

# **OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU** **ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

## **1. PRZEDMIOT ZAMIERZANIA BUDOWLANEGO**

Dokumentacja projektowa została opracowana w związku z planowaną inwestycją: **„Rozbudowa drogi gminnej Nr 135501B w miejscowości Pruska”**.

Opracowaniem projektowym objęto odcinek drogi gminnej o długości 1,118 km. Teren wykorzystany pod budowę - o łącznej powierzchni około 1,12ha - stanowią nieruchomości będące własnością Gminy Bargłów Kościelny oraz części działek prywatnych przewidziane do podziału na potrzeby poszerzenia pasa drogowego.

## **2. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

Droga gminna, stanowiąca przedmiot dokumentacji projektowej, zalicza się do klasy technicznej „L” - lokalna. Długość drogi objętej opracowaniem wynosi łącznie 1,118 km.

Projektowany odcinek trasy przebiega w większości przez tereny rolnicze oraz częściowo przez teren zabudowy siedliskowej. Na drodze nie ma w chwili obecnej zastosowanego oznakowania pionowego oraz innych elementów bezpieczeństwa ruchu. Droga w obszarze opracowania posiadają obecnie nawierzchnię żwirową bądź gruntową o zmiennej szerokości 3,40 ÷ 4,70m. W nawierzchni występują duże nierówności, zapadnięcia i wyboje spowodowane wieloletnim okresem użytkowania oraz brakiem odpowiedniej nośności podłoża.

W konstrukcji drogi występują nienormatywne łuki pionowe i poziome. Konieczna jest korekta parametrów geometrycznych w celu poprawy bezpieczeństwa użytkowników ruchu, zapewnienia lepszego komfortu i płynności jazdy, a także w celu zagwarantowania właściwego odwodnienia.

Odwodnienie jezdni w chwili obecnej odbywa się metodą powierzchniowego spływu wód opadowych i roztopowych zgodnie z naturalnym ukształtowaniem terenu. Wody spływają na pobocza i skarpy skąd następnie trafiają do rowów melioracyjnych zlokalizowanych w bezpośrednim sąsiedztwie drogi, lub są rozsączone bezpośrednio do gruntu. Występujące nierówności nawierzchni sprzyjają powstawaniu miejscowych zastoisk wody oraz kałuż w okresie opadów, co z kolei przekłada się na jeszcze szybsze niszczenie i degradację jezdni.

W ciągu projektowanej drogi występują przejścia poprzeczne sieci melioracji szczegółowych w postaci przepustów oraz studni rewizyjnych.

Na odcinku drogi będącym przedmiotem opracowania, pod jezdnią główną występują istniejące przepusty z rur betonowych o średnicach  $\varnothing 400\text{mm}$  ÷  $\varnothing 800\text{mm}$ . Z uwagi na zły stan techniczny zaprojektowano rozbiórkę przepustów średnicy  $\varnothing 400\text{mm}$  i odbudowę nowych przepustów w tej samej lokalizacji. Łączna długość przepustów betonowych przeznaczonych do rozbiórki wynosi 34,60 mb.

### 3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

#### a) urządzenia budowlane związane z obiektem budowlanym,

Jako urządzenia budowlane występujące w obszarze opracowania zalicza się przepusty pod drogą główną.

Istniejące przepusty betonowe drogowe i melioracyjne zostaną przebudowane na nowe. Wykonane zostaną z rur karbowanych PEHD  $\varnothing 400 \div 800$  mm klasy SN8, oraz wyposażone w prefabrykowane ścianki czołowe dostosowane do średnicy rur.

Przebudowa przepustów nie wpłynie na zmianę istniejących stosunków wodnych na gruncie.

Lokalizacja i parametry projektowanych przepustów drogowych:

- km rob. 0+068,80 - przepust  $\varnothing 400$  mm, długości 9,00m
- km rob. 0+390,20 - przepust  $\varnothing 800$  mm, długości 11,00m
- km rob. 0+570,40 - przepust  $\varnothing 400$  mm, długości 9,00m
- km rob. 0+883,20 - przepust  $\varnothing 600$  mm, długości 11,00m
- km rob. 0+943,80 - przepust  $\varnothing 400$  mm, długości 10,00m.

#### b) sposób odprowadzania lub oczyszczania ścieków,

Wody opadowe i roztopowe odprowadzane będą metodą powierzchniowego spływu na pobocza i skarpy drogowe, oraz do przydrożnych rowów odwadniających. Ścieki drogowe zostaną wstępnie podczyszczone na obszarach trawiastych a następnie odprowadzone lub rozsączone do gruntu. Zgodnie z obowiązującymi przepisami, wody pochodzące z terenu inwestycji mogą być wprowadzane do wód lub do ziemi bez dodatkowego oczyszczania.

#### c) układ komunikacyjny,

Przebieg osi projektowanej drogi w większości pokrywa się z przebiegiem istniejącej jezdni gruntowej. Ze względu na zbyt małą szerokość istniejącego korpusu drogowego wykonano podziały gruntu celem poszerzenia pasa drogowego.

Na obszarze przebiegającym przez tereny rolnicze zaprojektowano drogę o przekroju szlakuwym z jezdnią o szerokości 4,20 m. Wzdłuż jezdni zostaną wykonane obustronne pobocza szerokości od 1,00 do 1,25 m oraz wyprofilowane odcinki rowów drogowych na potrzeby odwodnienia jezdni.

Nawierzchnia jezdni zostanie wykonana dwuwarstwowo, z mieszanki mineralno-bitumicznej.

W ramach inwestycji zaprojektowano pozostawienie wszystkich istniejących powiązań w formie skrzyżowań i zjazdów indywidualnych z projektowanej drogi publicznej.

#### d) sposób dostępu do drogi publicznej,

Nie dotyczy.

#### e) parametry techniczne sieci i urządzeń uzbrojenia terenu,

Wzdłuż projektowanego odcinka drogowego występuje sieć telekomunikacyjna jako linia kablowa doziemna. Część istniejących kabli zlokalizowana jest bezpośrednio w drodze, pod istniejącą nawierzchnią żwirową. W związku z projektowaną zmianą szerokości i przebiegu

rozpatrywanej drogi zachodzi konieczność przebudowy kabli telekomunikacyjnych poza nawierzchnię utwardzoną jezdni.

Projektowana jest przebudowa sieci Orange na długości 1118,0m.

W ramach inwestycji przewiduje się również budowę kanału technologicznego i łącznej długości 1098,0 m.

Projektowany kanał technologiczny zostanie wykonana z jednej rury DVK110, 1 rur HDPE 40/3,7 oraz jednej prefabrykowanej wiązki mikrorur. Kanał zostanie ułożony w ziemi, na głębokości zapewniającej minimalne przykrycie 0,7m. Skrzyżowania z innymi urządzeniami terenu zostaną wykonane wg normy zakładowej ZN-96/TP S.A.-004/T. Do budowy zastosowane będą studnie SK-2 oraz studnie typu SK-1.

*f) ukształtowanie terenu i układ zieleni, w zakresie niezbędnym do uzupełnienia części rysunkowej projektu zagospodarowania działki lub terenu;*

Pobocza i skarpy istniejącej drogi gminnej w większości porośnięte są trawą, chwastami polnymi oraz krzakami.

Realizacja inwestycji przewiduje usunięcie drzew i krzaków rosnących w granicach pasa drogowego i kolidujących z projektowanym zagospodarowaniem terenu. Łącznie do wycinki przewiduje się 16 sztuk drzew o średnicach pnia z zakresu 10-80 cm. W większości drzewa przeznaczone do wycinki są z gatunków liściastych.

#### **4. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI TERENU**

Na terenie planowanej inwestycji występują nawierzchnie i tereny nieutwardzone w niżej wymienionym zakresie:

➤ nawierzchnia jezdni z betonu asfaltowego	-	4 910 m <sup>2</sup>
➤ nawierzchnia zjazdów z betonu asfaltowego	-	400 m <sup>2</sup>
➤ powierzchnia chodników z kostki brukowej	-	0 m <sup>2</sup>
➤ powierzchnia poboczy z mieszanki kruszyw	-	2 175 m <sup>2</sup>
➤ powierzchnia biologicznie czynna	-	ok. 5 000 m <sup>2</sup>

#### **5. INFORMACJE I DANE DOTYCZĄCE:**

*a) rodzaju ograniczeń lub zakazów w zagospodarowaniu terenu*

Teren projektowanej inwestycji nie podlega ochronie na podstawie ustaleń MPZP lub decyzji o lokalizacji inwestycji celu publicznego.

*b) wpisu do rejestru zabytków lub objęcia ochroną konserwatorską*

Teren projektowanej inwestycji nie jest wpisany do rejestru zabytków. W obszarze oddziaływania inwestycji nie występują obszary lub obiekty zabytkowe podlegające ochronie konserwatorskiej.

*c) wpływu eksploatacji górniczej na teren zamierzenia budowlanego*

Obszar wyznaczony poprzez linie rozgraniczające projektowanej inwestycji nie jest położony w granicach terenu górniczego.

*d) zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników*

Na podstawie rozporządzenia rady ministrów z dnia 10 września 2019r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko

(Dz.U. 2019 poz. 1839); inwestycja odpowiada wymogom § 3 ust. 1 pkt. 62: drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km. W związku z powyższym inwestycja zaliczana jest do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

Brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowej inwestycji stwierdza Decyzja Wójta Gminy Bargłów Kościelny o środowiskowych uwarunkowaniach nr WGN.6220.9.2021.PB z dnia 26 lipca 2021 r.

Ze względu na charakter terenu, inwestycja nie będzie miała negatywnego wpływu na florę i faunę. W przedmiotowym obszarze nie występują chronione gatunki roślin i zwierząt oraz tereny chronione sieci Natura 2000. Planowana budowa dotyczy obszaru już istniejącej drogi i nie wpłynie negatywnie na zmianę walorów krajobrazu. Teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie nie posiada szczególnego znaczenia architektoniczno-krajobrazowego, ani szczególnych wartości kulturowych. Nie wystąpią też niekorzystne oddziaływania w zakresie wpływu na złoża kopalin, warunki geologiczne i wody podziemne.

Oddziaływania planowanego zamierzenia inwestycyjnego będzie miało wyłącznie charakter lokalny (brak oddziaływania transgranicznego) i zamknie się w granicach terenu objętego wnioskiem o ZRID, do którego inwestor posiadać będzie tytuł prawny.

## **6. DANE DOTYCZĄCE WARUNKÓW OCHRONY PRZECIWPOŻAROWEJ**

Nie dotyczy. Projektowana rozbudowa i przebudowa drogi gminnej nie podlega szczególnym wymaganiom pod względem ochrony przeciwpożarowej obiektów budowlanych.

## **7. DANE WYNIKAJĄCE ZE SPECYFIKI, CHARAKTERU I STOPNIA SKOMPLIKOWANIA OBIEKTU BUDOWLANEGO LUB ROBÓT BUDOWLANYCH**

Planowana inwestycja nie wymaga uzyskania decyzji o lokalizacji inwestycji celu publicznego. Wszystkie roboty budowlane realizowane będą na podstawie decyzji ZRID zgodnie z Ustawą z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych.

Przedmiotowa droga oraz działki przyległe nie są położone na terenach zamkniętych, o charakterze zastrzeżonym ze względu na obronność i bezpieczeństwo Państwa.

Obsługa osób niepełnosprawnych – nie dotyczy.

Inne konieczne dane wynikające ze specyfiki projektowanego obiektu budowlanego nie występują.

## **8. OBSZAR ODDZIAŁYWANIA NA OTOCZENIE**

Planowana do realizacji inwestycja budowlana dotyczy obszaru już istniejącej drogi i nie wpłynie negatywnie na tereny sąsiadujące.

Zasięg obszaru oddziaływania inwestycji na otoczenie ogranicza się wyłącznie do działek wchodzących w zakres opracowania projektu oraz działek na których wystąpi czasowe zajęcie terenu na czas budowy. Zakres opracowania/oddziaływania oznaczony został na planie sytuacyjnym linią przerywaną koloru fioletowego oraz błękitnego.

Określenie obszaru oddziaływania obiektu wykonano zgodnie z Ustawą z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. 2013.687 ze zm.) na podstawie zapisów Art. 11f ust. 1 pkt 8 lit. g w zw. z art. 11f ust. 2 ustawy.

W związku z realizacją inwestycji, nie wprowadza się ograniczeń w zagospodarowaniu terenu na nieruchomościach bezpośrednio przyległych do projektowanej drogi publicznej.

Sprawdzający:

Projektant: