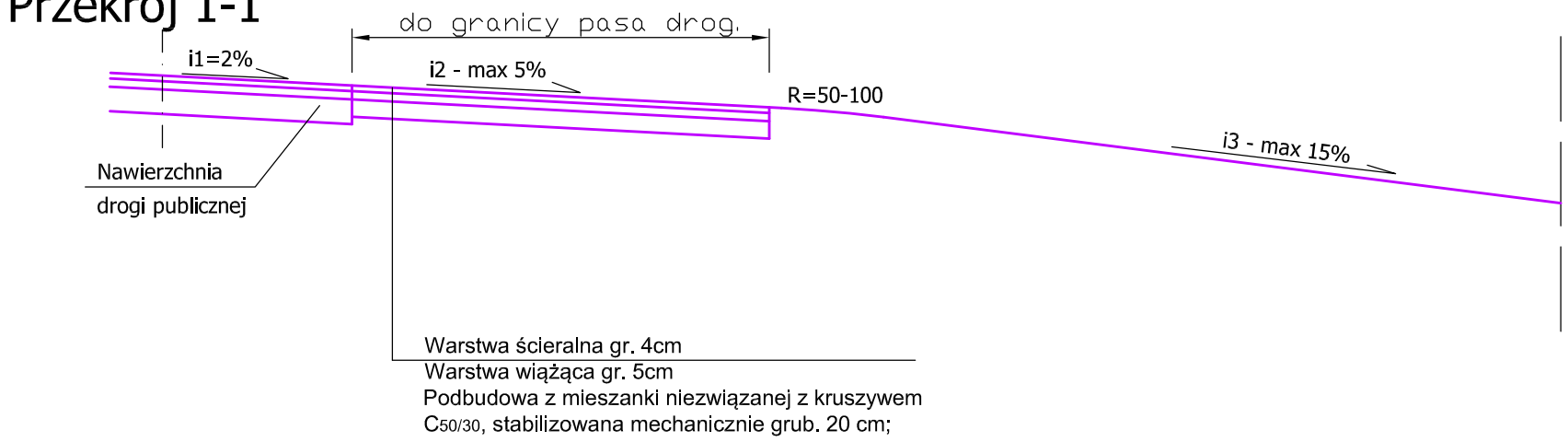
skala 1:100

PLAN SYTUACYJNY





Przekrój 1-1

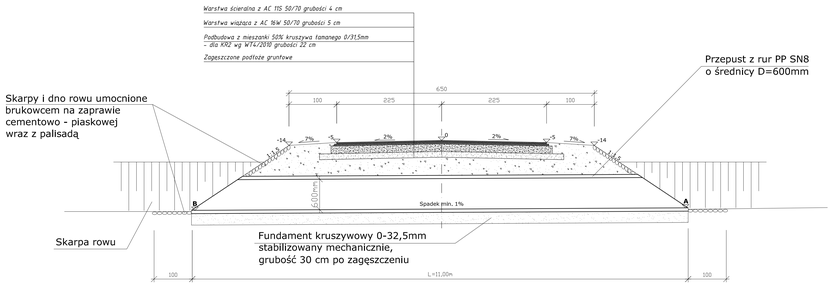


OPRACOWANIA: TYTUŁ	ROZBUDOWA I PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 102851B KUKOWO - BORZYMY				
NAZWA RYSUNKU:	SZCZEGÓŁ ZJAZDU BITUMICZNEGO				
LOKALIZACJA OBIEKTU:	miejscowość: Kukowo; gmina: Bargłów Kościelny; powiat: augustowski;				
PROJEKTANT: BR. DROGOWEJ	mgr inż. MARCIN SIEŃKOWSKI nr upr. PDL/BD/0010/11			PODPIS:	
SPRAWDZAJĄCY: BR. DROGOWEJ	mgr inż. GRAŻYNA WANDZIOCH nr upr. SUW-118/89			PODPIS:	
NR RYS.	5	SKALA:	1:100	DATA:	GRUDZIEŃ 2017 r.

