



# **STAŁA ORGANIZACJA RUCHU DROGOWEGO**

KATEGORIA OBIEKTU: XXV

EGZEMPLARZ: 1.

## **PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 135500B W MIEJSCOWOŚCI TAJNO STARE, GMINA BARGŁÓW KOŚCIELNY.**

ADRES INWESTYCJI:

Miejscowość: Tajno Stare  
Gmina: Bargłów Kościelny  
Powiat: augustowski

INWESTOR:

Gmina Bargłów Kościelny  
ul. Augustowska 47  
16-320 Bargłów Kościelny

OBSZAR INWESTYCJI:

Nazwa obrębu / numery działek  
Tajno Stare: 210, 212, 219, 220, 228.

BRANŻA	PIECZĄTKA I PODPIS
DROGOWA	

# KARTA UZGODNIENÍ

Stała organizacja ruchu drogowego w ciągu drogi gminnej  
Nr 135500B w miejscowości Tajno Stare.

1.	<i>KOMENDA POWIATOWA POLICJI W AUGUSTOWIE</i>
2.	<i>GMINA BARGŁÓW KOŚCIELNY</i>
3.	<i>POWIATOWY ZARZĄD DRÓG W AUGUSTOWIE</i>
4.	<i>STAROSTWO POWIATOWE W AUGUSTOWIE</i>

# *SPIS TREŚCI*

## ***I. Opis techniczny***

1. Podstawa opracowania
2. Zakres opracowania
3. Stan istniejący pasa drogowego
4. Organizacja ruchu drogowego
5. Wykaz oznakowania pionowego i elementów bezpieczeństwa ruchu
6. Termin wprowadzenia projektu

## ***II. Część graficzna***

1. Plan orientacyjny w skali 1:20 000
2. Projekt stałej organizacji ruchu – przebudowa drogi gminnej nr 135500B  
w miejscowości Tajno Stare w skali 1:1000 – rys. nr 1

# **OPIS TECHNICZNY**

## **1. Podstawa opracowania**

- 1) Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 roku „Prawo o ruchu drogowym”  
– Dz. U. 1997 Nr 98 poz. 602 z późniejszymi zmianami
- 2) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z 23.09.2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem  
– Dz. U. 2017 poz. 784
- 3) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z 03.07.2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów na drogach oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach – Dz. U. Nr 220 poz. 2181 z późniejszymi zmianami
- 4) Rozporządzenia Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych – Dz. U. z 2019 r. poz. 454 z późniejszymi zmianami
- 5) Wizja w terenie oraz pomiary inwentaryzacyjne.

## **2. Zakres opracowania**

Opracowanie obejmuje projekt stałej organizacji ruchu na *drodze gminnej Nr 135500B w miejscowości Tajno Stare, Gmina Bargłów Kościelny*, długości ok 1,70 km.

## **3. Stan istniejący pasa drogowego**

Droga gminna, stanowiąca przedmiot dokumentacji projektowej, zalicza się do klasy technicznej „L” - lokalna. Długość odcinka objętego opracowaniem wynosi 1702,60 m.

Projektowany odcinek trasy przebiega w większości przez tereny rolnicze oraz częściowo przez teren zabudowy siedliskowej. Na drodze nie ma w chwili obecnej zastosowanego oznakowania pionowego oraz innych elementów bezpieczeństwa ruchu. Droga w obszarze opracowania posiadają obecnie nawierzchnię żwirową o zmiennej szerokości 3,50 ÷ 4,60m.

W nawierzchni występują duże nierówności, zapadnięcia i wyboje spowodowane wieloletnim okresem użytkowania oraz brakiem odpowiedniej nośności podłoża.

W konstrukcji drogi występują nienormatywne łuki pionowe i poziome. Konieczna jest korekta parametrów geometrycznych w celu poprawy bezpieczeństwa użytkowników ruchu, zapewnienia lepszego komfortu i płynności jazdy, a także w celu zagwarantowania właściwego odwodnienia.

Odwodnienie jezdni w chwili obecnej odbywa się metodą powierzchniowego spływu wód opadowych i roztopowych zgodnie z naturalnym ukształtowaniem terenu. Wody spływają

na pobocza i skarpy skąd następnie trafiają do rowów melioracyjnych oraz zbieraczy drenarskich zlokalizowanych w bezpośrednim sąsiedztwie drogi, lub są rozsączone bezpośrednio do gruntu. Występujące nierówności nawierzchni sprzyjają powstawaniu miejscowych zastoisk wody oraz kałuż w okresie opadów, co z kolei przekłada się na jeszcze szybsze niszczenie i degradację jezdni.

Z uwagi na zły stan nawierzchni, licznie występują wyboje, zadolenia i ubytki w nawierzchni, a także rozwiązania nie zgodne z obowiązującymi przepisami, na rozpatrywanym odcinku drogi zostanie przeprowadzona kompleksowa przebudowa istniejącej drogi wraz z jej lokalnymi poszerzeniami.

#### **4. Organizacja ruchu**

Celem opracowania niniejszego „Projektu stałej organizacji ruchu” jest zapewnienie prawidłowego oznakowania pionowego drogi gminnej Nr 135500B w miejscowości Tajno Stare.

Oznakowanie pionowe zaprojektowano w oparciu o „Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów na drogach oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach ” (Dz.U. Nr 220, poz. 2181 z póź. zm.).

Znaki drogowe pionowe powinny być ustawione w odległości min. 0,50 m od krawędzi pobocza, zaś tarcze zamontowane na wysokości min. 2,00 m (od powierzchni pobocza do dolnej krawędzi znaku). Odległość znaku od jezdni mierzy się w poziomie od krawędzi drogi do najbliższego skrajnego punktu tarczy znaku (trójkąta, koła, kwadratu, prostokąta) lub tablicy. Do oznakowania należy stosować znaki i tablice o symbolach, wymiarach i kolorystyce zgodnie z ww. Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z 03.07.2003 r.

