

PK = 1222,20; Rze = 135,20
PIP = 1200,22; KIP = 1244,16
R = 900,00
max. PK=1207,25; Rze=135,06
T = 21,96; B = 0,27

PK = 1283,00; Rze = 132,70
PIP = 1274,24; KIP = 1291,96
R = 800,00
T = 8,89; B = 0,05

PK = 1330,00; Rze = 131,80
PIP = 1317,24; KIP = 1343,63
R = 800,00
T = 12,86; B = 0,14

PK = 1402,00; Rze = 127,40
PIP = 1380,31; KIP = 1423,73
R = 1000,00
T = 21,74; B = 0,24

PK = 1451,30; Rze = 126,50
PIP = 1437,87; KIP = 1464,72
R = 2500,00
T = 13,43; B = 0,04

PK = 1523,70; Rze = 124,40
PIP = 1497,04; KIP = 1553,33
R = 800,00
min. PK=1515,23; Rze=124,98
T = 31,67; B = 0,63

PK = 1577,50; Rze = 127,10
PIP = 1565,69; KIP = 1589,29
R = 2000,00
max. PK=1575,72; Rze=126,76
T = 11,82; B = 0,35

PK = 1640,70; Rze = 122,80
PIP = 1623,43; KIP = 1656,00
R = 200,00
T = 15,30; B = 0,17

PK = 1669,60; Rze = 122,10
PIP = 1663,54; KIP = 1675,67
R = 800,00
T = 6,07; B = 0,03

PK = 1694,60; Rze = 122,00
PIP = 1689,65; KIP = 1693,35
R = 500,00
min. PK=1691,85; Rze=122,01
T = 4,75; B = 0,02

PK = 1702,60
Rze = 122,12

LEGENDA:

projektowana niweleta

teren istniejący

>124,85<

rzędzia zatańmania stycznych głównych

PP zmienny

zmiana poziomu odniesienia wysokości terenu

skrzyżowania dróg i jazdy publicznej

