

S P I S T R E Ś C I

I. Opis techniczny

1. Podstawa opracowania
2. Zakres opracowania
3. Stan istniejący pasa drogowego
4. Organizacja ruchu drogowego
5. Wykaz oznakowania pionowego i elementów bezpieczeństwa ruchu

II. Część graficzna

1. Plan orientacyjny w skali 1:10 000
2. Projekt stałej organizacji ruchu – rozbudowa i przebudowa drogi gminnej nr 102851B Kukowo - Borzemy w skali 1:500 – rys. nr 1
3. Projekt stałej organizacji ruchu – rozbudowa i przebudowa drogi gminnej nr 102851B Kukowo - Borzemy w skali 1:500 – rys. nr 2
4. Projekt stałej organizacji ruchu – rozbudowa i przebudowa drogi gminnej nr 102851B Kukowo - Borzemy w skali 1:500 – rys. nr 3
5. Projekt stałej organizacji ruchu – rozbudowa i przebudowa drogi gminnej nr 102851B Kukowo - Borzemy w skali 1:500 – rys. nr 4

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania

- 1) Rozporządzenie Ministrów Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 21 czerwca 1999 r w sprawie znaków i sygnałów drogowych.
- 2) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z 23.09.2003 r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem - Dz. U. Nr 177 poz. 1729.
- 3) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z 03.07.2003 r w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów na drogach oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach – Dz.U. Nr 220 poz. 2181.
- 4) Rozporządzenia Ministra Infrastruktury oraz spraw wewnętrznych i Administracji w sprawie znaków i sygnałów drogowych z 12.10.2002r – Dz. U. Nr 170 poz. 1393.

2. Zakres opracowania

Opracowanie obejmuje projekt stałej organizacji ruchu na *drodze gminnej Nr 102851B Kukowo – Borzymy* długości ok 2,03 km.

3. Stan istniejący pasa drogowego

3.1. Informacje ogólne oraz przekroje normalne

Droga gminna Nr 102851B Kukowo - Borzymy stanowiąca przedmiot dokumentacji projektowej, zaliczana jest do klasy technicznej „L” - lokalna. Długość odcinka drogi objętego opracowaniem wynosi ok 2,0 km.

Obecnie na całym odcinku ulicy występuje nawierzchnia żwirowa o dużych nierównościach, zapadnięciach i wybojach. Dwukierunkowa jezdnia posiada przekrój szlakowy o szerokości ok. 4,0 m.

Projektowany odcinek trasy przebiega przez teren zabudowy mieszkalnej o niskiej gęstości zaludnienia.

W konstrukcji drogi występują nienormatywne łuki pionowe i poziome. Konieczna jest korekta parametrów geometrycznych w celu poprawy bezpieczeństwa użytkowników ruchu, zapewnienia lepszego komfortu i płynności jazdy, a także w celu zagwarantowania właściwego odwodnienia.

Odwodnienie jezdni w chwili obecnej odbywa się metodą powierzchniowego spływu wód opadowych i roztopowych do systemu rowów przydrożnych, zgodnie z ukształtowanym profilem jezdni i terenu przyległego. Występujące uszkodzenia nawierzchni gruntowej sprzyjają

powstawaniu miejscowych zastoisk wody oraz kałuż w okresie opadów, co z kolei przekłada się na jeszcze szybszą jej degradację.

Z uwagi na zły stan nawierzchni (szczególnie w okresie opadów), licznie występują wyboje, zadolenia i ubytki warstwy żwirowej, a także rozwiązania nie zgodne z obowiązującymi przepisami, na rozpatrywanym odcinku zostanie przeprowadzona całkowita przebudowa istniejącej drogi wraz z budowa kanalizacji deszczowej na odcinku około 120 m.

4. Organizacja ruchu

Celem opracowania niniejszego „Projektu stałej organizacji ruchu” jest zapewnienie prawidłowego oznakowania pionowego drogi gminnej Nr 102851B Kukowo - Borzomy.

Oznakowanie pionowe zaprojektowano w oparciu o „Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów na drogach oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach ” (Dz.U. Nr 220, poz. 2181 z 23.12.2003 r.).

Znaki drogowe pionowe powinny być ustawione w odległości min. 0,50 m od krawędzi pobocza, zaś tarcze zamontowane na wysokości min. 2,00 m (od powierzchni pobocza do dolnej krawędzi znaku). Odległość znaku od jezdni mierzy się w poziomie od krawędzi drogi do najbliższego skrajnego punktu tarczy znaku (trójkąta, koła, kwadratu, prostokąta) lub tablicy. Do oznakowania należy stosować znaki i tablice o symbolach, wymiarach i kolorystyce zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z 03.07.2003 r.

Znaki pionowe zastosowane do oznakowania winny być wykonane jako znaki z grupy wielkości: małe „M” z folii odblaskowej II generacji, z wyjątkiem znaków A-7 i B-20 przy których obowiązuje stosowanie folii odblaskowych II generacji oraz rozmiaru średniego „S”. Zaleca się stosować znaki na podkładzie stalowym o krawędziach podwójnie giętych. Umocowanie znaków powinno tworzyć konstrukcję zapewniającą jej trwałość, widoczność i czytelność.

5. Wykaz oznakowania pionowego, poziomego i elementów bezpieczeństwa ruchu

<i>LP</i>	<i>Symbol znaku</i>	<i>Ilość</i>	<i>Znaczenie znaku</i>	<i>Uwagi:</i>
1	A-7	2 szt.	Ustąp pierwszeństwa przejazdu	-
2	A-1	1 szt.	Niebezpieczny zakręt w prawo	-
3	A-2	1 szt.	Niebezpieczny zakręt w lewo	-
4	A-3	1 szt.	Niebezpieczne zakręty – pierwszy w prawo	-
5	A-4	1 szt.	Niebezpieczne zakręty – pierwszy w lewo	-
6	B-33	2 szt.	Ograniczenie prędkości „30 km/h”	-
7	B-33	2 szt.	Ograniczenie prędkości „50 km/h”	-
8	B-42	4 szt.	Koniec zakazów	-

9	A-6ba	1 szt.	Skrzyżowanie z drogą podporządkowaną występującą po prawej stronie	-
10	A-6c	1 szt.	Skrzyżowanie z drogą podporządkowaną występującą po prawej stronie	-
11	E-4	2 szt.	Drogowskaz „KUKOWO 1,5”	-
12	E-17a	2 szt.	Znak miejscowości „Kukowo”	-
13	E-18b	2 szt.	Znak końca miejscowości „Kukowo”	-
14	T-4	2 szt.	Tabliczka wskazująca liczbę zakrętów „4”	-
15	U-3c	1 szt.	Tablica prowadząca długości 3,0m	-
16	U-3e	6 szt.	Tablice prowadzące dwustronne	-

6. Termin wprowadzenia

Przewidywany termin wprowadzenia „Projektu stałej organizacji ruchu” na drodze gminnej Nr 102851B Kukowo – Borzymy, to **trzeci kwartał 2018 roku**.

Opracowanie: