

ZESTAWIENIE PROJEKTOWANYCH ZJAZDÓW INDYWIDUALNYCH

„Przebudowa drogi gminnej wewnętrznej w miejscowości Dreństwo”

L.p.	Lokalizacja zjazdu (km roboczy)	Rodzaj projektowanego zjazdu	Strona drogi	Szerokość zjazdu na granicy pasa	Dł. zjazdu w osi do granicy pasa lub istn. ogrodzenia	Typ nawierzchni zjazdu	Powierzchnia	Długość przepustu rurowego ϕ 400mm
				[m]	[m]		[m ²]	[m]
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	0+165,50	indywidualny	P	4,00	2,30	bitumiczna	13,00	9,00
2	0+266,00	indywidualny	P	4,00	2,30	bitumiczna	13,00	9,00
3	0+397,50	indywidualny	L	4,00	2,30	bitumiczna	13,00	-
4	0+437,00	indywidualny	P	4,00	2,80	bitumiczna	15,50	9,00
5	0+542,00	indywidualny	L	4,00	2,30	bitumiczna	13,00	-
							67,50	27,00