

Opis techniczny

Rozbudowa i przebudowa drogi gminnej w miejscowości Kamionka Nowa od km 0+000 do km 1+355

1. Przedmiot inwestycji i cel opracowania

Przedmiotem inwestycji jest rozbudowa i przebudowa drogi gminnej w miejscowości Kamionka Nowa od km 0+000 do km 1+355.

2. Podstawa opracowania i materiały wyjściowe

- Umowa pomiędzy Zamawiającym: Gminą Bargłów Kościelny ul. Augustowska 47, 16-320 Bargłów Kościelny a Wykonawcą: Zakładem Obsługi Inwestycji Barbara Lucyna Rudzewicz, 16-300 Augustów, ul. Nowomiejska 18A.
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tekst jednolity Dz.U. Nr 43, poz. 430 z 1999r z późniejszymi zmianami).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

3. Funkcja istniejącej drogi – analiza powiązania z innymi drogami publicznymi

Projektowana droga gminna w miejscowości Kamionka Nowa w istniejącej sieci dróg publicznych jest drogą dojazdową podporządkowaną na początku trasy w km 0+000 do drogi powiatowej Nr 1116B Bargłów Kościelny-Stara Kamionka- do dr. Nr 16. Rozbudowa i przebudowa drogi gminnej nie zmieni układu sieci dróg publicznych. Droga przebiega przez tereny rolne wsi Kamionka Nowa. Droga zapewnia komunikację w obrębie wsi Kamionka Nowa obsługując produkcję rolną oraz zapewniając dojazd mieszkańców do siedziby gminy i powiatu. Projektowaną drogą odbywa się komunikacja zbiorowa zapewniająca dowóz dzieci do szkoły.

4. Parametry techniczne projektowe:

- | | |
|--|-----------|
| – Klasa techniczna drogi | - D |
| – Prędkość projektowa | - 30km/h |
| <i>Odcinki między mijankami:</i> | |
| – Szerokość korony | - 6,0m |
| – Szerokość pasa jezdni w obu kierunkach | - 3,50m |
| – Pobocza gruntowe żwirowe | - 2x1,25m |
| <i>Mijanki:</i> | |
| – Szerokość korony | - 6,5m |
| – Szerokość jezdni | - 5,00m |
| – Pobocza gruntowe żwirowe | - 2x0,75m |

- | | |
|-----------------------------------|----------------------|
| - Obciążenie ruchem | - ruch kategorii KR1 |
| - Dopuszczalny nacisk osi pojazdu | - 80kN |

5. Opis przyjętych rozwiązań projektowych

Początek drogi w km 0+000 przyjęto na krawędzi jezdni bitumicznej drogi powiatowej Nr 1116B Bargłów Kościelny-Stara Kamionka- do dr. Nr 16, koniec przyjęto w km 1+355 na końcu zabudowy wsi Kamionka Nowa.

Projektuje się jezdnię o jednym pasie ruchu szerokości 3,5m w obu kierunkach z zastosowaniem mijanek. Na projektowanym odcinku projektuje się 4 mijanki umożliwiające widoczność i możliwość bezkolizyjnego ruchu drogowego.

Zaprojektowano mijanki w km:

- od km 0+301,00 do km 0+332,00
- od km 0+620,00 do km 0+651,00
- od km 0+857,70 do km 0+888,70
- od km 1+014,50 do km 1+045,50

6. Konstrukcja nawierzchni

Zaprojektowano konstrukcję:

1/ nawierzchni jezdni i skrzyżowania w km 0+800

- warstwa ścieralna z BA KR1, KR2 gr. 5cm,
- podbudowa z kruszywa naturalnego doziarnionego łamanym min. 30% grub. 20cm
- warstwa odsączająca grub. 15cm

2/ nawierzchni mijanek i zjazdów indywidualnych

- warstwa ścieralna z BA KR1, KR2 gr. 5cm,
- podbudowa z kruszywa naturalnego doziarnionego łamanym min. 30% grub. 15cm
- warstwa odsączająca grub. 20cm

3/ poboczy

- nawierzchnia z kruszywa naturalnego doziarnionego łamanym min. 30% grub. 15cm
- warstwa odsączająca grub. 25cm

7. Stała organizacja ruchu

W ramach niniejszej dokumentacji projektuje się stałą organizację ruchu zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

Projektuje się ustawienie znaków drogowych pionowych z grupy średnich.

Lokalizacja znaków pionowych zgodnie z projektem stałej organizacji ruchu rys.6.

Znaki drogowe mają być wykonane z blachy ocynkowanej z podwójnie zagiętą krawędzią lub wzmocnionych ramką. Do wykonania lic znaków należy zastosować folię odblaskową 2 generacji.

Wszystkie znaki drogowe winny mieć aprobatę techniczną dopuszczającą wyrób do stosowania. Grubość blachy ocynkowanej do wykonania znaków winna mieć 1,5mm. Odwrotna strona tarczy znaku lub tabliczki powinna mieć barwę szarą. Słupki do mocowania znaków drogowych powinny być wykonane z rur stalowej ocynkowanej średnicy 60mm.

Znaki drogowe pionowe należy ustawić w odległości min 0,5m od krawędzi jezdni do najbliższego skrajnego punktu tarczy znaku. Wysokość umieszczania znaków powinna wynosić min.2,0m.

8. Zestawienie oznakowania

Typ znaków	Rodzaj oznakowania	Ilość znaków	Razem typ znaków	Ilość słupków do znaków
Znaki ostrzegawcze	A-6b	1	4	1
	A-6c	1		1
	A-7	2		2
Znaki zakazu	B-33 (40)	4	4	4
Dodatkowe znaki pionowe	T-1	1	1	1

9. Wprowadzenie organizacji ruchu

Na 7 dni przed wprowadzeniem organizacji ruchu wykonawca powiadomi:

- zarządzającego ruchem,
- zarząd drogi,
- właściwego Komendanta Policji.