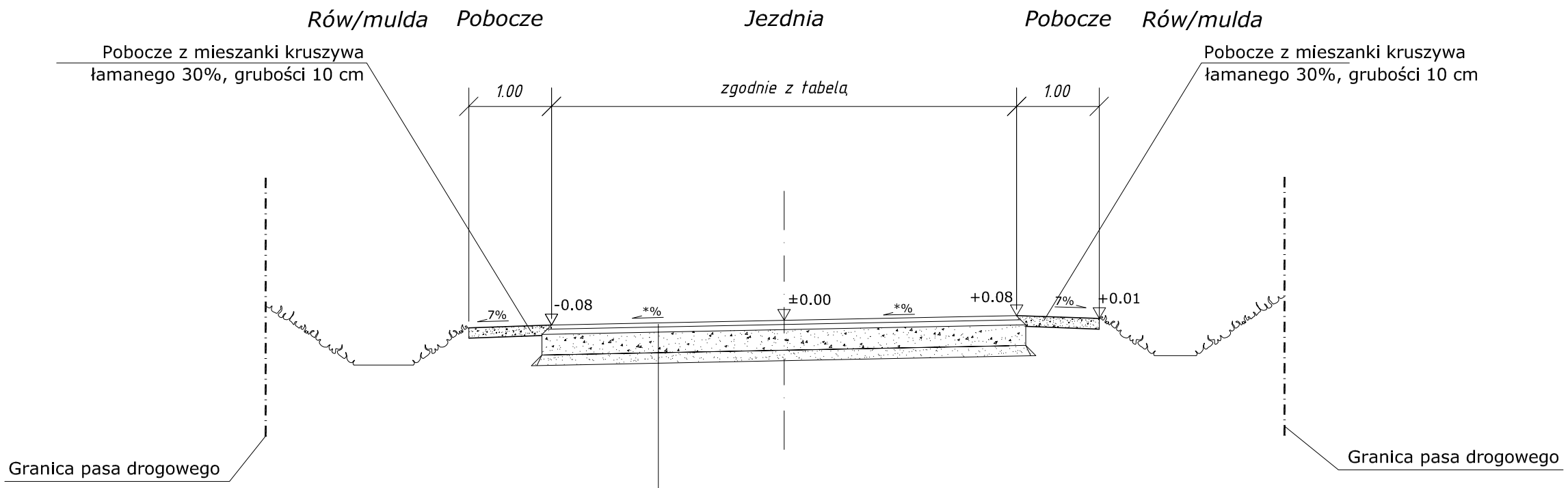
PRZEKRÓJ NORMALNY DROGA GMINNA w msc. DREŃSTWO

SKALA 1:50



Warstwa ścieralna z AC 11S 50/70 lub AC 16S TD 50/70 grubości 7 cm dla ruchu KR1-KR2

Podbudowa z mieszanki 30% kruszywa łamanego 0/31,5mm - dla KR1 wg WT4/2010 grubości 20 cm

Zagęszczone podłoże gruntowe, $I_s \geq 0{,}98$

TABELA PRZEKROJÓW NORMALNYCH

Lp.	*Szerokość jezdni*	*Wartość spadku poprzecznego*	*Kilometraż początkowy przekroju*	*Kilometraż końcowy przekroju*	*Nr odcinka*
1	*5,00 m*	*6%*	*0+412,32*	*0+461,25*	*Odcinek I*
2	*5,00 m*	*2%*	*0+584,76*	*0+600,32*	*Odcinek I*
3	*4,60m*	*4%*	*0+272,42*	*0+325,05*	*Odcinek II*

OPRACOWANIA: TYTUŁ	*ROZBUDOWA I PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 102875B DREŃSTWO - WÓLKA KARWOWSKA*				
NAZWA RYSUNKU:	PROJEKTOWANY PRZEKRÓJ NORMALNY				
LOKALIZACJA OBIEKTU:	*miejscowość:* *Dreństwo, Wólka Karwowska;* *gmina:* *Bargłów Kościelny;* *powiat:* *augustowski.*				
PROJEKTANT: BR. DROGOWEJ	mgr inż. MARCIN SIEŃKOWSKI nr upr. PDL/0121/POOD/10				
SPRAWDZAJĄCY: BR. DROGOWEJ	mgr inż. GRAŻYNA WANDZIOCH nr upr. SUW - 118/89				
SKALA:	1:50	*NR RYS.*	3.2	*DATA:*	MARZEC 2021 r.