

SPIS TREŚCI

I. Opis techniczny

1. Podstawa opracowania
2. Zakres opracowania
3. Stan istniejący pasa drogowego
4. Organizacja ruchu drogowego
5. Wykaz oznakowania pionowego i elementów bezpieczeństwa ruchu
6. Termin wprowadzenia projektu

II. Część graficzna

1. Plan orientacyjny w skali 1:10 000
2. Projekt stałej organizacji ruchu – przebudowa drogi gminnej nr 102875B
DREŃSTWO – WÓLKA KARWOWSKA w skali 1:1000 – rys. nr 1

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania

- 1) Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 roku „Prawo o ruchu drogowym”
– Dz. U. 1997 Nr 98 poz. 602 z późniejszymi zmianami
- 2) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z 23.09.2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem
– Dz. U. 2017 poz. 784
- 3) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z 03.07.2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów na drogach oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach – Dz. U. Nr 220 poz. 2181 z późniejszymi zmianami
- 4) Rozporządzenia Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych – Dz. U. z 2019 r. poz. 454 z późniejszymi zmianami
- 5) Wizja w terenie oraz pomiary inwentaryzacyjne.

2. Zakres opracowania

Opracowanie obejmuje projekt stałej organizacji ruchu na *drodze gminnej Nr 102875B Dreństwo – Wólka Karwowska* długości ok 1,00 km.

3. Stan istniejący pasa drogowego

Droga gminna, stanowiąca przedmiot dokumentacji projektowej, zalicza się do klasy technicznej „L” - lokalna. Długość odcinka objętego opracowaniem wynosi 977,10 m.

Projektowany odcinek trasy przebiega w większości przez tereny rolnicze oraz częściowo przez teren zabudowy siedliskowej. Na drodze nie ma w chwili obecnej zastosowanego oznakowania pionowego oraz innych elementów bezpieczeństwa ruchu. Droga w obszarze opracowania posiadają obecnie nawierzchnię żwirową bądź gruntową o zmiennej szerokości 3,4 ÷ 4,7m. W nawierzchni występują duże nierówności, zapadnięcia i wyboje spowodowane wieloletnim okresem użytkowania oraz brakiem odpowiedniej nośności podłoża.

W konstrukcji drogi występują nienormatywne łuki pionowe i poziome. Konieczna jest korekta parametrów geometrycznych w celu poprawy bezpieczeństwa użytkowników ruchu, zapewnienia lepszego komfortu i płynności jazdy, a także w celu zagwarantowania właściwego odwodnienia.

Odwodnienie jezdni w chwili obecnej odbywa się metodą powierzchniowego spływu wód opadowych i roztopowych zgodnie z naturalnym ukształtowaniem terenu. Wody spływają

na pobocza i skarpy skąd następnie trafiają do rowów melioracyjnych oraz zbieraczy drenarskich zlokalizowanych w bezpośrednim sąsiedztwie drogi, lub są rozsączone bezpośrednio do gruntu. Występujące nierówności nawierzchni sprzyjają powstawaniu miejscowych zastoisk wody oraz kałuż w okresie opadów, co z kolei przekłada się na jeszcze szybsze niszczenie i degradację jezdni.

Z uwagi na zły stan nawierzchni, licznie występują wyboje, zadolenia i ubytki w nawierzchni, a także rozwiązania nie zgodne z obowiązującymi przepisami, na rozpatrywanym odcinku drogi zostanie przeprowadzona kompleksowa rozbudowa i przebudowa istniejącej drogi wraz z jej lokalnymi poszerzeniami.

4. Organizacja ruchu

Celem opracowania niniejszego „Projektu stałej organizacji ruchu” jest zapewnienie prawidłowego oznakowania pionowego drogi gminnej Nr 102875B Dreństwo – Wolka Karwoska.

Oznakowanie pionowe zaprojektowano w oparciu o „Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów na drogach oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach ” (Dz.U. Nr 220, poz. 2181 z póź. zm.).

Znaki drogowe pionowe powinny być ustawione w odległości min. 0,50 m od krawędzi pobocza, zaś tarcze zamontowane na wysokości min. 2,00 m (od powierzchni pobocza do dolnej krawędzi znaku). Odległość znaku od jezdni mierzy się w poziomie od krawędzi drogi do najbliższego skrajnego punktu tarczy znaku (trójkąta, koła, kwadratu, prostokąta) lub tablicy. Do oznakowania należy stosować znaki i tablice o symbolach, wymiarach i kolorystyce zgodnie z ww. Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z 03.07.2003 r.

Znaki pionowe zastosowane do oznakowania winny być wykonane jako znaki z grupy wielkości: rozmiar mały „M” okleina z folii odbłaskowej II generacji. Zaleca się stosować znaki na podkładzie stalowym o krawędziach podwójnie giętych. Umocowanie znaków powinno tworzyć konstrukcję zapewniającą jej trwałość, widoczność i czytelność.

5. Wykaz oznakowania pionowego, poziomego i elementów bezpieczeństwa ruchu

<i>LP</i>	<i>Symbol znaku</i>	<i>Ilość</i>	<i>Znaczenie znaku</i>	<i>Uwagi:</i>
1	A-1	1 szt.	Niebezpieczny zakręt w prawo	-
2	A-2	1 szt.	Niebezpieczny zakręt w lewo	-
3	B-25	3 szt.	Zakaz wyprzedzania przez samochody osobowe	-

4	B-33	4 szt.	Ograniczenie prędkości do 50km/h	-
5	B-33	1 szt.	Ograniczenie prędkości do 70km/h	-
6	E-17a	2 szt.	Znak miejscowości Dreństwo, Wólka Karwowska	-
7	E-18a	2 szt.	Znak końca msc. Dreństwo, Wólka Karwowska	-

Lokalizacja znaków została przedstawiona w części rysunkowej.

6. Termin wprowadzenia

Przewidywany termin wprowadzenia „Projektu stałej organizacji ruchu” na drodze gminnej Nr 102875B w msc. Dreństwo i Wólka Karwowska, to **III kwartał 2021 roku**.

Opracowanie: