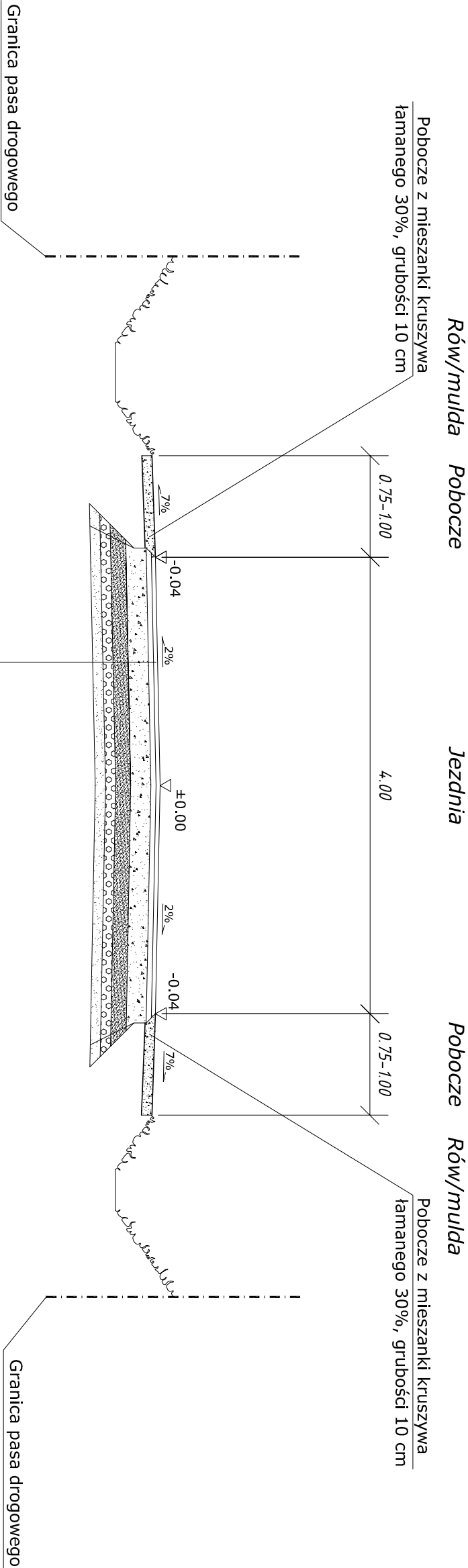


PRZEKRÓJ NORMALNY DROGA GMINNA w msc. DREŃSTWO

SKALA 1:50

Konstrukcja jezdni w miejscach wzmocnienia podłoża



Warstwa ścierna z AC 11S 50/70 lub AC 16S TD 50/70 grubości 7 cm dla ruchu KR1-KR2
Podbudowa z mieszanki 30% kruszywa łamanego 0/31,5mm - dla KR1 wg WT4/2010 grubości 20 cm
Warstwa gruntu stabilizowanego cementem $R_m=2,5\text{MPa}$ - grubości 15 cm zagęszczana mechanicznie
Warstwa wyrównawcza z kruszywa naturalnego (piasku) grubości 5 cm
Zagęszczone podłoże gruntowe, $I_s \geq 0,98$

OPRACOWANIA: TYTUŁ	PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ WEWNĘTRZNEJ W MIEJSCOWOŚCI DREŃSTWO		
NAZWA RYSUNKU:	PROJEKTOWANY PRZEKRÓJ NORMALNY		
LOKALIZACJA OBIEKTU:	miejscowość: gmina: powiat:	Dreństów; Bartów Kościelny; augustowski.	
PROJEKTANT: BR. DROGOWEJ	młg inż. MARCIN SIENKOWSKI nr upr. PDL/0121/POOD/10		
SKALA:	1:50	NR RYS.	3.2
DATA:	WRZESIEŃ 2021 r.		