PROJEKTOWANY PRZEPUST Z RUR PP

PRZEKRÓJ PODŁUŻNY PRZEPUSTU

skala 1:50



UWAGA:

1.WYLOTY KOLEKTORA I RÓW UMOCNIĆ BRKIEM NA ZAPRAWIE CEMENTOWEJ 20MPa

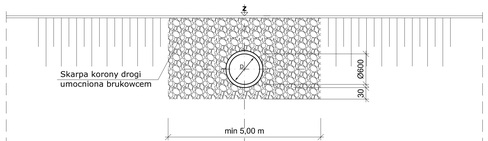
2.RÓW PRZED PRZEPUSTEM I ZA PRZEPUSTEM OCZYŚCIĆ

OPRACOWANIA: TYTUŁ	ROZBUDOWA I PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 102851B KUKOWO - BORZYMY		
NAZWA RYSUNKU:	PRZEKRÓJ PODŁUŻNY PRZEPUSTU		
LOKALIZACJA OBIEKTU:	miejscowość: Kukowo; gmina: Borzytuchom; powiat: augustowski;		
PROJEKTANT: BR. DROGOWEJ	mgr inż. MARCIN SIEŃKOWSKI nr upr. PDL/BD/0010/11	PODPIS:	
SPRAWDZAJĄCY: BR. DROGOWEJ	mgr inż. GRAŻYNA WANDZIOCH nr upr. SUW-118/89	PODPIS:	
NR RYS. 6.1	SKALA: 1:50	DATA:	GRUDZIEŃ 2017 r.

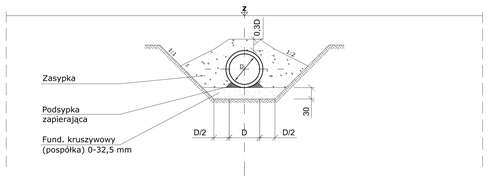
PROJEKTOWANY PRZEPUST Z RUR PP

skala 1:100

WIDOK OD CZOŁA

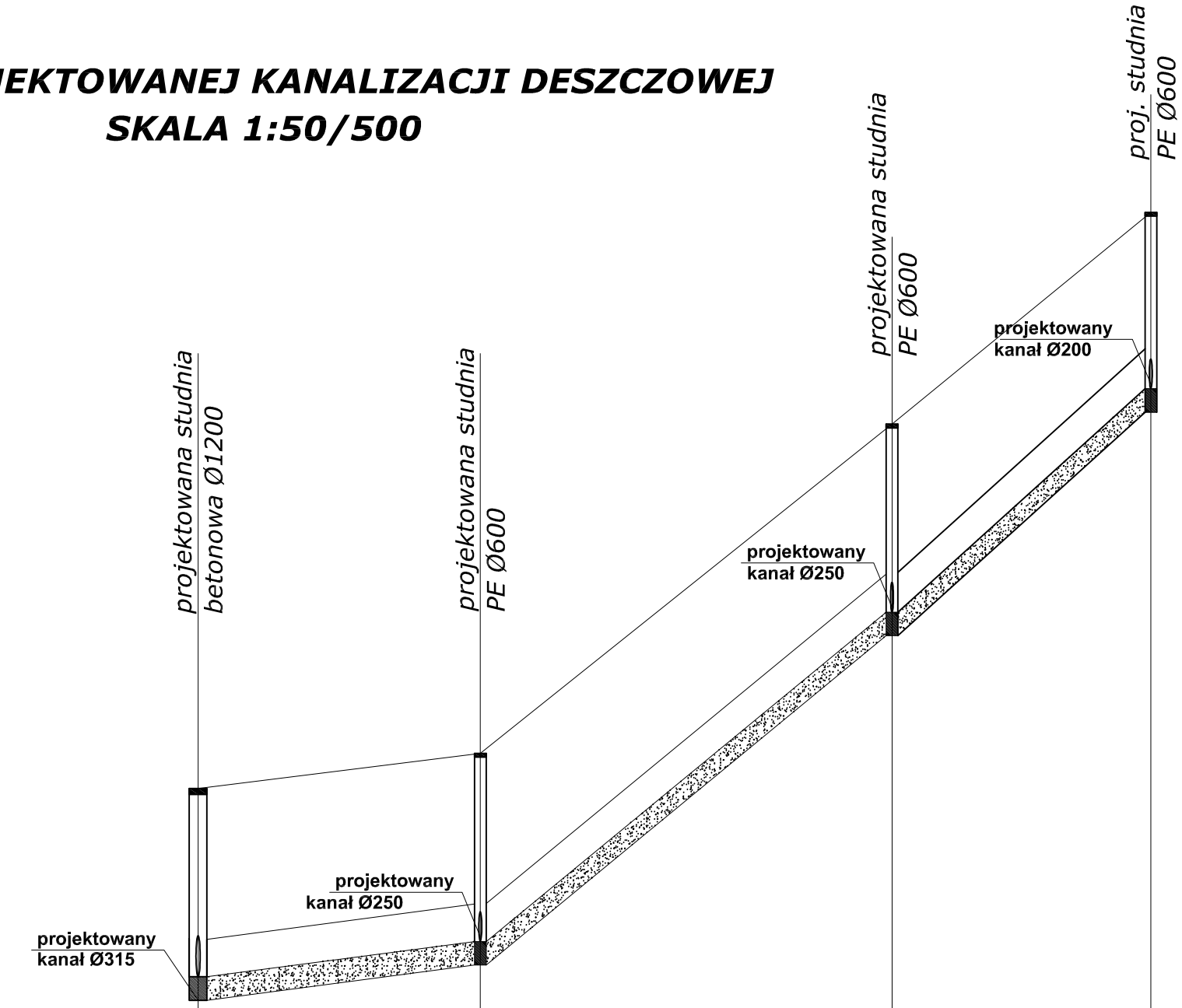


OBSYPKA PRZEPUSTU



OPRACOWANIA: TYTUŁ	ROZBUDOWA I PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 102851B KUKOWO - BORZYMY		
NAZWA RYSUNKU:	SZCZEGÓŁ WYKONANIA PRZEPUSTU		
LOKALIZACJA OBIEKTU:	miejscowość: Kukowo; gmina: Borzytuchom; powiat: augustowski;		
PROJEKTANT: BR. DROGOWEJ	mgr inż. MARCIN SIEŃKOWSKI nr upr. PDL/BD/0010/11	PODPIS:	
SPRAWDZAJĄCY: BR. DROGOWEJ	mgr inż. GRAŻYNA WANDZIOCH nr upr. SUW-118/89	PODPIS:	
NR RYS. 6.2	SKALA: 1:100	DATA:	GRUDZIEŃ 2017 r.

