

## Załącznik nr 2

### ZESTAWIENIE PROJEKTOWANYCH ZJAZDÓW INDYWIDUALNYCH I PUBLICZNYCH

"ROZBUDOWA I PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 102880B BARGŁÓW DWORNY"

L.p.	Lokalizacja zjazdu (km roboczy)	Rodzaj projektowanego zjazdu	Strona ulicy	Szerokość zjazdu na granicy pasa	Dł. zjazdu w osi do granicy pasa lub istn. ogrodzenia	Typ nawierzchni zjazdu
				[m]	[m]	
1	2	3	4	5	6	7
1	0+031,30	indywidualny	L	5,00	1,80	Bitumiczna
2	0+032,00	indywidualny	P	4,50	2,50	Bitumiczna
3	0+244,50	indywidualny	L	4,00	2,50	Bitumiczna
4	0+248,00	indywidualny	P	4,00	2,60	Bitumiczna
5	0+326,40	indywidualny	L	4,00	3,00	Bitumiczna
6	0+417,70	indywidualny	P	5,00	3,00	Bitumiczna
7	0+518,20	indywidualny	P	4,00	2,60	Bitumiczna
8	0+594,50	indywidualny	P	4,00	2,50	Bitumiczna
9	0+802,50	indywidualny	P	4,00	2,60	Bitumiczna
10	0+831,70	indywidualny	L	4,00	2,40	Bitumiczna
11	0+835,70	indywidualny	L	4,00	2,40	Bitumiczna
12	0+960,00	indywidualny	P	4,20	2,30	Bitumiczna
13	1+006,70	indywidualny	P	5,00	1,80	Bitumiczna
14	1+080,00	indywidualny	L	4,00	2,20	Bitumiczna
15	1+213,10	indywidualny	P	4,30	2,00	Bitumiczna
16	1+223,00	indywidualny	p	4,30	2,00	Bitumiczna