Znaki pionowe zastosowane do oznakowania winny być wykonane jako znaki z grupy wielkości: rozmiar mały „M” okleina z folii odblaskowej II generacji, z wyjątkiem znaków A-7 i B-20 przy których obowiązuje stosowanie folii odblaskowych II generacji oraz tarcz znaków rozmiaru średniego „S”.

Zaleca się stosować znaki na podkładzie stalowym o krawędziach podwójnie giętych. Umocowanie znaków powinno tworzyć konstrukcję zapewniającą jej trwałość, widoczność i czytelność.

### 5. Wykaz oznakowania pionowego, poziomego i elementów bezpieczeństwa ruchu

<i>LP</i>	<i>Symbol znaku</i>	<i>Ilość</i>	<i>Znaczenie znaku</i>	<i>Uwagi:</i>
1	A-6b	1 szt.	Skrzyżowanie z drogą podporządkowaną występującą po prawej stronie	-
2	A-6c	1 szt.	Skrzyżowanie z drogą podporządkowaną występującą po lewej stronie	-
3	A-7	1 szt.	Ustąp pierwszeństwa	Rozmiar „S”
4	B-25	4 szt.	Zakaz wyprzedzania przez samochody osobowe	-
5	B-33	4 szt.	Ograniczenie prędkości do 50km/h	-
6	U-3C	1 szt.	Tablica prowadząca ciąгла w prawo	1200 mm
t	U-3D	1 szt.	Tablica prowadząca ciąгла w lewo	1200 mm

Lokalizacja znaków została przedstawiona w części rysunkowej.

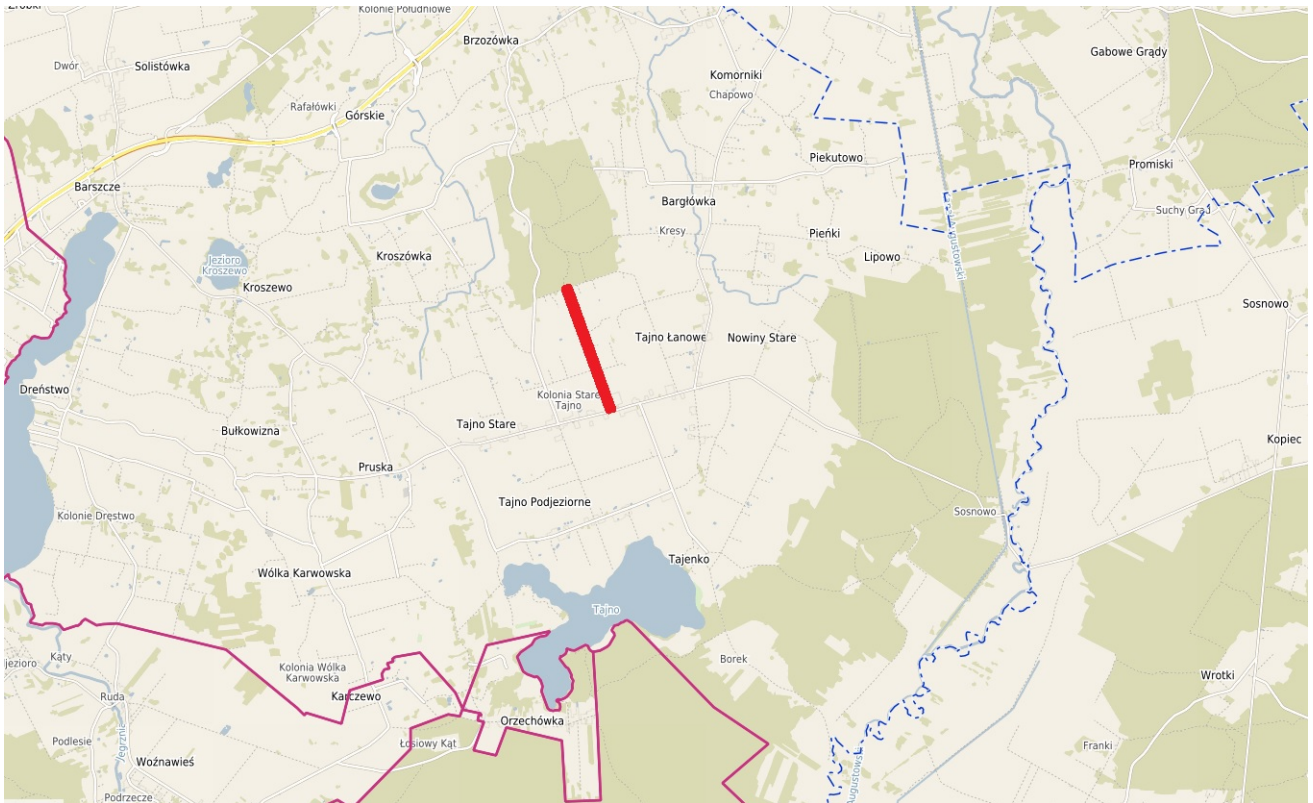
### 6. Termin wprowadzenia

Przewidywany termin wprowadzenia „Projektu stałej organizacji ruchu” na drodze gminnej Nr 135500B w miejscowości Tajno Stare, to **III kwartał 2021 roku**.

Opracowanie:

## ***SZKIC ORIENTACYJNY***

SKALA 1:20 000



**ADRES INWESTYCJI:**

**Miejscowość: Tajno Stare**

**Gmina: Bargłów Kościelny**

**Powiat: augustowski**