PROFIL PROJEKTOWANEJ KANALIZACJI DESZCZOWEJ
SKALA 1:50/500



Skala pionowa 1:50

Skala pozioma 1:500

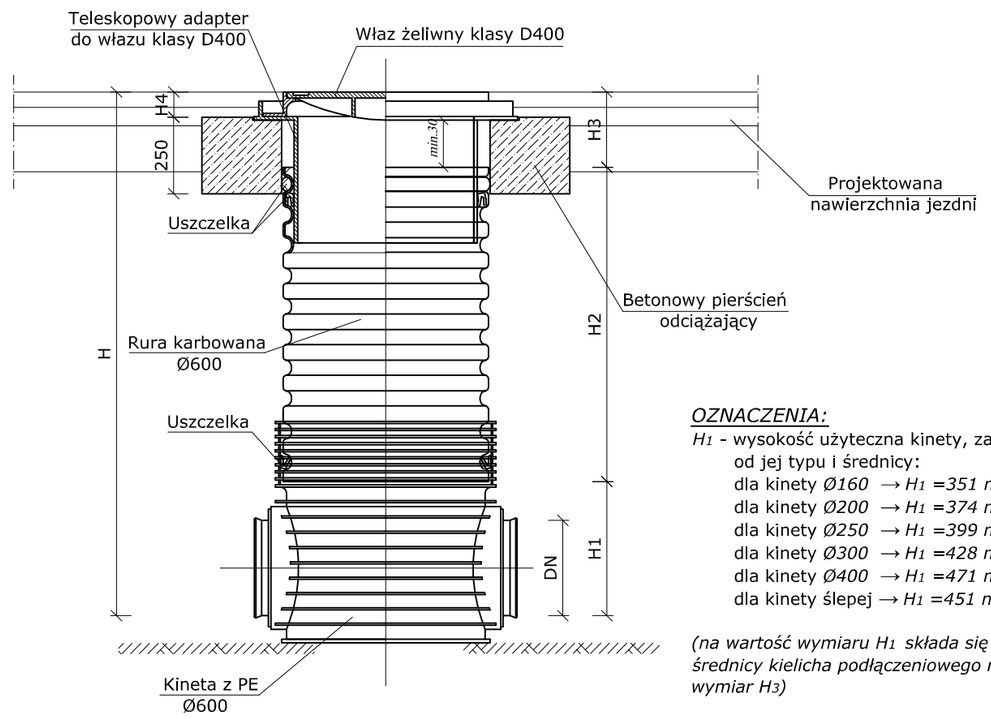
PP=133,00 m

RZĘDNA POKRYWY STUDNI	135,80	136,10	138,90	140,70
RZĘDNA DNA STUDNI	134,20	134,50	137,30	139,20
GŁĘBOKOŚĆ STUDNI	1,60	1,60	1,60	1,50
SPADKI / MODEL RURY	i=1,25 % PVC Ø 315	i=8,0 % PVC Ø 250		i=8,6 % PVC Ø 250
DŁUGOŚĆ KANAŁU	L=24,00 m	L=35,00 m		L=22,00 m
OZNACZENIE	0+000,00 D1	0+024,00 D2	0+059,00 D3	0+081,00 D4

OPRACOWANIA: TYTUŁ	ROZBUDOWA I PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 102851B KUKOWO - BORZYMY		
NAZWA RYSUNKU:	SZCZEGÓŁ ZJAZDU BITUMICZNEGO		
LOKALIZACJA OBIEKTU:	miejscowość: Kukowo; gmina: Bargłów Kościelny; powiat: augustowski;		
PROJEKTANT: BR. DROGOWEJ	inż. TOMASZ SIDŁOWSKI nr upr. PDL/0091/POOS/06	PODPIS:	
SPRAWDZAJĄCY: BR. DROGOWEJ	inż. WALDEMAR GĄSIEWSKI nr upr. 494/86 i SUW-7/90	PODPIS:	
NR RYS. 7	SKALA: 1:50/500	DATA:	GRUDZIEŃ 2017 r.

Szczegół studzienki inspekcyjnej Ø600 mm zlokalizowanej w nawierzchni jezdni
Skala 1:20

Studzienka kanalizacyjna Ø600 niewłazowa



OZNACZENIA:

H_1 - wysokość użyteczna kinety, zależna od jej typu i średnicy:
- dla kinety *Ø160* → *H_1 =351 mm*
- dla kinety *Ø200* → *H_1 =374 mm*
- dla kinety *Ø250* → *H_1 =399 mm*
- dla kinety *Ø300* → *H_1 =428 mm*
- dla kinety *Ø400* → *H_1 =471 mm*
- dla kinety ślepej → *H_1 =451 mm*

(na wartość wymiaru H_1 składa się połowa średnicy kielicha podłączeniowego rury oraz wymiar H_3)

