

Pik = 0+300,00  
Skala 1:100/100

- ☐ Hum. istn.= 7,19mb  
☐ NASYP= 0,30m2  
☐ WYKOP= 0,01m2  
☐ NAS.(dow6z)= 0,47m2

P.P. = 123,00

[illegible]

Skala 1:100/100

- ☐ Hum. istn.= 8,94mb  
☐ NASYP= 0,63m2  
☐ WYKOP= 0,04m2  
☐ NAS.(dowóz)= 0,88m2

DD 100.00

[illegible]
$$P_{ik} = 0+356,62$$

- ☐ Hum. istn.= 10,80mb  
☐ NASYP= 0,43m2  
☐ WYKOP= 0,39m2  
☐ NAS.(dowóz)= 0,62m2

P.P.	=	123,00
RZĘDNE PROJ.		126,87 126,60 126,60 127,20 127,26  127,31  127,26 127,20 126,70 126,70  126,21
RZĘDNE KONS.		127,04  127,10 126,91  127,04  126,91 127,10 127,04  126,20
RZĘDNE TREFN		126,60  126,69  127,02  126,96 126,90 126,10  126,20

- Pik = 0+380,48  
Skala 1:100/100
- ☐ Hum. istn. = 8,93mb  
☐ NAKYD 0.07.0

WYKOP= 0,35m2

[illegible]

ODLEGŁOŚCI

- Pik = 0+401,90  
Skala 1:100/100

Hum. iso = 9.37mb

[illegible]

ODLEGŁOŚCI

- $$P_{ik} = 0 + 424,80$$

ala 1:100/100

Hum. istn. = 9,01mb  
 NASYP = 1,12m<sup>2</sup>  
 WYKOP = 0,00m<sup>2</sup>  
 N.S. (dowóz) = 1,42m<sup>2</sup>

P.P. = 121,00

RZĘDNE TEREN
--------------

- ODLEGŁOŚCI

$$K = 0+448,10$$

Skala 1:100/100

☐ Hum. istn. = 8,96mb  
☐ NUSP = 0,56m2  
☐ WYKOP = 0,14m2  
☐ N.S.(dowóz) = 0,56m2

P.P. = 122,00

The drawing is a technical architectural cross-section. It shows a road profile on the right side, sloping downwards from left to right. A green line follows the top of the road. On the left side, there are vertical lines representing a building or structure. A blue line is drawn across the top of these vertical lines, possibly indicating a roof or a specific level. The drawing is labeled with a scale 'Skala 1:100/100' at the top left. Below the scale is a legend with four items, each preceded by a small square box: 'Hum. istn. = 8,96mb', 'NUSP = 0,56m2', 'WYKOP = 0,14m2', and 'N.S.(dowóz) = 0,56m2'. At the bottom left, the text 'P.P. = 122,00' is written. The drawing is oriented horizontally, with a north arrow pointing upwards, indicated by a small circle with a dot at the top center.


RZĘDNE KONS.
RZĘDNE TEREN

- ODLEGŁOŚCI

0.1479 77

Skala 1:100/100

Hum. istn. = 10,14m  
NUSYP = 0,56m<sup>2</sup>  
WYKOP = 0,97m<sup>2</sup>  
N.S.(dowóz) = 0,52m<sup>2</sup>




P.P. = 12

- |              |
|--------------|
| RZĘDNE PROJ. |
| RZĘDNE KONS. |
| RZĘDNE TEREN |

0015010001

Pik = 0+505,36  
Skala 1:100/100

☐ Hum. istn. = 10,10mb  
☐ NASYP = 0,25m2



- |              |         |
|--------------|---------|
| P.P.         | = 125,0 |
| RZĘDNE PROJ. |         |

RZĘDNE KONS.

RZĘDNE TEREN	131,00	130,70	130,90	130,90	130,10	130,07	130,02	129,96	130,00	129,70	128,40
ODLEGŁOŚCI	-5,34	-5,60	-5,57	-5,58	-5,55	-5,50	-5,48	-5,47	-5,46	-5,46	-5,46

☐ WYKOP= 0,39m  
☐ NAS.(dowóz)= 0,4

- P.P. = 126,0

RZĘDNE PROJ.

[illegible]

OPRACOWANIA: TYTUŁ		PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 135500B W MIEJSCOWOŚCI TAJNO STARE	
NAZWA RYSUNKU:		PRZEKROJE POPRZECZNE ROBÓT ZIEMNYCH	
LOKALIZACJA OBJEKTU:		miejscowość: Tajno Stare; gmina: Bargłof Kościelny; powiat: augustowski	
PROJEKTANT: BR. DROGOWEJ		mgr inż. MARCIN SIENKOWSKI  nr upr. PDL/BD/0010/11	
M.P. (WZ)		PODPIS:	
SKALA:		DATA:	