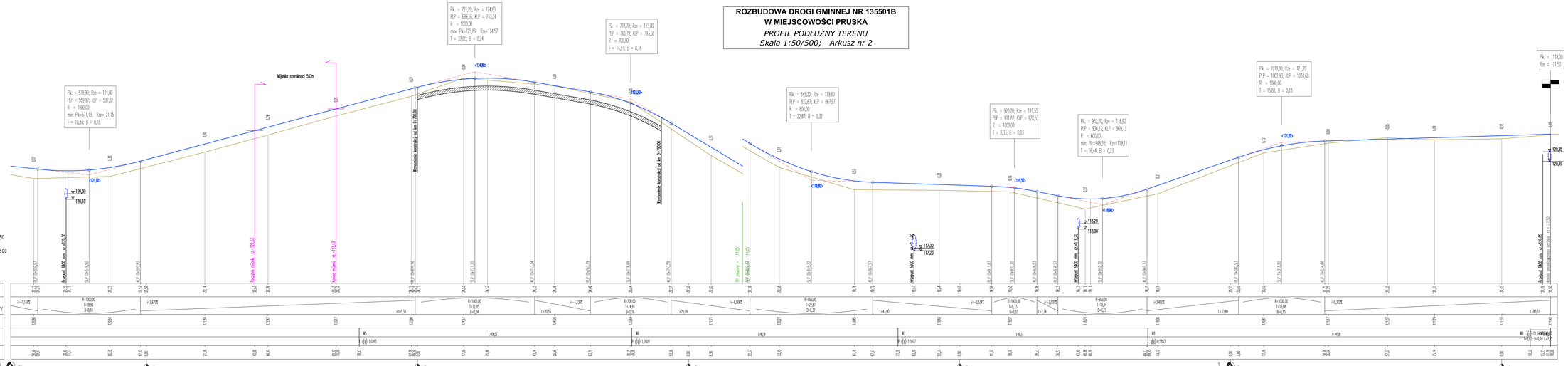
# ROZBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 135501B W MIEJSCOWOŚCI PRUSKA

*PROFIL PODŁUŻNY TERENU*

*Skala 1:50/500; Arkusz nr 2*


Pik. = 539,90; Rzw = 121,00
PiP = 559,97; KiP = 597,82
R = 1000,00
max. Pik=571,13; Rzw=121,15
T = 16,93; B = 0,19
Pik. = 721,20; Rzw = 124,80
PiP = 699,76; KiP = 743,24
R = 1000,00
max. Pik=725,86; Rzw=124,57
T = 22,05; B = 0,24
Pik. = 778,70; Rzw = 123,80
PiP = 763,79; KiP = 793,58
R = 700,00
T = 14,91; B = 0,16
Pik. = 845,30; Rzw = 119,80
PiP = 827,67; KiP = 867,97
R = 800,00
T = 22,67; B = 0,32
Pik. = 920,20; Rzw = 119,55
PiP = 911,67; KiP = 928,53
R = 1000,00
T = 8,53; B = 0,03
Pik. = 952,70; Rzw = 118,90
PiP = 936,27; KiP = 969,13
R = 600,00
max. Pik=948,36; Rzw=119,11
T = 16,44; B = 0,23
Pik. = 1018,80; Rzw = 121,20
PiP = 1002,92; KiP = 1034,68
R = 1000,00
T = 15,88; B = 0,13
Pik. = 1118,00
Rzw = 121,50
Wiązka szerokości 5,0m
Przewiert 600 mm - rz.=116,30
Przewiert 600 mm - rz.=117,43
Przewiert 600 mm - rz.=117,43
Przewiert 600 mm - rz.=117,30
Przewiert 600 mm - rz.=118,20
Przewiert 600 mm - rz.=120,85
Rzędna projektowa osi drogi - rz.=121,50
Przewiert 600 mm - rz.=120,85
Rzędna projektowa osi drogi - rz.=121,50
Przepust projektowany
Przepust projektowany
Przepust projektowany