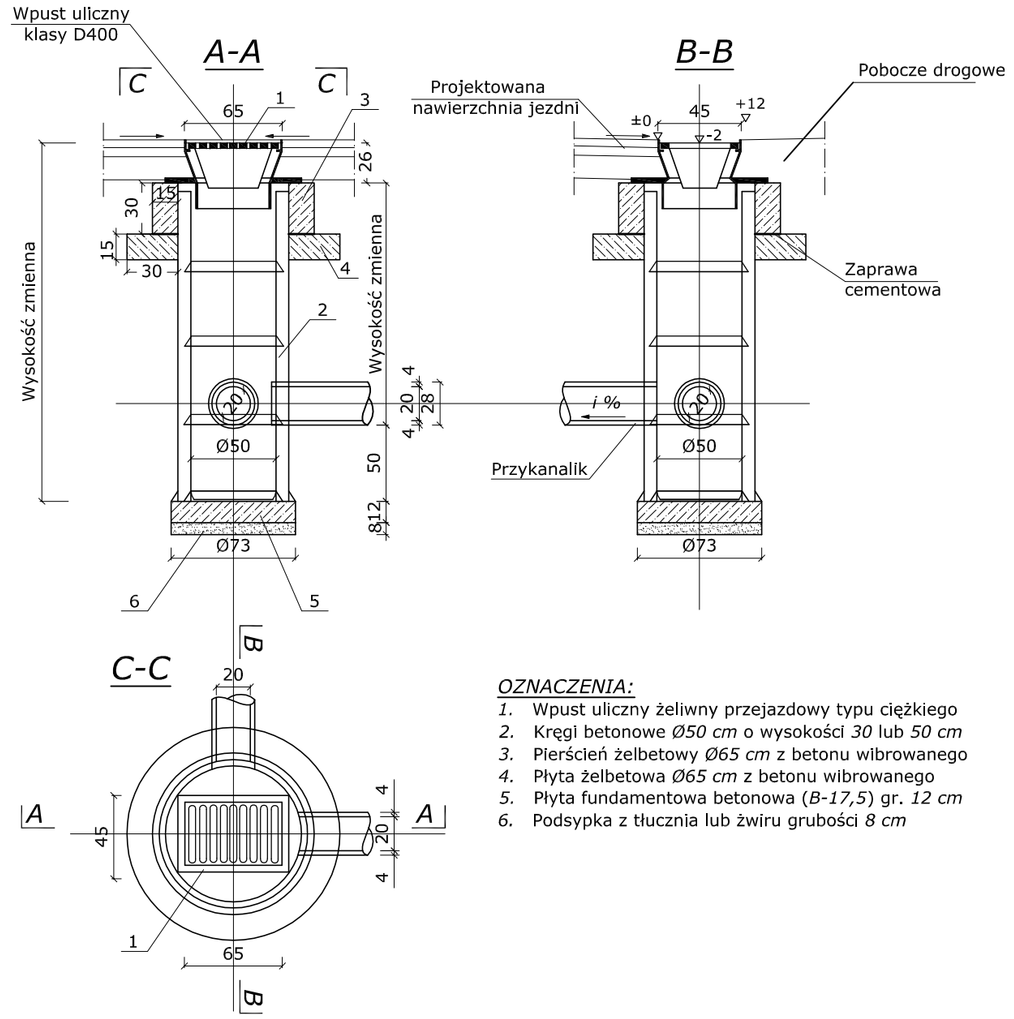
H_2 - wysokość użyteczna rury karbowanej

H_3 - wysokość użyteczna żelbetowego pierścienia odciążającego wraz z włazem (wartość zależna od typu zwieńczenia studzienki)

H_4 - wysokość włazu lub wpustu żeliwnego

OPRACOWANIA: TYTUŁ	ROZBUDOWA I PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 102851B KUKOWO - BORZYMY				
NAZWA RYSUNKU:	SZCZEGÓŁ ZJAZDU BITUMICZNEGO				
LOKALIZACJA OBIEKTU:	miejscowość: Kukowo; gmina: Bargłów Kościelny; powiat: augustowski;				
PROJEKTANT: BR. DROGOWEJ	inż. TOMASZ SIDŁOWSKI nr upr. PDL/0091/POOS/06		PODPIS:		
SPRAWDZAJĄCY: BR. DROGOWEJ	inż. WALDEMAR GĄSIEWSKI nr upr. 494/86 i SUW-7/90		PODPIS:		
NR RYS. 8.1	SKALA:	1:20	DATA:	GRUDZIEŃ 2017 r.	

Szczegół studzienki ściekowej z pojedynczym wpustem i osadnikiem
Skala 1:25



OZNACZENIA:

1. Wpust uliczny żeliwny przejazdowy typu ciężkiego
2. Kręgi betonowe *Ø50 cm* o wysokości *30* lub *50 cm*
3. Pierścień żelbetowy *Ø65 cm* z betonu wibrowanego
4. Płyta żelbetowa *Ø65 cm* z betonu wibrowanego
5. Płyta fundamentowa betonowa (*B-17,5*) gr. *12 cm*
6. Podsypka z tłucznia lub żwiru grubości *8 cm*

OPRACOWANIA: TYTUŁ	ROZBUDOWA I PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 102851B KUKOWO - BORZYMY				
NAZWA RYSUNKU:	SZCZEGÓŁ ZJAZDU BITUMICZNEGO				
LOKALIZACJA OBIEKTU:	miejscowość: Kukowo; gmina: Bargłów Kościelny; powiat: augustowski;				
PROJEKTANT: BR. DROGOWEJ	inż. TOMASZ SIDŁOWSKI nr upr. PDL/0091/POOS/06		PODPIS:		
SPRAWDZAJĄCY: BR. DROGOWEJ	inż. WALDEMAR GĄSIEWSKI nr upr. 494/86 i SUW-7/90		PODPIS:		
NR RYS. 8.2	SKALA:	1:25	DATA:	GRUDZIEŃ 2017 r.	

Załącznik nr 1

WYKAZ WSPÓŁRZĘDNYCH PUNKTÓW GŁÓWNYCH TRASY

„Rozbudowa i przebudowa drogi gminnej nr 102851B

Kukowo - Borzymy”

Lp.	***Wierzchołek***	***Współrzędne***	
		X	***Y***
1	*W1*	5898776,950	4683657,290
2	*W2*	5898775,200	4683664,670
3	*W3*	5898800,670	4683727,780
4	*W4*	5898851,660	4683833,700
5	*W5*	5898867,670	4683874,260
6	*W6*	5898901,660	4683935,480
7	*W7*	5898972,390	4683930,530
8	*W8*	5899005,420	4684044,290
9	*W9*	5898951,430	4684069,320
10	*W10*	5898970,170	4684193,410
11	*W11*	5899019,400	4684498,330
12	*W12*	5899033,610	4684579,260
13	*W13*	5899056,060	4684725,150
14	*W14*	5899072,990	4684823,240
15	*W15*	5899105,920	4685033,900
16	*W16*	5899019,030	4685069,100
17	*W17*	5898745,360	4685188,930
18	*W18*	5898710,230	4685204,810
19	*W19*	5898660,160	4685285,200

<u>UWAGA</u>:

Graficzne przedstawienie elementów trasy oraz punktów wierzchołkowych, niezbędnych do wytyczenia projektu w terenie, znajduje się w części graficznej – Rysunek nr 1.

ZESTAWIENIE PROJEKTOWANYCH ZJAZDÓW INDYWIDUALNYCH I PUBLICZNYCH

"Rozbudowa i przebudowa drogi gminnej Nr 102851B Kukowo - Borzymyi"

L.p.	Lokalizacja zjazdu (km roboczy)	Rodzaj projektowanego zjazdu	Strona ulicy	Szerokość zjazdu na granicy pasa	Dł. zjazdu w osi do granicy pasa lub istn. ogrodzenia	Typ nawierzchni zjazdu
				[m]	[m]	-
1	2	3	4	5	6	7
1	0+001,10	publiczny	L	3,00	8,20	Bitumiczny
2	0+007,20	publiczny	P	4,00	0,90	Bitumiczny
3	0+180,53	indywidualny	L	4,50	1,10	Bitumiczny
4	0+236,90	indywidualny	L	4,00	3,00	Bitumiczny
5	0+257,55	indywidualny	L	4,00	3,20	Bitumiczny
6	0+339,10	indywidualny	P	3,50	3,80	Bitumiczny
7	0+462,90	indywidualny	L	4,20	2,10	Bitumiczny
8	0+538,66	publiczny	P	4,50	4,40	Bitumiczny
9	0+646,42	indywidualny	L	3,50	4,20	Bitumiczny
10	0+801,63	indywidualny	L	4,00	2,90	Bitumiczny
11	0+894,75	indywidualny	P	4,50	2,10	Bitumiczny
12	0+914,07	indywidualny	L	3,60	3,30	Bitumiczny
13	1+002,73	indywidualny	L	3,70	3,10	Bitumiczny
14	1+110,01	indywidualny	P	4,50	2,20	Bitumiczny
15	1+125,57	indywidualny	L	3,50	3,70	Bitumiczny
16	1+317,97	indywidualny	L	4,50	1,20	Bitumiczny
17	1+407,17	indywidualny	L	4,50	1,40	Bitumiczny
18	1+506,73	publiczny	L	4,00	7,60	Bitumiczny
19	1+849,35	indywidualny	P	4,50	1,00	Bitumiczny
20	1+895,34	indywidualny	P	4,50	1,80	Bitumiczny
21	1+916,32	indywidualny	P	5,00	2,30	Bitumiczny
22	1+933,48	indywidualny	P	5,00	1,60	Bitumiczny

Załącznik nr 2

Załącznik nr 3

WYKAZ DRZEW I KRZEWÓW PRZEZNACZONYCH DO WYCINKI

w ramach realizacji zadania pod nazwą

„Rozbudowa i przebudowa drogi gminnej Nr 102851B Kukowo - Borzymy"

Na analizowanym odcinku drogi występują drzewa kolidujące z projektowaną przebudową drogi, a także z niezbędną przebudową infrastruktury towarzyszącej. Lokalizacja drzew wg. poniższego zestawienia uniemożliwia przeprowadzenie projektowanych prac budowlano-drogowych.

Lp.	*Orientacyjny km rob.*	*Strona drogi*	*Gatunek drzewa*	*Obwód pnia [cm]*	*Średnica [cm]*	*Numer działki*
1	0+103,82	*P*	Topola osika	164	52	124
2	0+116,36	*P*	Topola osika	121	39	124
3	0+196,12	*P*	Grab pospolity	127	40	124
4	0+201,87	*P*	Lipa drobnolistna	65	21	124
5	0+203,28	*P*	Grab pospolity	28	9	124
6	0+204,33	*P*	Grab pospolity	26	8	124
7	0+204,83	*P*	Grab pospolity	98	31	124
8	0+207,85	*P*	Lipa drobnolistna	88	28	124
9	0+213,62	*P*	Topola osika	87	28	124
10	0+214,34	*P*	Lipa drobnolistna	58	18	124
11	0+218,84	*P*	Dąb szypułkowy	156	50	124
12	0+269,76	*P*	Jesion wyniosły	39	12	23
13	0+272,93	*P*	Wierzba biała	211	67	23
14	0+272,93	*P*	Wierzba biała	254	81	23
15	0+272,93	*P*	Wierzba biała	210	67	23
16	0+296,67	*L*	Jesion wyniosły	40	13	13
17	0+296,67	*L*	Jesion wyniosły	58	18	13
18	0+301,07	*L*	Jesion wyniosły	35	11	13
19	0+303,42	*L*	Lipa drobnolistna	155	49	13
20	0+307,70	*L*	Wiśnia pospolita	50	16	13
21	0+312,46	*L*	Lipa drobnolistna	104	33	13
22	0+316,37	*L*	Lipa drobnolistna	104	33	13
23	0+316,37	*L*	Lipa drobnolistna	72	23	13
24	0+319,08	*L*	Lipa drobnolistna	82	26	13

25	0+321,81	*L*	Jesion wyniosły	35	11	13
26	0+325,42	*L*	Lipa drobnolistna	90	29	13
27	0+343,37	*L*	Lipa drobnolistna	48	15	13
28	0+391,07	*P*	Czeremcha zwyczajna	82	26	124
29	0+400,80	*P*	Czeremcha zwyczajna	67	21	124
30	0+414,17	*P*	Klon zwyczajny	54	17	124
31	0+418,12	*P*	Klon zwyczajny	84	27	124
32	0+423,82	*P*	Klon zwyczajny	129	41	124
33	0+427,70	*P*	Klon zwyczajny	35	11	124
34	0+523,20	*P*	Grusza pospolita	51	16	26
35	0+523,20	*P*	Grusza pospolita	48	15	26
36	0+523,20	*P*	Grusza pospolita	47	15	26
37	0+569,50	*L*	Jesion wyniosły	111	35	124
38	0+580,47	*L*	Jesion wyniosły	132	42	124
39	0+589,51	*L*	Jesion wyniosły	133	42	124
40	0+611,89	*L*	Jesion wyniosły	100	32	124
41	0+734,00	*L*	Jesion wyniosły	46	15	124
42	0+734,00	*L*	Jesion wyniosły	34	11	124
43	0+734,00	*L*	Jesion wyniosły	61	19	124
44	0+734,00	*L*	Jesion wyniosły	41	13	124
45	0+771,04	*L*	Sosna zwyczajna	56	18	124
46	1+100,73	*P*	Jabłoń dzika	130	41	124
47	1+100,73	*P*	Jabłoń dzika	100	32	124
48	1+481,66	*L*	Brzoza brodawkowata	95	30	124
49	1+481,66	*L*	Brzoza brodawkowata	30	10	124
50	1+481,66	*L*	Brzoza brodawkowata	26	8	124
51	1+559,82	*L*	Sosna zwyczajna	101	32	126
52	1+713,14	*L*	Sosna zwyczajna	43	14	126
53	1+714,46	*L*	Sosna zwyczajna	120	38	126
54	1+875,12	*P*	Modrzew polski	84	27	35/7
55	1+880,15	*P*	Modrzew polski	65	21	35/7
56	1+882,57	*P*	Modrzew polski	108	34	35/7

