MAPA SYTUACYJNO-WYSOKOŚCIOWA
DO CELÓW PROJEKTOWYCH
SKALA 1:500
ARKUSZ NR 1

SZKIC ORIENTACJI

| | | |
|---|---|---|
| Nr KERG | | 0004611023919 |
| Nr obrębu ewidencyjnego | | 023206 |
| Nazwa miejscowości | identyfikator | BARGŁÓW DWORSKI |
| | nazwa | |
| Jednostka ewidencyjna | identyfikator | 2206_2 |
| | nazwa | Bargłów Kościelny |
| Obręb ewidencyjny | identyfikator | 0001 |
| | nazwa | BARGŁÓW DWORSKI |
| Układ współrzędnych | Przestrzenny układ odniesienia | 2000.24 |
| | Współrzędnikowy | PL-EVRF2007-NH |
| Wartość mapy zasadniczej | | 1:500 0.5 0.5 / 50.2 10.42 |
| Oznaczenie graf. działki sąsiedniej | | |

Oznaczenie i informacja o ograniczeniach publicznych praw rzeczowych wpisanych do księgi wieczystej lub innych zarejestrowanych w jednostce ewidencyjnej mapie(ach)

Nie stwierdzono

Oznaczenie i podział terenu zgodnie z przepisami o ochronie przeciwpożarowej

Mapa sytuacyjno-wysokościowa opracowana przez
**geodetę Marek Kacprzyk**
w sierpniu 2023

GEODETA
Marek Kacprzyk

Mapa aktualna na dzień: **2019-09-05**
Data opracowania mapy: **2019-09-05**

Geo-Marka
Usługi Geodezyjne Marek Kacprzyk
Zarejestrowane w ewidencji pod nr 2206
Bargłów Kościelny, ul. Leśna 2
tel. 511 911 744, 606 911 744
NIP 8461015176, REGON 200182660

| Łuk W2 |
|---|
| R= 400,00 |
| głęb= 2,0364 |
| L= 12,79 |
| T= 6,40 |
| B= 0,05 |
| X(Nk)= 5961125,30 |
| Y(Ek)= 8426409,30 |
| i= 2,00/-2,00% |

| Łuk W3 |
|---|
| R= 600,00 |
| głęb= 2,2512 |
| L= 21,22 |
| T= 10,61 |
| B= 0,09 |
| X(Nk)= 5961374,42 |
| Y(Ek)= 8426409,34 |
| i= 2,00/-2,00% |

Projektowany przejazd z rur betonowych RID2 średnicy w km od: 0+180,0 – długości 8,0 m.
Rzędna wlot przepustu 124,40; wylot przepustu 124,32

Projektowany przejazd z rur betonowych RID2 średnicy w km od: 0+230,0 – długości 8,0 m.
Projektowany przejazd z rur żelbetowych RIN2 średnicy w km od: 0+230,0 – długości 8,0 m. Rzędna wlot przepustu 124,40; wylot przepustu 124,32
Projektowana zlewczania dół dol. na wylocie z wylotu przepustu, wraz z umocnieniem skarp płytami betonowymi na długości 2,0m

Projektowany przejazd z rur betonowych RID2 średnicy w km od: 0+204,0 – długości 8,0 m.
Rzędna wlot przepustu 124,40; wylot przepustu 124,32

Przełożenie istniejącego przepustu z rur betonowych RID2 średnicy w km od: 0+180,0 – długości 8,0 m.
Projektowany przejazd z rur żelbetowych RIN2 średnicy w km od: 0+180,0 – długości 8,0 m. Rzędna wlot przepustu 124,40; wylot przepustu 124,32
Projektowana zlewczania dół dol. na wylocie z wylotu przepustu, wraz z umocnieniem skarp płytami betonowymi na długości 2,0m

Przełożenie istniejącego przepustu z rur betonowych RID2 średnicy w km od: 0+230,0 – długości 8,0 m.
Rzędna wlot przepustu 124,40; wylot przepustu 124,32

Przełożenie istniejącego przepustu z rur betonowych RID2 średnicy w km od: 0+204,0 – długości 8,0 m.
Rzędna wlot przepustu 124,40; wylot przepustu 124,32

Przełożenie istniejącego przepustu z rur betonowych RID2 średnicy w km od: 0+180,0 – długości 8,0 m.
Rzędna wlot przepustu 124,40; wylot przepustu 124,32

Istniejący przepust betonowy RID2 średnicy 1,00 m

Istniejący przepust betonowy RID2 średnicy 1,00 m

Istniejący przepust betonowy RID2 średnicy 1,00 m