

Załącznik nr 2

ZESTAWIENIE PROJEKTOWANYCH ZJAZDÓW INDYWIDUALNYCH I PUBLICZNYCH

"ROZBUDOWA I PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 102875B DREŃSTWO - WÓŁKA KARWOWSKA"

L.p.	Lokalizacja zjazdu (km roboczy)	Rodzaj projektowanego zjazdu	Strona ulicy	Szerokość zjazdu na granicy pasa	Dł. zjazdu w osi do granicy pasa lub istn. ogrodzenia	Typ nawierzchni zjazdu
				[m]	[m]	-
1	2	3	4	5	6	7
1	0+101,90	indywidualny	P	4,00	2,70	Bitumiczna
2	0+117,70	indywidualny	L	4,60	1,70	Bitumiczna
3	0+230,00	indywidualny	P	4,20	2,30	Bitumiczna
4	0+254,00	indywidualny	L	4,80	1,50	Bitumiczna
5	0+326,40	indywidualny	L	4,10	2,40	Bitumiczna
6	0+445,30	indywidualny	P	4,00	3,20	Bitumiczna
7	0+485,00	indywidualny	L	4,00	4,40	Bitumiczna
8	0+139,20	indywidualny	P	4,00	3,50	Bitumiczna
9	0+149,50	indywidualny	L	4,00	2,80	Bitumiczna
10	0+168,20	indywidualny	L	4,00	2,70	Bitumiczna
11	0+295,60	indywidualny	P	4,00	3,20	Bitumiczna
12	0+360,80	publiczny	P	5,50	4,00	Bitumiczna
13	0+363,50	indywidualny	L	4,00	3,40	Bitumiczna