57	1+884,66	*P*	Modrzew polski	84	27	35/7
58	1+893,56	*L*	Sosna zwyczajna	127	40	126
59	1+898,17	*L*	Świerk pospolity	70	22	126
60	1+903,72	*L*	Sosna zwyczajna	172	55	126
61	1+910,80	*L*	Dąb szypułkowy	51	16	126
62	1+914,13	*L*	Brzoza brodawkowata	88	28	126
63	1+922,84	*L*	Sosna zwyczajna	178	57	107
64	1+927,63	*L*	Wierzba biała	73	23	107
65	1+931,39	*L*	Świerk pospolity	68	22	110
66	1+934,27	*L*	Świerk pospolity	42	13	110
67	1+937,87	*L*	Sosna zwyczajna	172	55	110
68	1+941,21	*L*	Świerk pospolity	102	32	126
69	1+943,47	*L*	Świerk pospolity	100	32	110
70	1+945,75	*L*	Świerk pospolity	47	15	126
71	1+953,30	*L*	Dąb szypułkowy	56	18	126
72	1+972,02	*P*	Świerk pospolity	76	24	126
73	1+974,35	*P*	Topola osika	78	25	126
74	1+977,16	*P*	Topola osika	60	19	126
75	1+979,62	*P*	Wierzba biała	41	13	126
76	1+983,16	*P*	Świerk pospolity	25	8	126
77	1+986,08	*P*	Brzoza brodawkowata	30	10	126
78	1+989,52	*P*	Brzoza brodawkowata	74	24	126
79	1+992,95	*P*	Brzoza brodawkowata	38	12	126
80	1+996,00	*P*	Brzoza brodawkowata	55	18	126
81	1+997,90	*P*	Dąb szypułkowy	54	17	126
82	2+002,70	*P*	Dąb szypułkowy	28	9	126
83	2+005,28	*P*	Świerk pospolity	46	15	126

84	2+007,35	*P*	Świerk pospolity	78	25	126
85	2+007,35	*P*	Świerk pospolity	88	28	126
86	2+009,12	*P*	Świerk pospolity	87	28	126
87	2+010,70	*P*	Świerk pospolity	25	8	126
88	2+012,37	*P*	Brzoza brodawkowata	27	9	126
89	2+014,51	*P*	Dąb szypułkowy	49	16	126
90	2+017,05	*P*	Dąb szypułkowy	33	11	126
91	2+019,36	*P*	Brzoza brodawkowata	42	13	126
92	2+019,36	*P*	Brzoza brodawkowata	23	7	126
93	2+020,96	*P*	Dąb szypułkowy	26	8	126
94	2+021,00	*P*	Sosna zwyczajna	65	21	36

- drzewo owocowe.

*Łącznie do wycinki przewidziano **94 sztuk drzew**, wg powyższego wykazu (88 szt. drzew liściastych i iglastych, oraz 6 szt. drzew owocowych). Numeracja drzew przeznaczonych do wycinki jest zgodna z oznaczeniem na mapach.*

Teren, na którym rosną drzewa wytypowane do wycinki, obejmuje istniejący pas drogowy oraz części działek prywatnych które zostaną wydzielone na poszerzenie pasa drogowego.

Bezpośrednią przyczyną usunięcia powyższych drzew jest konieczność prawidłowego wykonania projektowanych robót budowlanych w postaci nowej jezdni bitumicznej, poboczy, skarp drogowych oraz zapewnienie wymaganej widoczności. Drzewa zostaną usunięte na etapie przygotowania terenu do prowadzenia robót budowlano-drogowych.