

SPIS TREŚCI

I. Opis techniczny

1. Podstawa opracowania
2. Zakres opracowania
3. Stan istniejący pasa drogowego
4. Organizacja ruchu drogowego
5. Wykaz oznakowania pionowego i elementów bezpieczeństwa ruchu
6. Termin wprowadzenia projektu

II. Część graficzna

1. Plan orientacyjny w skali 1:20 000
2. Projekt stałej organizacji ruchu – rozbudowa drogi gminnej nr 135501B w miejscowości Pruska w skali 1:500 – rys. nr 1
3. Projekt stałej organizacji ruchu – rozbudowa drogi gminnej nr 135501B w miejscowości Pruska w skali 1:500 – rys. nr 2

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania

- 1) Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 roku „Prawo o ruchu drogowym”
– Dz. U. 1997 Nr 98 poz. 602 z późniejszymi zmianami
- 2) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z 23.09.2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem
– Dz. U. 2017 poz. 784
- 3) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z 03.07.2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów na drogach oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach – Dz. U. Nr 220 poz. 2181 z późniejszymi zmianami
- 4) Rozporządzenia Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych – Dz. U. z 2019 r. poz. 454 z późniejszymi zmianami
- 5) Wizja w terenie oraz pomiary inwentaryzacyjne.

2. Zakres opracowania

Opracowanie obejmuje projekt stałej organizacji ruchu na *drodze gminnej Nr 135501B w miejscowości Pruska, Gmina Bargłów Kościelny*, długości ok 1,20 km.

3. Stan istniejący pasa drogowego

Droga gminna, stanowiąca przedmiot dokumentacji projektowej, zalicza się do klasy technicznej „D” - dojazdowa. Długość odcinka objętego opracowaniem wynosi 1118,00 m.

Projektowany odcinek trasy przebiega w większości przez tereny rolnicze oraz częściowo przez teren zabudowy siedliskowej. Na drodze nie ma w chwili obecnej zastosowanego oznakowania pionowego oraz innych elementów bezpieczeństwa ruchu. Droga w obszarze opracowania posiadają obecnie nawierzchnię żwirową o zmiennej szerokości 3,40 ÷ 4,70m.

W nawierzchni występują duże nierówności, zapadnięcia i wyboje spowodowane wieloletnim okresem użytkowania oraz brakiem odpowiedniej nośności podłoża.

W konstrukcji drogi występują nienormatywne łuki pionowe i poziome. Konieczna jest korekta parametrów geometrycznych w celu poprawy bezpieczeństwa użytkowników ruchu, zapewnienia lepszego komfortu i płynności jazdy, a także w celu zagwarantowania właściwego odwodnienia.

Odwodnienie jezdni w chwili obecnej odbywa się metodą powierzchniowego spływu wód opadowych i roztopowych zgodnie z naturalnym ukształtowaniem terenu. Wody spływają

na pobocza i skarpy skąd następnie trafiają do rowów melioracyjnych oraz zbieraczy drenarskich zlokalizowanych w bezpośrednim sąsiedztwie drogi, lub są rozsączone bezpośrednio do gruntu. Występujące nierówności nawierzchni sprzyjają powstawaniu miejscowych zastoisk wody oraz kałuż w okresie opadów, co z kolei przekłada się na jeszcze szybsze niszczenie i degradację jezdni.

Z uwagi na zły stan nawierzchni, licznie występują wyboje, zadolenia i ubytki w nawierzchni, a także rozwiązania nie zgodne z obowiązującymi przepisami, na rozpatrywanym odcinku drogi zostanie przeprowadzona kompleksowa przebudowa istniejącej drogi wraz z jej lokalnymi poszerzeniami.

4. Organizacja ruchu

Celem opracowania niniejszego „Projektu stałej organizacji ruchu” jest zapewnienie prawidłowego oznakowania pionowego drogi gminnej Nr 135501B w miejscowości Pruska.

Oznakowanie pionowe zaprojektowano w oparciu o „Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów na drogach oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach ” (Dz.U. Nr 220, poz. 2181 z póź. zm.).

Znaki drogowe pionowe powinny być ustawione w odległości min. 0,50 m od krawędzi pobocza, zaś tarcze zamontowane na wysokości min. 2,00 m (od powierzchni pobocza do dolnej krawędzi znaku). Odległość znaku od jezdni mierzy się w poziomie od krawędzi drogi do najbliższego skrajnego punktu tarczy znaku (trójkąta, koła, kwadratu, prostokąta) lub tablicy. Do oznakowania należy stosować znaki i tablice o symbolach, wymiarach i kolorystyce zgodnie z ww. Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z 03.07.2003 r.

Znaki pionowe zastosowane do oznakowania winny być wykonane jako znaki z grupy wielkości: rozmiar mały „M” okleina z folii odblaskowej II generacji, z wyjątkiem znaków A-7 i B-20 przy których obowiązuje stosowanie folii odblaskowych II generacji oraz tarcz znaków rozmiaru średniego „S”.

Zaleca się stosować znaki na podkładzie stalowym o krawędziach podwójnie giętych. Umocowanie znaków powinno tworzyć konstrukcję zapewniającą jej trwałość, widoczność i czytelność.

5. Wykaz oznakowania pionowego, poziomego i elementów bezpieczeństwa ruchu

LP	Symbol znaku	Ilość	Znaczenie znaku	Uwagi:
1	A-6b	2 szt.	Skrzyżowanie z drogą podporządkowaną występującą po prawej stronie	-
2	A-6c	2 szt.	Skrzyżowanie z drogą podporządkowaną występującą po lewej stronie	-
3	A-7	2 szt.	Ustąp pierwszeństwa	Rozmiar „S”
4	B-25	2 szt.	Zakaz wyprzedzania przez samochody osobowe	-
5	B-33	2 szt.	Ograniczenie prędkości do 70km/h	-

Lokalizacja znaków została przedstawiona w części rysunkowej.

6. Termin wprowadzenia

Przewidywany termin wprowadzenia „Projektu stałej organizacji ruchu” na drodze gminnej Nr 135501B w miejscowości Pruska, to **III kwartał 2022 roku**.

Opracowanie: