

OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU **ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

1. PRZEDMIOT ZAMIERZANIA BUDOWLANEGO

Dokumentacja projektowa została opracowana w związku z planowaną inwestycją: **„Rozbudowa drogi gminnej nr 135503B w miejscowości Popowo, gmina Bargłów Kościelny”**.

Opracowaniem projektowym objęto odcinek drogi gminnej o długości 1,052 km. Teren wykorzystany pod budowę - o łącznej powierzchni około 0,97 ha - stanowią nieruchomości będące własnością Gminy Bargłów Kościelny oraz części działek prywatnych przewidziane do podziału na potrzeby poszerzenia pasa drogowego.

2. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Droga gminna, stanowiąca przedmiot dokumentacji projektowej, zalicza się do klasy technicznej „D” - dojazdowa. Długość drogi objętej opracowaniem wynosi łącznie 1,052 m.

Projektowany odcinek trasy przebiega w większości przez tereny rolnicze oraz częściowo przez teren zabudowy siedliskowej. Na drodze nie ma w chwili obecnej zastosowanego oznakowania pionowego oraz innych elementów bezpieczeństwa ruchu. Droga w obszarze opracowania posiadają obecnie nawierzchnię żwirową bądź gruntową o zmiennej szerokości 3,00 ÷ 4,10 m. W nawierzchni występują duże nierówności, zapadnięcia i wyboje spowodowane wieloletnim okresem użytkowania oraz brakiem odpowiedniej nośności podłoża.

W konstrukcji drogi występują nienormatywne łuki pionowe i poziome. Konieczna jest korekta parametrów geometrycznych w celu poprawy bezpieczeństwa użytkowników ruchu, zapewnienia lepszego komfortu i płynności jazdy, a także w celu zagwarantowania właściwego odwodnienia.

Odwodnienie jezdni w chwili obecnej odbywa się metodą powierzchniowego spływu wód opadowych i roztopowych zgodnie z naturalnym ukształtowaniem terenu. Wody spływają na pobocza i skarpy skąd następnie trafiają do rowów melioracyjnych zlokalizowanych w bezpośrednim sąsiedztwie drogi, lub są rozsączane bezpośrednio do gruntu. Występujące nierówności nawierzchni sprzyjają powstawaniu miejscowych zastoisk wody oraz kałuż w okresie opadów, co z kolei przekłada się na jeszcze szybsze niszczenie i degradację jezdni.

W ciągu projektowanej drogi występują przejścia poprzeczne sieci melioracji szczegółowych w postaci przepustów oraz studni rewizyjnych.

Na odcinku drogi będącym przedmiotem opracowania, pod jezdnią główną występuje istniejący przepust z rur betonowych o średnicy $\varnothing 800\text{mm}$. Z uwagi na zły stan techniczny zaprojektowano rozbiórkę przepustu i odbudowę nowego w tej samej lokalizacji. Łączna długość przepustu betonowego przeznaczonego do rozbiórki wynosi 9,70 mb.

3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

a) urządzenia budowlane związane z obiektem budowlanym,

Jako urządzenia budowlane występujące w obszarze opracowania zalicza się przepusty pod drogą główną.

Istniejący przepust betonowy drogowy zostanie przebudowany na nowy. Wykonany zostanie z rur karbowanych PEHD $\varnothing 800$ mm klasy, wyposażone w prefabrykowane ścianki czołowe dostosowane do średnicy rur.

Przebudowa przepustu nie wpłynie na zmianę istniejących stosunków wodnych na gruncie.

Lokalizacja i parametry projektowanego przepustu drogowego:

- km rob. 0+263,50 - przepust PEHD $\varnothing 800$, długości całkowitej 13,00m – przebudowa istniejącego przepustu
- km rob. 0+404,00 - przepust PEHD $\varnothing 400$, długości całkowitej 8,00m – budowa nowego przepustu drogowego
- km rob. 0+897,50 - przepust PEHD $\varnothing 400$, długości całkowitej 8,00m – budowa nowego przepustu drogowego

b) sposób odprowadzania lub oczyszczania ścieków,

Wody opadowe i roztopowe odprowadzane będą metodą powierzchniowego spływu na pobocza i skarpy drogowe, oraz do przydrożnych rowów odwadniających. Ścieki drogowe zostaną wstępnie podczyszczone na obszarach trawiastych a następnie odprowadzone lub rozsączone do gruntu. Zgodnie z obowiązującymi przepisami, wody pochodzące z terenu inwestycji mogą być wprowadzane do wód lub do ziemi bez dodatkowego oczyszczania.

c) układ komunikacyjny,

Przebieg osi projektowanej drogi w większości pokrywa się z przebiegiem istniejącej jezdni gruntowej. Ze względu na zbyt małą szerokość istniejącego korpusu drogowego wykonano podziały gruntu celem poszerzenia pasa drogowego.

Na obszarze przebiegającym przez tereny rolnicze zaprojektowano drogę o przekroju szlakurowym z jezdnią o szerokości 4,00 m. Wzdłuż jezdni zostaną wykonane obustronne pobocza szerokości od 1,00 do 1,25 m oraz wyprofilowane odcinki rowów drogowych na potrzeby odwodnienia jezdni.

Nawierzchnia jezdni zostanie wykonana dwuwarstwowo, z mieszanki mineralno-bitumicznej.

W ramach inwestycji zaprojektowano pozostawienie wszystkich istniejących powiązań w formie skrzyżowań i zjazdów indywidualnych z projektowanej drogi publicznej.

d) sposób dostępu do drogi publicznej,

Nie dotyczy.

e) parametry techniczne sieci i urządzeń uzbrojenia terenu,

Istniejąca, kablowa doziemna sieć telekomunikacyjna zlokalizowana jest wyłącznie wzdłuż odcinka drogi powiatowej 1210B.

Z uwagi na brak występowania punktów kolizji z projektowanym odcinkiem drogi gminnej, nie zachodzi potrzeba przebudowy kabli telekomunikacyjnych poza nawierzchnię utwardzoną jezdni.

W miejscach przejść poprzecznych pod jezdnią i zjazdami projektuje się założenie rur osłonowych typu AROT PS, w celu dodatkowego zabezpieczenia istniejących kabli przed uszkodzeniem mechanicznym.

W ramach inwestycji nie zachodzi potrzeba projektowania dodatkowego uzbrojenia technicznego terenu.

f) uksztaltowanie terenu i układ zieleni, w zakresie niezbędnym do uzupełnienia części rysunkowej projektu zagospodarowania działki lub terenu;

Pobocza i skarpy istniejącej drogi gminnej w większości porośnięte są trawą, chwastami polnymi oraz krzakami.

Realizacja inwestycji przewiduje usunięcie drzew i krzaków rosnących w granicach pasa drogowego i kolidujących z projektowanym zagospodarowaniem terenu. Łącznie do wycinki przewiduje się 39 sztuk drzew, o średnicach pnia z zakresu 10-65 cm.

4. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI TERENU

Na terenie planowanej inwestycji występują nawierzchnie i tereny nieutwardzone w niżej wymienionym zakresie:

➤ nawierzchnia jezdni z betonu asfaltowego	-	4 480 m ²
➤ nawierzchnia zjazdów z betonu asfaltowego	-	474 m ²
➤ powierzchnia chodników z kostki brukowej	-	0 m ²
➤ powierzchnia poboczy z mieszanki kruszyw	-	1 980 m ²
➤ powierzchnia biologicznie czynna	-	ok. 3 000 m ²

5. INFORMACJE I DANE DOTYCZĄCE:

a) rodzaju ograniczeń lub zakazów w zagospodarowaniu terenu

Teren projektowanej inwestycji nie podlega ochronie na podstawie ustaleń MPZP lub decyzji o lokalizacji inwestycji celu publicznego.

b) wpisu do rejestru zabytków lub objęcia ochroną konserwatorską

Teren projektowanej inwestycji nie jest wpisany do rejestru zabytków. W obszarze oddziaływania inwestycji nie występują obszary lub obiekty zabytkowe podlegające ochronie konserwatorskiej.

c) wpływu eksploatacji górniczej na teren zamierzenia budowlanego

Obszar wyznaczony poprzez linie rozgraniczające projektowanej inwestycji nie jest położony w granicach terenu górniczego.

d) zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników

Na podstawie rozporządzenia rady ministrów z dnia 10 września 2019r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. 2019 poz. 1839); inwestycja nie zawiera się w zapisach § 3 ust. 1 pkt. 62: drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km. W związku z powyższym inwestycja nie jest zaliczana do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

Ze względu na charakter terenu, inwestycja nie będzie miała negatywnego wpływu na florę i faunę. W przedmiotowym obszarze nie występują chronione gatunki roślin i zwierząt oraz tereny chronione sieci Natura 2000.

Planowana budowa dotyczy obszaru już istniejącej drogi i nie wpłynie negatywnie na zmianę walorów krajobrazu. Teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie nie posiada szczególnego znaczenia architektoniczno-krajobrazowego, ani szczególnych wartości kulturowych. Nie wystąpią też niekorzystne oddziaływania w zakresie wpływu na złoża kopalin, warunki geologiczne i wody podziemne.

Oddziaływania planowanego zamierzenia inwestycyjnego będzie miało wyłącznie charakter lokalny (brak oddziaływania transgranicznego) i zamknie się w granicach terenu objętego wnioskiem o ZRID, do którego inwestor posiadać będzie tytuł prawny.

6. DANE DOTYCZĄCE WARUNKÓW OCHRONY PRZECIWPOŻAROWEJ

Nie dotyczy. Projektowana rozbudowa drogi gminnej nie podlega szczególnym wymaganiom pod względem ochrony przeciwpożarowej obiektów budowlanych.

7. DANE WYNIKAJĄCE ZE SPECYFIKI, CHARAKTERU I STOPNIA SKOMPLIKOWANIA OBIEKTU BUDOWLANEGO LUB ROBÓT BUDOWLANYCH

Planowana inwestycja nie wymaga uzyskania decyzji o lokalizacji inwestycji celu publicznego. Wszystkie roboty budowlane realizowane będą na podstawie decyzji ZRID zgodnie z Ustawą z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych.

Przedmiotowa droga oraz działki przyległe nie są położone na terenach zamkniętych, o charakterze zastrzeżonym ze względu na obronność i bezpieczeństwo Państwa.

Obsługa osób niepełnosprawnych – nie dotyczy.

Inne konieczne dane wynikające ze specyfiki projektowanego obiektu budowlanego nie występują.

8. OBSZAR ODDZIAŁYWANIA NA OTOCZENIE

Planowana do realizacji inwestycja budowlana dotyczy obszaru już istniejącej drogi i nie wpłynie negatywnie na tereny sąsiadujące.

Zasięg obszaru oddziaływania inwestycji na otoczenie ogranicza się wyłącznie do działek wchodzących w zakres opracowania projektu oraz działek na których wystąpi czasowe zajęcie terenu na czas budowy. Zakres opracowania/oddziaływania oznaczony został na planie sytuacyjnym linią przerywaną koloru fioletowego oraz błękitnego.

Określenie obszaru oddziaływania obiektu wykonano zgodnie z Ustawą z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. 2013.687 ze zm.) na podstawie zapisów Art. 11f ust. 1 pkt 8 lit. g w zw. z art. 11f ust. 2 ustawy.

W związku z realizacją inwestycji, nie wprowadza się ograniczeń w zagospodarowaniu terenu na nieruchomościach bezpośrednio przyległych do projektowanej drogi publicznej.

Sprawdzający:

Projektant: